

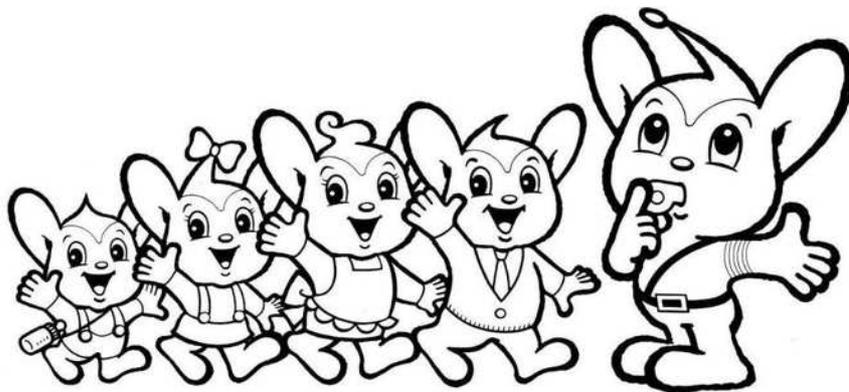
2025年2月

都内の交通事故発生状況

(2024年中)

～世界一の交通安全都市TOKYOを目指して～

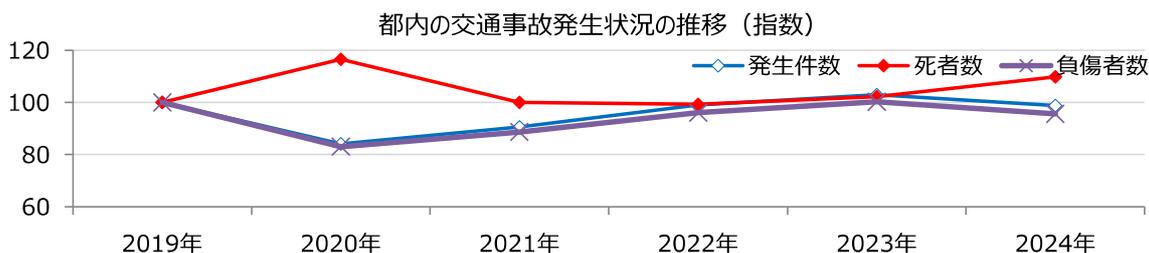
1	都内の交通事故発生状況	1ページ
2	子供の交通死亡事故発生状況	2ページ
3	高齢者の交通死亡事故発生状況	3ページ
4	二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況	4ページ
5	自転車乗用中の交通死亡事故発生状況	5ページ
6	特定小型原付乗用中の交通事故発生	6ページ
7	飲酒事故の発生状況	7ページ
8	区市町村別交通人身事故発生状況	8ページ



警視庁交通部

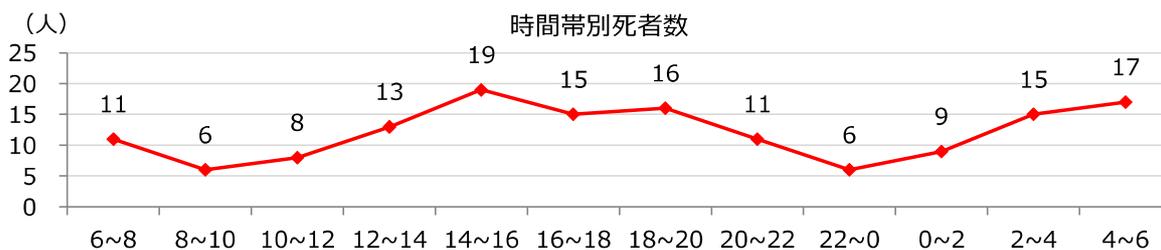
1 都内の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生件数の推移 (各年12月末の数値)



	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	
							前年比
発生件数	30,467	25,642	27,598	30,170	31,385	30,103	-1,282
(指数)	(100)	(84)	(91)	(99)	(103)	(99)	
死者数	133	155	133	132	136	146	10
(指数)	(100)	(117)	(100)	(99)	(102)	(110)	
負傷者数	34,777	28,888	30,836	33,429	34,870	33,251	-1,619
(指数)	(100)	(83)	(89)	(96)	(100)	(96)	

(2) 時間帯別死者数



区別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	11	6	8	13	19	15	16	11	6	9	15	17	146
前年比	±0	-4	-6	+5	+12	-4	+5	-3	-2	+1	+2	+4	+10
構成率	7.5	4.1	5.5	8.9	13.0	10.3	11.0	7.5	4.1	6.2	10.3	11.6	100.0
昼夜別	72人 49.3%				前年比 +3				74人 50.7%				前年比 +7

(3) 状態別・年齢層別死者数

年齢層別 状態別	子供	若年層				25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			計	構成率
		高校生	中卒~19歳	20-24歳	小計						65-74歳	75歳以上	小計		
四輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	1 +1	1 +1	3 +3	2 +1	4 +3	1 ±0	6 +6	3 +1	9 +7	21 +16	14.4	
二輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	1 ±0	0 -2	8 +3	9 +1	4 +2	4 ±0	5 -3	8 -4	3 -2	3 -2	5 +2	38 ±0	26.0	
自転車乗用中 (前年比)	1 +1	0 ±0	0 ±0	0 -2	0 -2	7 +4	1 -2	5 -1	3 ±0	1 -5	7 -2	8 -7	25 -7	17.1	
歩行中 (前年比)	1 -2	0 ±0	1 +1	2 ±0	3 +1	3 +2	4 -3	5 +3	9 -1	2 -3	13 +2	22 +8	35 +10	62 +7	42.5
その他 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0.0
計 (前年比)	2 -1	1 ±0	1 -1	11 +2	13 +1	8 +5	18 +4	13 -1	26 -3	9 -5	23 +1	34 +9	57 +10	146 +10	
構成率	1.4	0.7	0.7	7.5	8.9	5.5	12.3	8.9	17.8	6.2	15.8	23.3	39.0	100%	

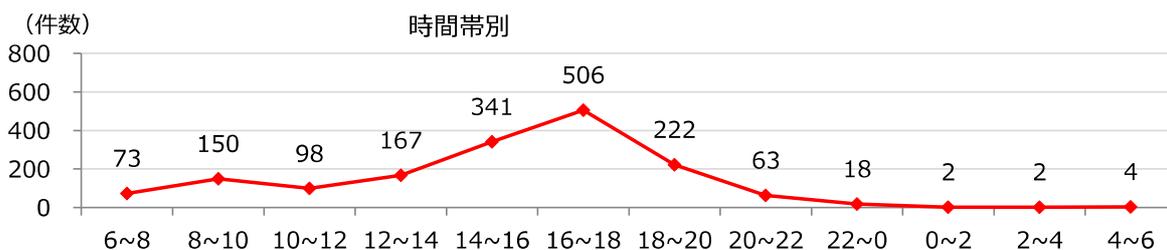
2 子供の交通死亡事故発生状況

(1) 年別推移 (各年12月末の数値)



	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	
							前年比
発生件数	1,530	1,244	1,421	1,582	1,800	1,646	-154
(指数)	(100)	(81)	(93)	(103)	(118)	(108)	
死者数	1	5	3	1	3	2	-1
(指数)	(100)	(500)	(300)	(100)	(300)	(200)	
負傷者数	2,096	1,613	1,795	1,909	2,160	2,010	-150
(指数)	(100)	(77)	(86)	(91)	(103)	(96)	

(2) 時間帯別 (1・2当件数)



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	73	150	98	167	341	506	222	63	18	2	2	4	1,646
死者数	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
死者数前年比	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1
件数構成率	4.4	9.1	6.0	10.1	20.7	30.7	13.5	3.8	1.1	0.1	0.1	0.2	100.0
昼夜別	81.1% 1,335件			前年比 -1人			18.9% 311件			前年比 0人			-

(3) 年齢層別・状態別 (1・2当件数)

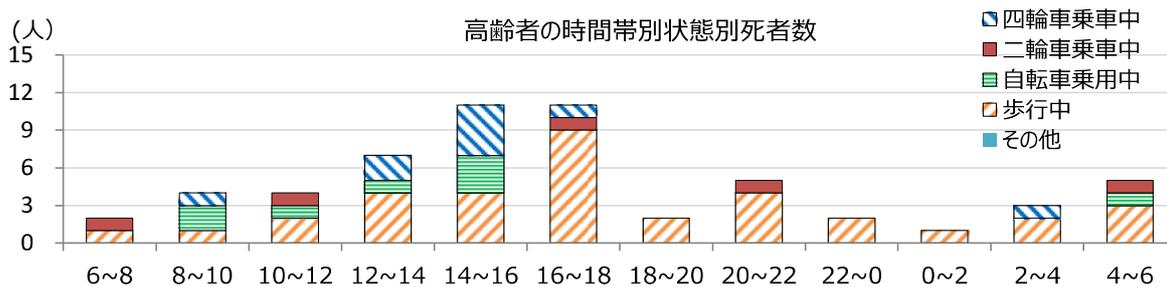


	幼児	小学生	中学生	計
発生件数	161	1,003	482	1,646
死者数	0	2	0	2
死者数前年比	±0	-1	±0	-1
件数構成率	9.8	60.9	29.3	100.0

	自転車	歩行者	二輪車	四輪車	その他	計
発生件数	1,104	539	3	0	0	1,646
死者数	1	1	0	0	0	2
死者数前年比	+1	-2	±0	±0	±0	-1
件数構成率	67.1	32.7	0.2	0.0	0.0	100.0

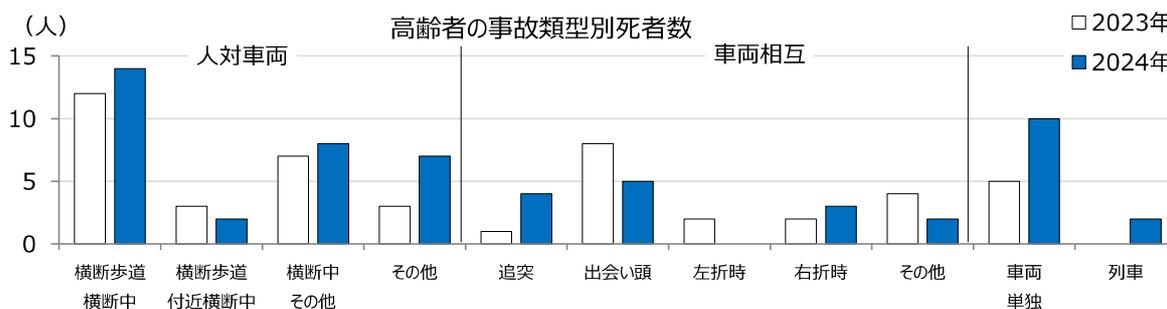
3 高齢者の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別・状態別死者数



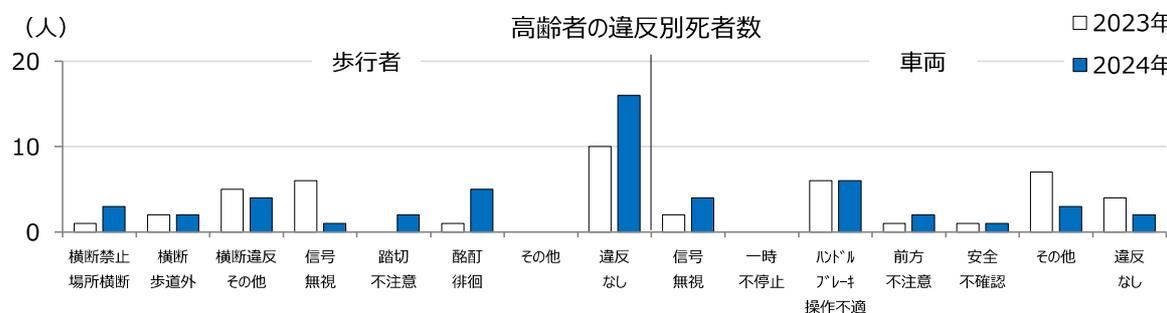
時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	合計
四輪車乗車中	0	1	0	2	4	1	0	0	0	0	1	0	9
二輪車乗車中	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	5
自転車乗車中	0	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	1	8
歩行中	1	1	2	4	4	9	2	4	2	1	2	3	35
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	2	4	4	7	11	11	2	5	2	1	3	5	57

(2) 事故類型別死者数



	人対車両					車両相互						車両 単独	列車	計
	横断中			その他	小計	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
	横断歩道	横断歩道付近	その他											
死者数	14	2	8	7	31	4	5	0	3	2	14	10	2	57
前年比	+2	-1	+1	+4	+6	+3	-3	-2	+1	-2	-3	+5	+2	+10

(3) 違反別死者数

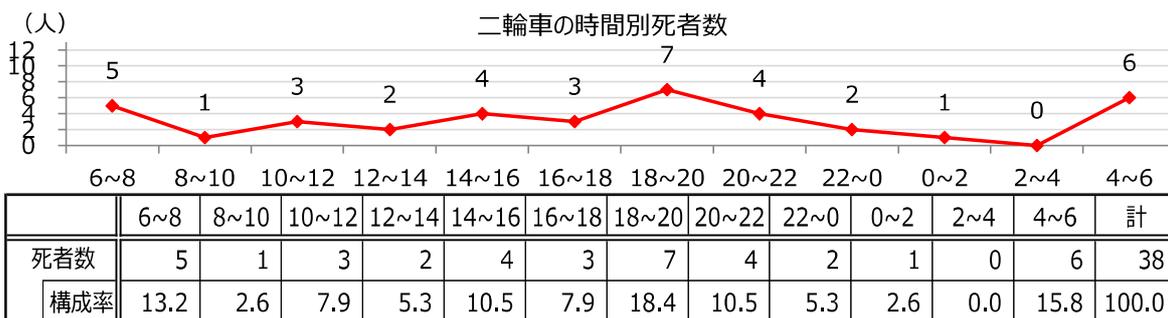


	歩行者									車両							小計	合計	
	横断違反			信号 無視	踏切 不注意	酩酊 徘徊	その他	違反 なし	小計	信号 無視	一時 不停止	ヘッド ライト 操作不適	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反 なし			小計
	横断禁止 場所横断	横断歩道外 横断	その他																
死者数	3	2	4	1	2	5	0	16	33	4	0	6	2	1	3	2	18	51	
前年比	+2	±0	-1	-5	+2	+4	±0	+6	+8	+2	±0	±0	+1	±0	-4	-2	-3	+5	

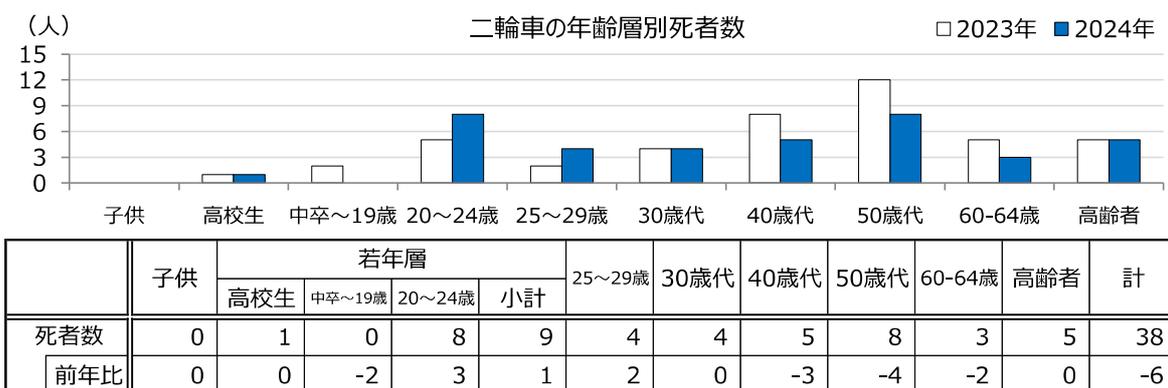
※3当以下の当事者を除く(違反入力がないため)

4 二輪車乗用中の交通死亡事故発生状況

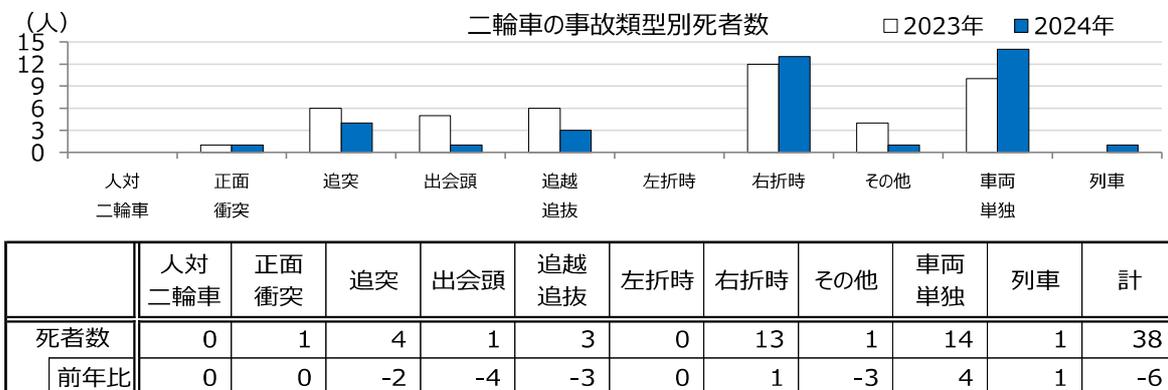
(1) 時間帯別死者数



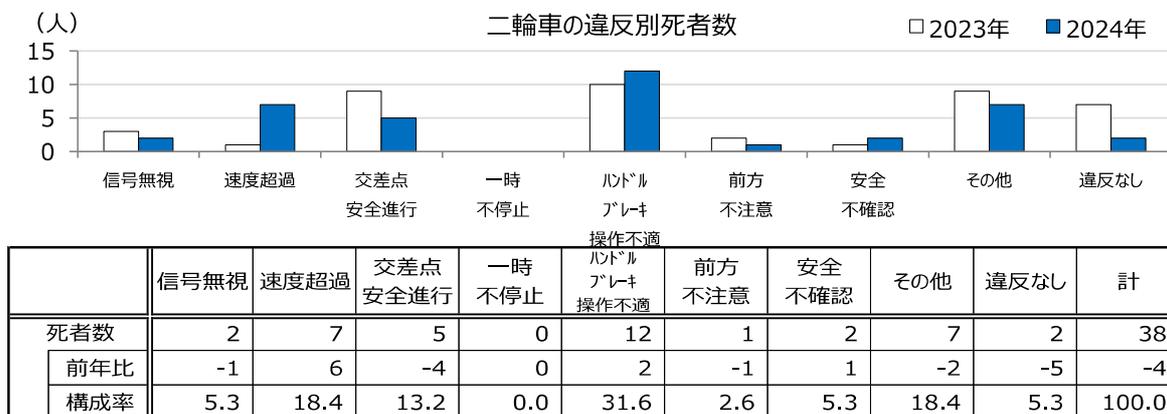
(2) 年齢層別死者数



(3) 事故類型別死者数



(4) 違反別死者数



※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

(1) 自転車交通事故発生数等の推進 (各年12月末の数値)

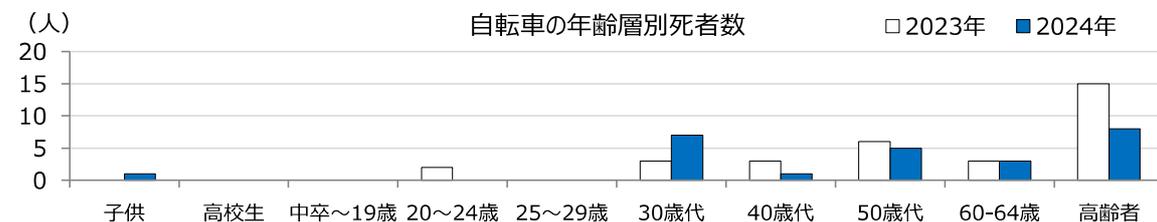
		2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	前年比
発生 件数	1当件数(a)	4,320	4,133	5,494	7,344	7,926	7,698	-228
	2当件数(b)	8,774	7,310	7,838	7,932	7,999	7,382	-617
	合計(a)+(b)	13,094	11,443	13,332	15,276	15,925	15,080	-845
	自転車相互件数(c)	1,220	1,036	1,297	1,393	1,401	1,307	-94
	関与件数(a)+(b)-(c)	11,874	10,407	12,035	13,883	14,524	13,773	-751
	全事故件数	30,467	25,642	27,598	30,170	31,385	30,103	-1,282
	関与率	39.0%	40.6%	43.6%	46.0%	46.3%	45.8%	-
死 傷 者 数	自転車死者数	34	34	18	30	32	25	-7
	全死者数	133	155	133	132	136	146	10
	全死者に占める割合	25.6%	21.9%	13.5%	22.7%	23.5%	17.1%	-
	自転車負傷者数	11,195	9,703	11,338	12,997	13,570	12,903	-667
	全負傷者数	34,777	28,888	30,836	33,429	34,870	33,251	-1,619
	全負傷者に占める割合	32.2%	33.6%	36.8%	38.9%	38.9%	38.8%	-

(2) 時間帯別死者数



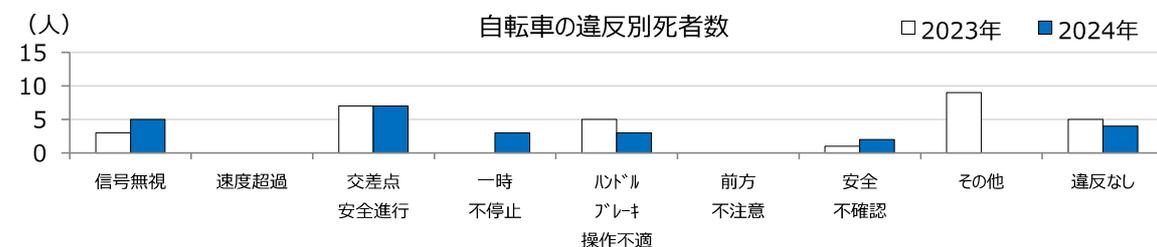
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	4	3	1	4	4	1	0	2	0	2	2	2	25
構成率	16.0	12.0	4.0	16.0	16.0	4.0	0.0	8.0	0.0	8.0	8.0	8.0	100.0

(3) 年齢層別死者数



	子供	若年層				25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳	小計							
死者数	1	0	0	0	0	7	1	5	3	8	25	
前年比	1	0	0	-2	-2	0	4	-2	-1	0	-7	

(4) 違反別死者数

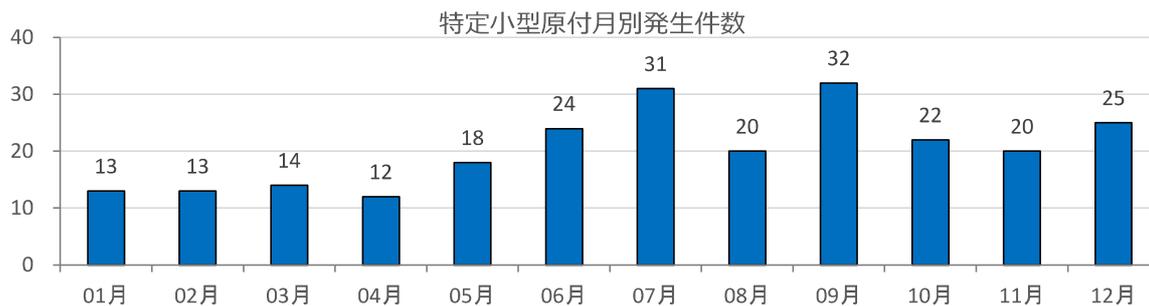


	信号無視	速度超過	交差点安全進行	一時不停止	ハンドルブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
死者数	5	0	7	3	3	0	2	0	4	24
前年比	2	0	0	3	-2	0	1	-9	-1	-6
構成率	20.8	0.0	29.2	12.5	12.5	0.0	8.3	0.0	16.7	100.0

※ 3当以下の当事者を除く (違反入力がないため)

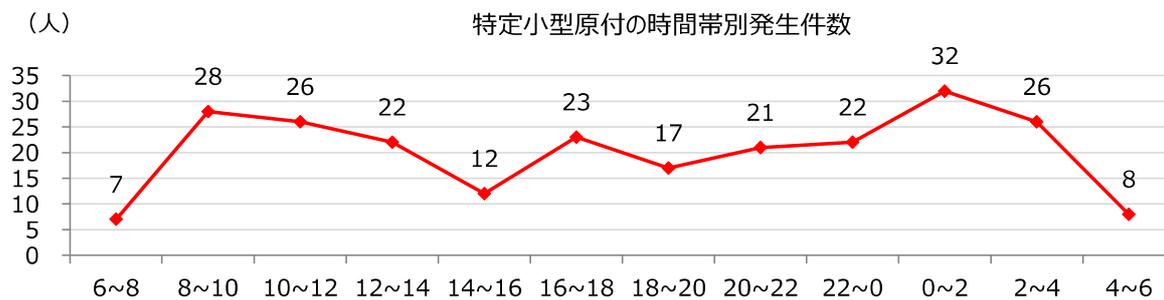
6 特定小型原付乗用中の交通事故発生状況

(1) 特定小型原付交通事故発生件数

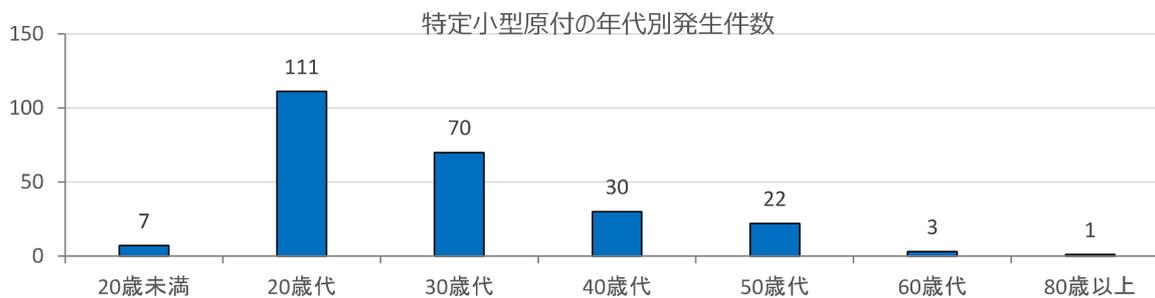


(2) 時間帯別発生件数

(人)

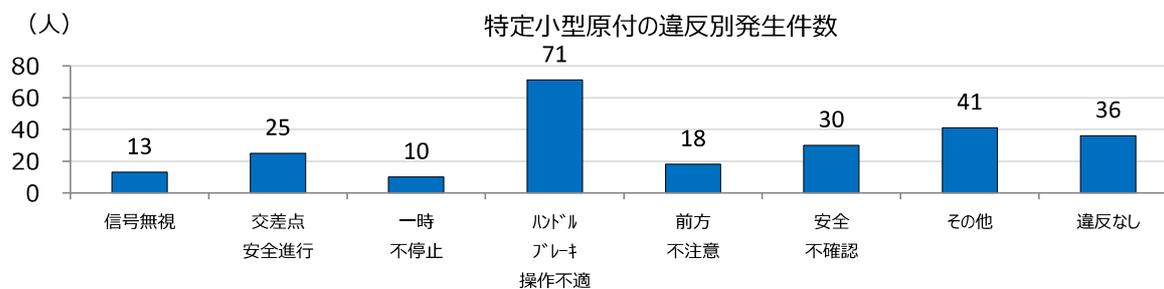


(3) 年代別発生件数



(4) 違反別発生件数

(人)

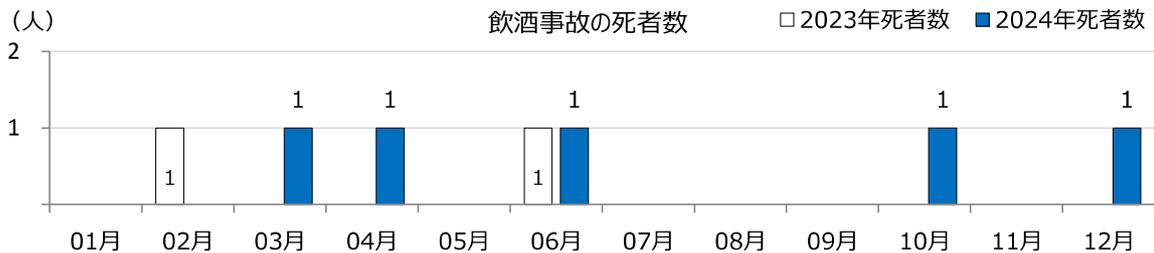


7 飲酒事故（原付以上の第1当事者）の発生状況

(1) 飲酒事故発生件数の推移（各年12月末）

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
発生件数	152 (1)	151 (5)	137 (9)	166 (9)	180 (2)	154 (5)
前年比	-25 (-9)	-1 (+4)	-14 (+4)	+29 (±0)	+14 (-7)	-26 (+3)

()は死者数



(2) 事故類型別発生件数

	人対車			車両相互								車両 単独	列車	計
	横断中	他	小計	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	左折時	右折時	その他	小計			
2024年	6 (2)	4 (1)	10 (3)	11 (0)	52 (1)	18 (0)	6 (0)	3 (0)	9 (1)	14 (0)	113 (2)	31 (0)	0 (0)	154 (5)
前年比	±0 (+2)	-3 (+1)	-3 (+3)	±0 (±0)	±0 (+1)	+3 (±0)	±0 (±0)	+1 (±0)	+2 (±0)	+5 (±0)	+11 (+1)	-34 (-1)	±0 (±0)	-26 (+3)

()は死者数

(3) 状態別・時間帯別発生件数

時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
乗用車乗用中	15	8	4	7	4	3	11	5	5	8	14	11	95
貨物車乗用中	6	1	1	0	0	0	0	0	0	5	2	4	19
特殊車乗用中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪乗用中	4	3	0	1	0	0	1	3	2	3	2	2	21
原付乗用中	3	2	1	0	1	0	0	2	2	2	1	5	19
計	28	14	6	8	5	3	12	10	9	18	19	22	154

8 区市町村別交通人身事故発生状況

区市町村	発生件数				死者数			
	2024年	2023年	増減数	増減率%	2024年	2023年	増減数	増減率%
千代田区	579	618	-39	-6.3	3	1	+2	+200.0
中央区	697	716	-19	-2.7	2	1	+1	+100.0
港区	1,115	1,204	-89	-7.4	4	5	-1	-20.0
新宿区	1,111	1,092	+19	+1.7	6	7	-1	-14.3
文京区	472	469	+3	+0.6	3	1	+2	+200.0
台東区	710	693	+17	+2.5	3	5	-2	-40.0
墨田区	585	620	-35	-5.6	3	4	-1	-25.0
江東区	1,246	1,230	+16	+1.3	4	6	-2	-33.3
品川区	924	986	-62	-6.3	4	2	+2	+100.0
目黒区	609	685	-76	-11.1	2	2	±0	±0.0
大田区	1,506	1,583	-77	-4.9	13	11	+2	+18.2
世田谷区	1,808	1,759	+49	+2.8	3	9	-6	-66.7
渋谷区	726	860	-134	-15.6	5	4	+1	+25.0
中野区	622	682	-60	-8.8	2	1	+1	+100.0
杉並区	1,034	1,021	+13	+1.3	4	7	-3	-42.9
豊島区	527	578	-51	-8.8	6	1	+5	+500.0
北区	532	668	-136	-20.4	6	0	+6	***
荒川区	353	352	+1	+0.3	1	2	-1	-50.0
板橋区	1,088	1,004	+84	+8.4	3	6	-3	-50.0
練馬区	1,007	1,019	-12	-1.2	6	8	-2	-25.0
足立区	1,715	1,891	-176	-9.3	4	8	-4	-50.0
葛飾区	743	835	-92	-11.0	2	3	-1	-33.3
江戸川区	1,316	1,353	-37	-2.7	4	8	-4	-50.0
23区計	21,025	21,918	-893	-4.1	93	102	-9	-8.8
八王子市	1,385	1,394	-9	-0.6	9	2	+7	+350.0
立川市	524	549	-25	-4.6	2	0	+2	***
武蔵野市	399	394	+5	+1.3	1	1	±0	±0.0
三鷹市	310	301	+9	+3.0	3	1	+2	+200.0
青梅市	274	243	+31	+12.8	1	2	-1	-50.0
府中市	269	291	-22	-7.6	1	3	-2	-66.7
昭島市	351	474	-123	-25.9	1	0	+1	***
調布市	445	514	-69	-13.4	2	0	+2	***
町田市	961	930	+31	+3.3	1	2	-1	-50.0
小金井市	165	215	-50	-23.3	3	0	+3	***
小平市	145	212	-67	-31.6	2	1	+1	+100.0
日野市	269	273	-4	-1.5	2	1	+1	+100.0
東村山市	411	320	+91	+28.4	0	1	-1	-100.0
国分寺市	173	179	-6	-3.4	0	0	±0	***
国立市	178	194	-16	-8.2	1	1	±0	±0.0
福生市	110	136	-26	-19.1	1	1	±0	±0.0
狛江市	141	124	+17	+13.7	0	0	±0	***
東大和市	254	262	-8	-3.1	0	1	-1	-100.0
清瀬市	172	138	+34	+24.6	0	2	-2	-100.0
東久留米市	155	153	+2	+1.3	3	2	+1	+50.0
武蔵村山市	233	295	-62	-21.0	0	1	-1	-100.0
多摩市	306	322	-16	-5.0	0	2	-2	-100.0
稲城市	174	180	-6	-3.3	0	2	-2	-100.0
羽村市	82	94	-12	-12.8	0	0	±0	***
あきる野市	166	168	-2	-1.2	3	1	+2	+200.0
西東京市	248	225	+23	+10.2	1	0	+1	***
市部計	8,300	8,580	-280	-3.3	37	27	+10	+37.0
瑞穂町	71	96	-25	-26.0	1	1	±0	±0.0
日の出町	62	61	+1	+1.6	1	0	+1	***
松原村	55	53	+2	+3.8	1	0	+1	***
奥多摩町	20	20	±0	±0.0	0	3	-3	-100.0
郡部計	208	230	-22	-9.6	3	4	-1	-25.0
島部計	34	30	+4	+13.3	2	0	+2	***
合計	29,567	30,758	-1,191	-3.9	135	133	+2	+1.5

高速道路上	536	627	-91	-14.5	11	3	+8	+266.7
-------	-----	-----	-----	-------	----	---	----	--------

注：***は、前年の数値がゼロを表す。

