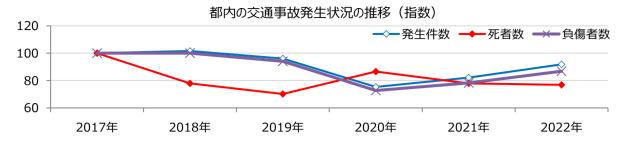
## 1 都内の交通事故発生状況

## (1) 交通事故発生件数の推移(各年8月末の数値)



			2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	202	22年
			20174	20104	20194	20204	20214		前年比
角	<b>Ě生</b> 作	牛数	21,240	21,582	20,406	16,004	17,457	19,509	+2,052
		(指数)	(100)	(102)	(96)	(75)	(82)	(92)	+2,032
7	死者	数	104	81	73	90	81	80	-1
		(指数)	(100)	(78)	(70)	(87)	(78)	(77)	_T
負	負傷者	<b></b>	24,854	24,867	23,395	18,076	19,450	21,580	+2,130
		(指数)	(100)	(100)	(94)	(73)	(78)	(87)	+2,130

### (2) 時間帯別死者数



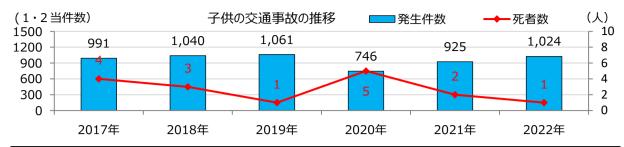
区別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	11	6	3	7	7	5	10	8	6	7	3	7	80
前年比	+5	-1	-4	+2	-3	-1	+3	-5	+2	+1	-2	+2	-1
構成率	13.8	7.5	3.8	8.8	8.8	6.3	12.5	10.0	7.5	8.8	3.8	8.8	100.0
昼夜別		39人		48.8%	前年比	-2		41 人		51.3%	前年比	+1	

#### (3) 状態別·年齢層別死者数

<b>5</b> / //C			77770 -	• >> •											
年齢層別	子供		若经	F層		25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳		高齢者		計	構成率
状態別	丁1共	高校生	中卒~19歳	20-24歳	小計	25-29麻	30麻15	40成15	OU成1	00-04麻	65-74歳	75歳以上	小計	āl	伸风伞
四輪車乗車中	0	0	0	2	2	0	0	1	1	1	0	1	1	6	7.5
(前年比)	±0	±0	±0	-2	-2	±0	-1	±0	-2	+1	-1	±0	-1	-5	7.5
二輪車乗車中	0	0	1	0	1	5	2	5	6	2	3	1	4	25	31.3
(前年比)	±0	-3	+1	±0	-2	+1	-1	+1	+1	±0	±0	-1	-1	-1	31.3
自転車乗用中	0	0	0	1	1	1	3	0	2	1	3	7	10	18	22.5
(前年比)	±0	±0	±0	+1	+1	+1	+3	-2	±0	+1	±0	+1	+1	+5	22.3
歩行中	1	0	0	1	1	3	3	4	2	0	7	10	17	31	38.8
(前年比)	-1	±0	±0	±0	±0	+3	±0	+2	+1	-3	+3	-4	-1	+1	36.6
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
(前年比)	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	0.0
計	1	0	1	4	5	9	8	10	11	4	13	19	32	80	
(前年比)	-1	-3	+1	-1	-3	+5	+1	+1	±0	-2	+2	-4	-2	-1	
構成率	1.3	0.0	1.3	5.0	6.3	11.3	10.0	12.5	13.8	5.0	16.3	23.8	40.0		100%

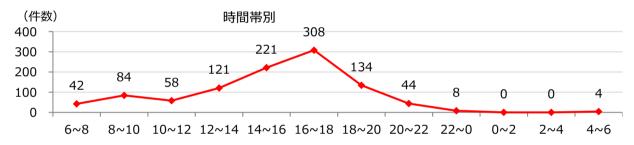
### 2 子供の交通事故発生状況

## (1)年別推移(各年8月末の数値)



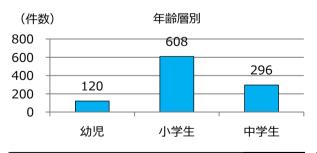
		2017年	2018年	2010年	2020年	2021年	202	2年
		20174	20104	20194	20204	20214		前年比
発生	E件数	991	1,040	1,061	746	925	1,024	99
	(指数)	(100)	(105)	(107)	(75)	(93)	(103)	99
死	者数	4	3	1	5	2	1	-1
	(指数)	(100)	(75)	(25)	(125)	(50)	(25)	-1
負傷	易者数	1,491	1,489	1,475	1,003	1,154	1,257	103
	(指数)	(100)	(100)	(99)	(67)	(77)	(84)	103

## (2) 時間帯別(1・2当件数)



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	42	84	58	121	221	308	134	44	8	0	0	4	1,024
死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
死者数前年比	±0	±0	±0	-1	±0	±0	+1	-1	±0	±0	±0	±0	-1
件数構成率	4.1	8.2	5.7	11.8	21.6	30.1	13.1	4.3	0.8	0.0	0.0	0.4	100.0
昼夜別	81.4%		834 件		死者	-1 人	18.6%		190 件		死者	0人	-

### (3)年齢層別・状態別(1・2当件数)



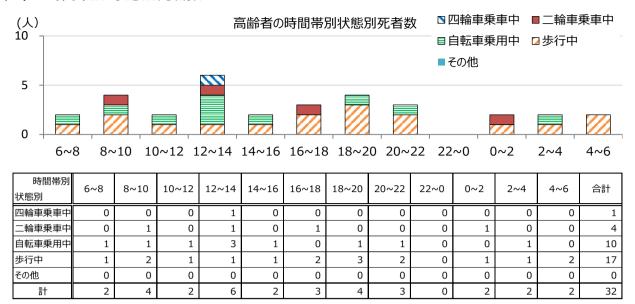
(件数)				状態別		
800	68	0				
600 -						
400 -			341			
200 -						
				2	1	0
0 -						
	自転	車	歩行者	二輪車	四輪車	その他

	幼児	小学生	中学生	計
発生件数	120	608	296	1,024
死者数	0	0	1	1
死者数前年比	-1	-1	+1	-1
件数構成率	11.7	59.4	28.9	100.0

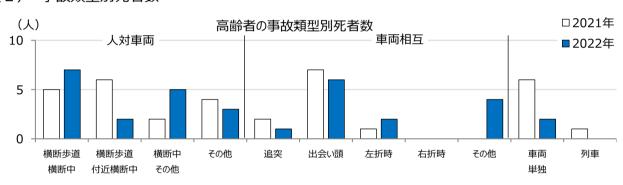
	自転車	歩行者	二輪車	四輪車	その他	計
発生件数	680	341	2	1	0	1,024
死者数	0	1	0	0	0	1
死者数前年比	±0	-1	±0	±0	±0	-1
件数構成率	66.4	33.3	0.2	0.1	0.0	100.0

### 3 高齢者の交通死亡事故発生状況

### (1) 時間帯別・状態別死者数

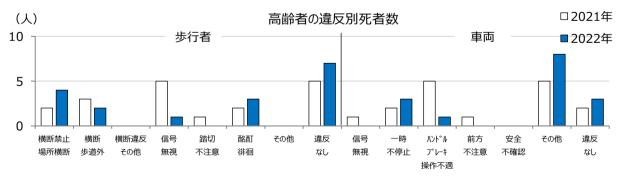


#### (2) 事故類型別死者数



			人対車両					車両	相互			<b>+</b> -		
		横断中			小計	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計	車両 単独	列車	計
			その他	その他	ופיני	但大	山云い頭	在训咐	선개명	COLE	ופיני	+124		
死者数	7	2	5	3	17	1	6	2	0	4	13	2	0	32
前年比	+2	-4	+3	-1	±0	-1	-1	+1	±0	+4	+3	-4	-1	-2

#### (3) 違反別死者数



				歩行	诸								車両					
		横断違反 信号 踏切 酩酊 子の他 違反						部口	小計	信号	一時	1\(\frac{1}{2}\)	前方	安全		違反	小計	合計
	横断禁止 場所横断	横断步道外 横断	その他	無視	不注意	徘徊	その他	なし	.1.01	無視	不停止	ブルギ 操作不適	不注意	不確認	その他	なし	ום. ני	ΗШ
死者数	4	2	0	1	0	3	0	7	17	0	3	1	0	0	8	3	15	32
前年比	+2	-1	±0	-4	-1	+1	±0	+2	-1	-1	+1	-4	-1	±0	+3	+1	-1	-2

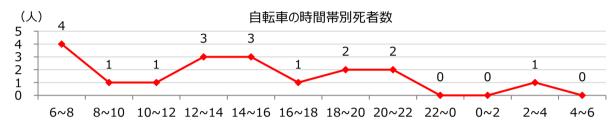
<sup>※3</sup>当以下の違反は入力がないため違反なしに集計

## 4 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

### (1) 自転車交通事故発生数等の推進(各年8月末の数値)

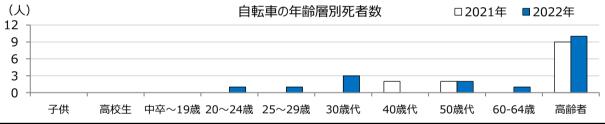
		2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	前年比
	1当件数(a)	1,618	2,096	2,931	2,517	3,483	4,865	1,382
l	2当件数(b)	6,017	6,337	5,889	4,402	5,038	5,112	74
発生	合計(a)+(b)	7,635	8,433	8,820	6,919	8,521	9,977	1,456
生件	自転車相互件数(c)	622	723	834	600	851	902	51
数	関与件数(a)+(b)-(c)	7,013	7,710	7,986	6,319	7,670	9,075	1,405
	全事故件数	21,240	21,582	20,406	16,004	17,457	19,509	2,052
	関与率	33.0%	35.7%	39.1%	39.5%	43.9%	46.5%	-
	自転車死者数	21	13	16	17	13	18	5
死	全死者数	104	81	73	90	81	80	-1
傷	全死者に占める割合	20.2%	16.0%	21.9%	18.9%	16.0%	22.5%	-
者	自転車負傷者数	6,700	7,357	7,545	5,896	7,208	8,498	1,290
数	全負傷者数	24,854	24,867	23,395	18,076	19,450	21,580	2,130
	全負傷者に占める割合	27.0%	29.6%	32.3%	32.6%	37.1%	39.4%	-

### (2) 時間帯別死者数



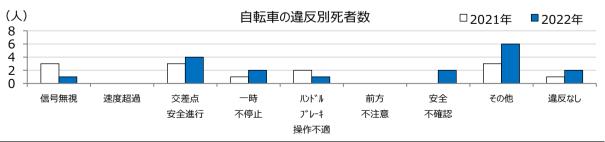
		6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
7	死者数	4	1	1	3	3	1	2	2	0	0	1	0	18
	構成率	22.2	5.6	5.6	16.7	16.7	5.6	11.1	11.1	0.0	0.0	5.6	0.0	100.0

### (3) 年齢層別死者数



	子供		若年	F層		25。20告	20歩件	40歩件	EO 告件	60-64歳	古龄老	計
	7 7	高校生	中卒~19歳	20~24歳	小計	23. 《23/6%	うし赤ぬし	40/3%1 (	30版で	00-0 <del>-</del> 1/1/3	日四四日	<u> </u>
死者数	0	0	0	1	1	1	3	0	2	1	10	18
前年比	0	0	0	1	1	1	3	-2	0	1	1	5

### (4) 違反別死者数

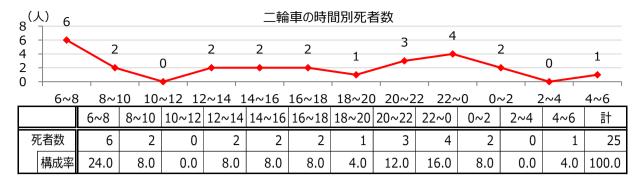


		信号無視	速度超過	交差点 安全進行	一時 不停止	ハント゛ル フ゛レーキ 操作不適	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反なし	計
3	<b>花者数</b>	1	0	4	2	1	0	2	6	2	18
	前年比	-2	0	1	1	-1	0	2	3	1	5
	構成率	5.6	0.0	22.2	11.1	5.6	0.0	11.1	33.3	11.1	100.0

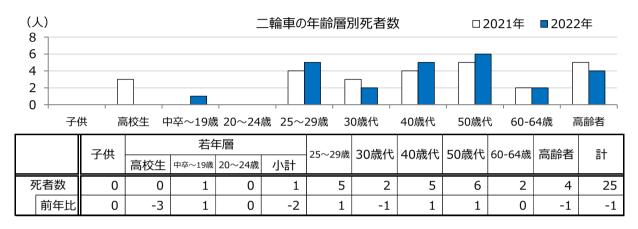
<sup>※3</sup>当以下の当事者を除く(違反入力がないため)

#### 5 二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況

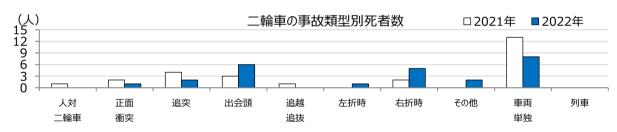
#### (1) 時間帯別死者数



#### (2) 年齢層別死者数

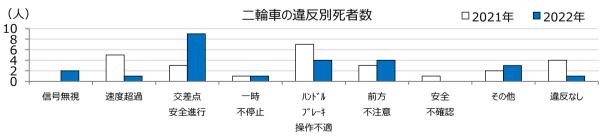


#### (3) 事故類型別死者数



	人対 二輪車	正面 衝突	追突	出会頭	追越 追抜	左折時	右折時	その他	車両 単独	列車	計
死者数	0	1	2	6	0	1	5	2	8	0	25
前年比	-1	-1	-2	3	-1	1	3	2	-5	0	-1

#### (4) 違反別死者数



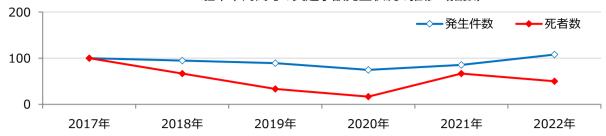
		信号無視	速度超過	交差点 安全進行	一時 不停止	ハント゛ル フ゛レ−キ 操作不適	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反なし	計
Г	死者数	2	1	9	1	4	4	0	3	1	25
	前年比	2	-4	6	0	-3	1	-1	1	-3	-1
	構成率	8.0	4.0	36.0	4.0	16.0	16.0	0.0	12.0	4.0	100.0

<sup>※3</sup>当以下の違反は入力がないため違反なしに集計

## 6 駐車車両関与の交通死亡事故発生状況

## (1) 駐車車両関与事故発生件数の推移(各年8月末の数値)

### 駐車車両関与の交通事故発生状況の推移(指数)



		2017年	2019年	2010年	2020年	2021年	202	22年
		20174	20104	20194	20204	20214		前年比
発生	上件数	320	303	286	239	273	345	+72
	(指数)	(100)	(95)	(89)	(75)	(85)	(108)	7/2
死	者数	6	4	2	1	4	3	-1
	(指数)	(100)	(67)	(33)	(17)	(67)	(50)	-1
負傷	易者数	352	329	300	258	295	372	+77
	(指数)	(100)	(93)	(85)	(73)	(84)	(106)	Τ//

## (2) 時間帯別



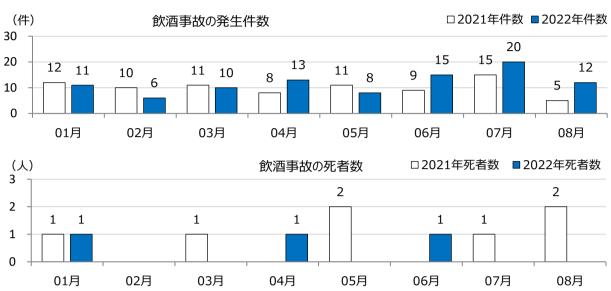
区分	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	15	46	47	46	58	36	40	20	15	6	10	6	345
死者数	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3
発生件数構成率	4.3	13.3	13.6	13.3	16.8	10.4	11.6	5.8	4.3	1.7	2.9	1.7	100.0
昼夜別		248 件	(71.9%)	1人	(33.3%)			97 件	(28.1%)	2人	(66.7%)		

## 7 飲酒事故(原付以上の第1当事者)の発生状況

## (1) 飲酒事故発生件数の推移(各年8月末の数値)

		201	L7年	20	18年	201	L9年	202	20年	202	21年	202	22年
発	生件数	103	(0)	121	(9)	101	(1)	92	(4)	81	(7)	95	(3)
	前年比	-31	(-7)	+18	(+9)	-20	(-8)	-9	(+3)	-11	(+3)	+14	(-4)

()は死者数



## (2) 事故類型別発生件数

		人対車					車両	相互				車両	列車	計
	横断中	他	小計	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	左折時	右折時	その他	小計	単独	列甲	ēΙ
2022年	2 (0)	7 (0)	9 (0)	5 (0)	38 (1)	9 (0)	3 (0)	2 (0)	4 (1)	6 (0)	67 (2)	19 (1)	0 (0)	95 (3)
前年比	-1 (±0)	+2 (±0)	+1 (±0)	+3 (±0)	+9 (+1)	-3 (±0)	±0 (±0)	+1 (±0)	+3 (+1)	+2 (±0)	+15 (+2)	-2 (-6)	±0 (±0)	+14 (-4)

()は死者数

# (3) 状態別・時間帯別発生件数

時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
乗用車乗用中	7	4	3	0	1	1	4	9	8	7	7	6	57
貨物車乗用中	1	3	0	1	1	0	1	1	3	1	2	0	14
特殊車乗用中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪乗用中	1	0	0	0	0	0	1	2	4	2	2	2	14
原付乗用中	0	0	0	0	0	0	1	1	3	3	1	1	10
計	9	7	3	1	2	1	7	13	18	13	12	9	95

# 8 区市町村別交通事故発生状況

		発生	件数			死者	数			区市町村別死者 0 1 2 3 4	5 6 7
区市町村	2022年	2021年	増減数	増減率%	2022年	2021年	増減数	増減率%		0 1 2 3 4	5 0 7
代田区	403	328	+75	+22.9	2	2	±0	±0.0	千代田区		
央区	441	402	+39	+9.7	1	1	±0	±0.0	中央区		
X	738	592	+146	+24.7	2	0	+2	***	港区		
宿区	569	500	+69	+13.8	2	2	±0	±0.0	新宿区		
京区	301	284	+17	+6.0	0	0	±0	***	文京区	1	
凍区	411	366	+45	+12.3	2	0	+2	***	台東区		
田区	338	279	+59	+21.1	1	2	-1	-50.0	墨田区		
 [東区	787	607	+180	+29.7	1	5	-4	-80.0	江東区		
	638	536	+102	+19.0	0	2	-2	-100.0	品川区		
黒区	440	309	+131	+42.4	2	0	+2	***	目黒区		
田区	962	938	+24	+2.6	7	2		+250.0	大田区		
田谷区	1,127	1,039	+88	+8.5	7	5	+2	+40.0	世田谷区	-	
<u> </u>	554	364	+190	+52.2	4	2	+2		渋谷区		
押区	377	381	-4	-1.0	3	3	±0	±0.0	中野区	-	
並区	565	595	-30	-5.0	1	3	-2	-66.7	杉並区	-	
島区	349	390	-41	-10.5	1	3	- <u>-</u> 2	-66.7	豊島区		
<u> </u>	420	332	+88	+26.5	1	0	+1	***	北区	-	
訓区	210	197	+13	+26.5	0	2	-2	-100.0	荒川区	-	
でいた 対格区	643	561	+13	+14.6	4	4	- <u>-</u> 2		元川区 板橋区		
			_					±0.0	被		
馬区	610	1 072	-54	-8.1	4	3	+1	+33.3	裸馬区 足立区		
立区	1,175	1,072	+103	+9.6	5	3	+2	+66.7		- 11111	
高飾区 エラルロフ	526	391	+135	+34.5	3	1	+2		葛飾区		
	901	843	+58	+6.9	2	4	-2	-50.0	江戸川区		
	13,485	11,970	+1,515	+12.7	55	49	+6	+12.2	<del>-</del>		
1王子市	835	795	+40	+5.0	1	3	-2	-66.7	八王子市		
加市	339	248	+91	+36.7	0	0	±0	***	立川市		
式蔵野市 -	257	216	+41	+19.0	1	0	+1	***	武蔵野市		
鷹市	230	204	+26	+12.7	2	0		***	三鷹市		
<b>青梅市</b>	176	170	+6	+3.5	0	2	-2		青梅市		
守中市	175	188	-13	-6.9	2	1	+1	+100.0	府中市		
23島市	292	265	+27	+10.2	0	1	-1	-100.0	昭島市		
問布市	312	264	+48	+18.2	1	3	-2	-66.7	調布市		
加市	626	493	+133	+27.0	2	2	±0	±0.0	町田市		
小金井市	119	96	+23	+24.0	0	0	±0	***	小金井市		
小平市	128	164	-36	-22.0	1	1	±0	±0.0	小平市		
3野市	204	262	-58	-22.1	1	2	-1	-50.0	日野市		
東村山市	181	143	+38	+26.6	1	0	+1	***	東村山市		
国分寺市	94	81	+13	+16.0	1	0	+1	***	国分寺市		
市位国	116	95	+21	+22.1	0	0	±0	***	国立市		
莊市	91	79	+12	+15.2	2	0	+2	***	福生市		
紅市	79	67	+12	+17.9	0	0	±0	***	狛江市	]	
大和市	227	200	+27	+13.5	0	0	±0	***	東大和市	]	
瀬市	66	57	+9	+15.8	0	1	-1	-100.0	清瀬市	]	
久留米市	79	144	-65	-45.1	1	2	-1	-50.0	東久留米市		
蔵村山市	203	174	+29	+16.7	0	0	±0	***	武蔵村山市	1	
多摩市	184	181	+3	+1.7	0	1	-1	-100.0	多摩市	1	
城市	105	132	-27	-20.5	1	0	+1	***	稲城市	1	
羽村市	75	57	+18	+31.6	0	0	±0	***	羽村市		
きる野市	125	111	+14	+12.6	2	2	±0	±0.0	あきる野市		□□□₩≠≠≠
東京市	147	157	-10	-6.4	0	1	-1	-100.0	西東京市		□四輪車乗車□
市部計	5,465	5,043	+422	+8.4	19	22	-3	-13.6		1	■二輪車乗車
糖町	61	54	+7	+13.0	0	0	±0	***	瑞穂町	1	<b>四</b> 白起事委员。
の出町	53	32	+21	+65.6	0	0		***	日の出町	1	☑自転車乗用□
会原村	34	25	+9	+36.0	1	0	+1	***	桧原村	<del></del>	■歩行中
型 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記	13	12	+1	+8.3	0	0	±0	***	奥多摩町	-	
郡部計	161	123	+38	+30.9	1	0	+1	***	大夕手門	-	■その他
島部計	19	123	+38	+58.3	0	0		***	島部		
			+1,982	+11.6	75	71	+4	+5.6			
合計	19,130				. / \	/	+4	. + n n l			