

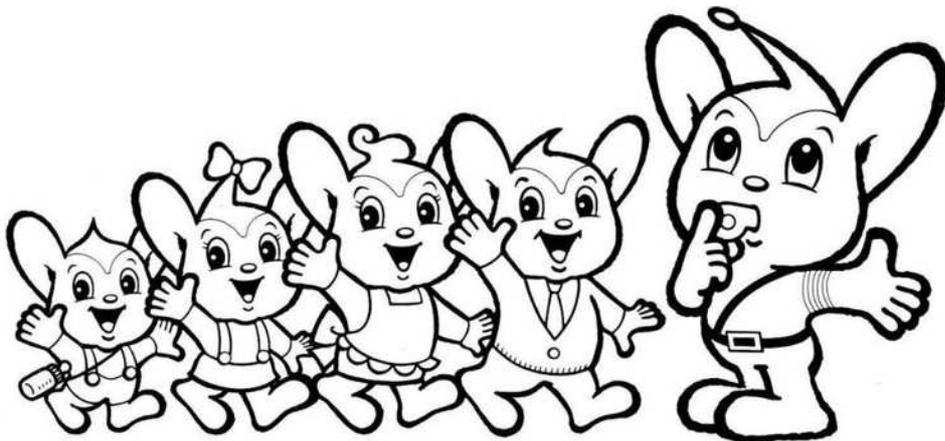
2025年7月

都内の交通事故発生状況

(2025年上半期)

～世界一の交通安全都市TOKYOを目指して～

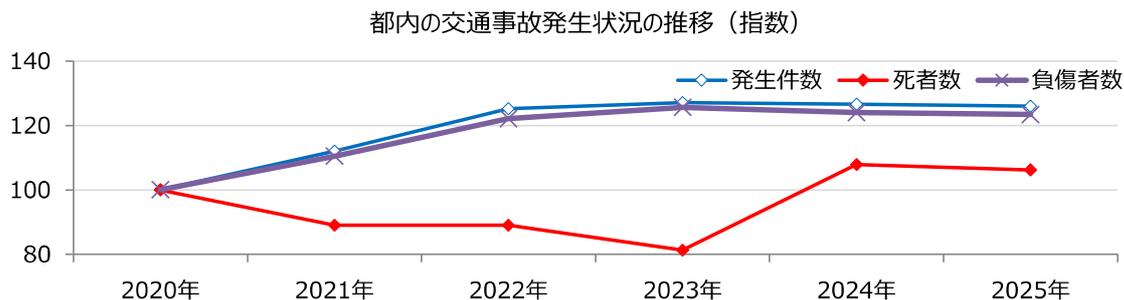
| | | |
|---|-------------------|------|
| 1 | 都内の交通事故発生状況 | 1ページ |
| 2 | 子供の交通死亡事故発生状況 | 2ページ |
| 3 | 高齢者の交通死亡事故発生状況 | 3ページ |
| 4 | 二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況 | 4ページ |
| 5 | 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況 | 5ページ |
| 6 | 特定小型原付乗車中の交通事故発生 | 6ページ |
| 7 | 飲酒事故の発生状況 | 7ページ |
| 8 | 区市町村別交通人身事故発生状況 | 8ページ |



警視庁交通部

1 都内の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生件数の推移 (各年6月末の数値)



| | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| | | | | | | | 前年比 |
| 発生件数 | 11,658 | 13,054 | 14,595 | 14,813 | 14,757 | 14,695 | -62 |
| (指数) | (100) | (112) | (125) | (127) | (127) | (126) | |
| 死者数 | 64 | 57 | 57 | 52 | 69 | 68 | -1 |
| (指数) | (100) | (89) | (89) | (81) | (108) | (106) | |
| 負傷者数 | 13,143 | 14,517 | 16,055 | 16,509 | 16,300 | 16,210 | -90 |
| (指数) | (100) | (110) | (122) | (126) | (124) | (123) | |

(2) 時間帯別死者数



| 区別 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 計 | | | |
|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|-----|-----|------|-------|--|--------|--|
| 死者数 | 8 | 9 | 4 | 4 | 7 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 4 | 10 | 68 | | | |
| 前年比 | +4 | +7 | ±0 | -3 | -1 | -2 | -6 | -3 | +2 | ±0 | -1 | +2 | -1 | | | |
| 構成率 | 11.8 | 13.2 | 5.9 | 5.9 | 10.3 | 7.4 | 2.9 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 5.9 | 14.7 | 100.0 | | | |
| 昼夜別 | 37人 | | | 54.4% | | | 前年比 +5 | | | 31人 | | | 45.6% | | 前年比 -6 | |

(3) 状態別・年齢層別死者数

| 年齢層別 状態別 | 子供 | 若年層 | | | | 25-29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60-64歳 | 高齢者 | | | 計 | 構成率 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|----------|----------|------|
| | | 高校生 | 中卒~19歳 | 20-24歳 | 小計 | | | | | | 65-74歳 | 75歳以上 | 小計 | | |
| 四輪車乗車中 (前年比) | 1 +1 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 -1 | 0 -1 | 1 +1 | 2 +1 | 1 ±0 | 2 +1 | 0 -1 | 0 -4 | 1 -1 | 1 -5 | 8 -3 | 11.8 |
| 二輪車乗車中 (前年比) | 0 ±0 | 1 +1 | 2 +2 | 2 -2 | 5 +1 | 1 -2 | 0 -2 | 3 -2 | 3 -1 | 3 +2 | 2 +2 | 1 +1 | 3 +3 | 18 -1 | 26.5 |
| 自転車乗車中 (前年比) | 0 -1 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 -4 | 0 ±0 | 2 +1 | 1 +1 | 1 +1 | 6 +4 | 7 +5 | 10 +2 | 14.7 |
| 歩行中 (前年比) | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 1 -1 | 1 -1 | 5 +4 | 5 -1 | 1 ±0 | 4 -3 | 15 +3 | 19 ±0 | 32 +1 | 47.1 |
| その他 (前年比) | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0.0 |
| 計 (前年比) | 1 ±0 | 1 +1 | 2 +2 | 2 -3 | 5 ±0 | 3 -2 | 3 -6 | 9 +2 | 12 ±0 | 5 +2 | 7 -4 | 23 +7 | 30 +3 | 68 -1 | |
| 構成率 | 1.5 | 1.5 | 2.9 | 2.9 | 7.4 | 4.4 | 4.4 | 13.2 | 17.6 | 7.4 | 10.3 | 33.8 | 44.1 | 100% | |

2 子供の交通死亡事故発生状況

(1) 年別推移 (各年6月末の数値)



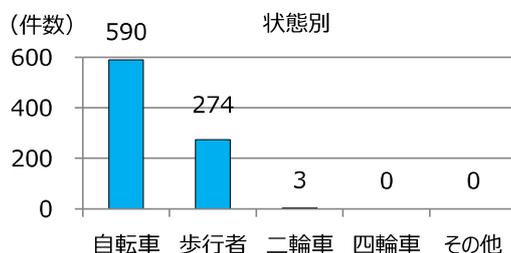
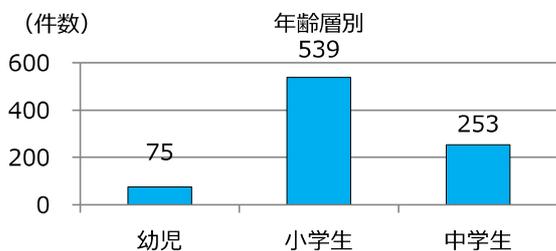
| | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | 前年比 |
| 発生件数 | 510 | 697 | 779 | 890 | 874 | 867 | -7 |
| (指数) | (100) | (137) | (153) | (175) | (171) | (170) | |
| 死者数 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| (指数) | (100) | (20) | (20) | (20) | (20) | (20) | |
| 負傷者数 | 700 | 876 | 925 | 1,064 | 1,053 | 996 | -57 |
| (指数) | (100) | (125) | (132) | (152) | (150) | (142) | |

(2) 時間帯別 (1・2 当件数)



| | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 計 | | | | | | |
|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|-------|-----|-----|-------|--|--|--------|--|--|---|
| 発生件数 | 28 | 79 | 46 | 98 | 205 | 268 | 111 | 25 | 3 | 1 | 0 | 3 | 867 | | | | | | |
| 死者数 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | |
| 死者数前年比 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | | | | | | |
| 件数構成率 | 3.2 | 9.1 | 5.3 | 11.3 | 23.6 | 30.9 | 12.8 | 2.9 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.3 | 100.0 | | | | | | |
| 昼夜別 | 83.5% | | | 724 件 | | | 死者 0 人 | | | 16.5% | | | 143 件 | | | 死者 0 人 | | | - |

(3) 年齢層別・状態別 (1・2 当件数)

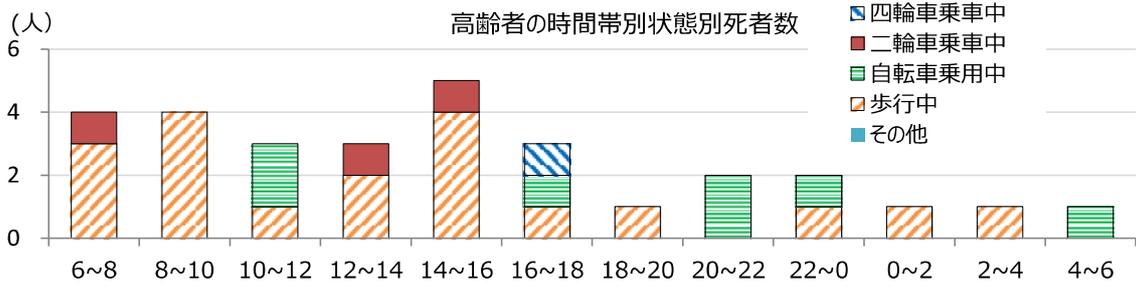


| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 計 |
|--------|-----|------|------|-------|
| 発生件数 | 75 | 539 | 253 | 867 |
| 死者数 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 死者数前年比 | +1 | -1 | ±0 | ±0 |
| 件数構成率 | 8.7 | 62.2 | 29.2 | 100.0 |

| | 自転車 | 歩行者 | 二輪車 | 四輪車 | その他 | 計 |
|--------|------|------|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 590 | 274 | 3 | 0 | 0 | 867 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 死者数前年比 | -1 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 |
| 件数構成率 | 68.1 | 31.6 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |

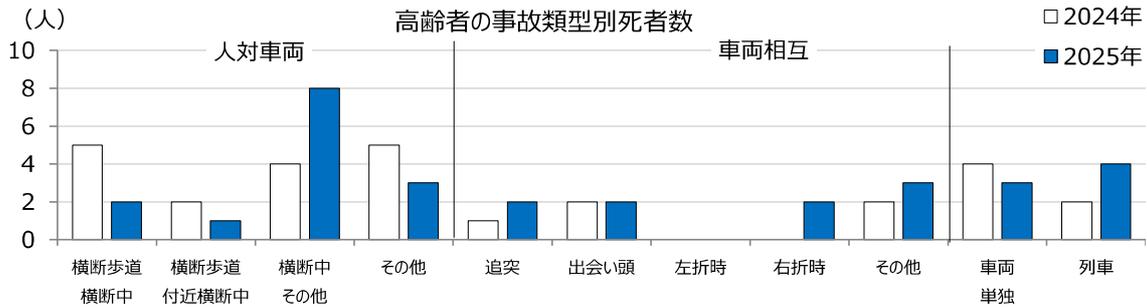
3 高齢者の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別・状態別死者数



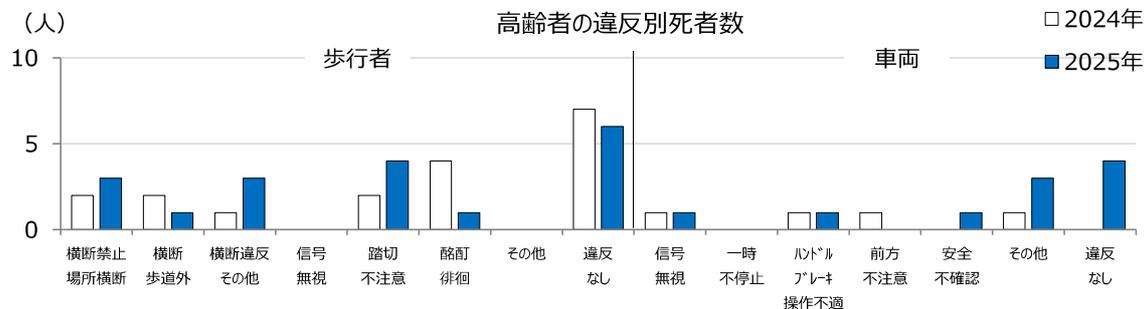
| 時間帯別 状態別 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 合計 |
|-------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|----|
| 四輪車乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車乗車中 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 自転車乗車中 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 歩行中 | 3 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 30 |

(2) 事故類型別死者数



| | 人対車両 | | | | | 車両相互 | | | | | | 車両 単独 | 列車 | 計 |
|-----|------|--------|-----|-----|----|------|------|-----|-----|-----|----|----------|----|----|
| | 横断中 | | | その他 | 小計 | 追突 | 出会い頭 | 左折時 | 右折時 | その他 | 小計 | | | |
| | 横断歩道 | 横断歩道付近 | その他 | | | | | | | | | | | |
| 死者数 | 2 | 1 | 8 | 3 | 14 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 9 | 3 | 4 | 30 |
| 前年比 | -3 | -1 | +4 | -2 | -2 | +1 | ±0 | ±0 | +2 | +1 | +4 | -1 | +2 | +3 |

(3) 違反別死者数

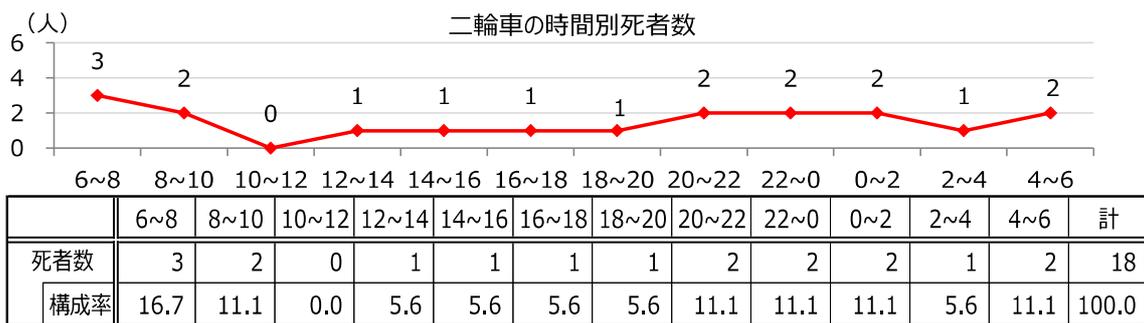


| | 歩行者 | | | | | | | 小計 | 車両 | | | | | | | 小計 | 合計 | |
|-----|----------|---------|-----|------|-------|------|-----|----|------|------|-------|--------------|-------|-------|-----|----|----|------|
| | 横断違反 | | | 信号無視 | 踏切不注意 | 酔酲徘徊 | その他 | | 違反なし | 信号無視 | 一時不停止 | ルドールブレーキ操作不適 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | | | 違反なし |
| | 横断禁止場所横断 | 横断歩道外横断 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 死者数 | 3 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 10 | 28 |
| 前年比 | +1 | -1 | +2 | ±0 | +2 | -3 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | +1 | +2 | +4 | +6 | +6 | |

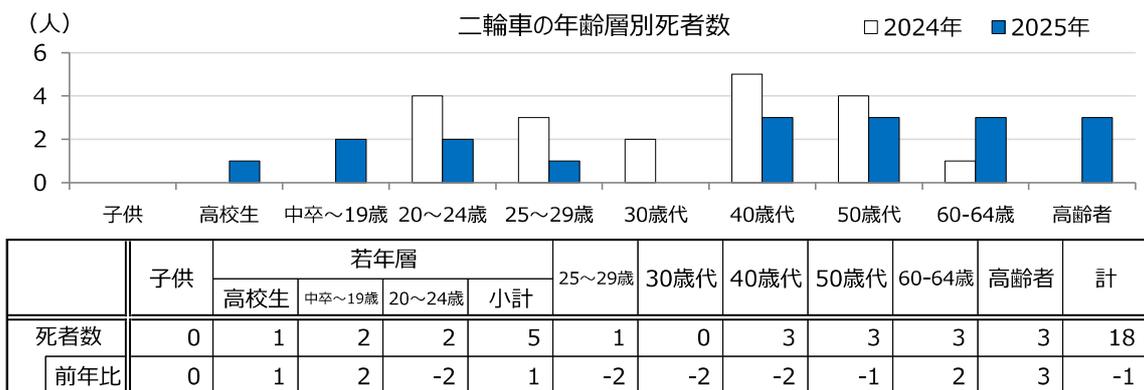
※3 当以下の当事者を除く(違反入力がないため)

4 二輪車乗用中の交通死亡事故発生状況

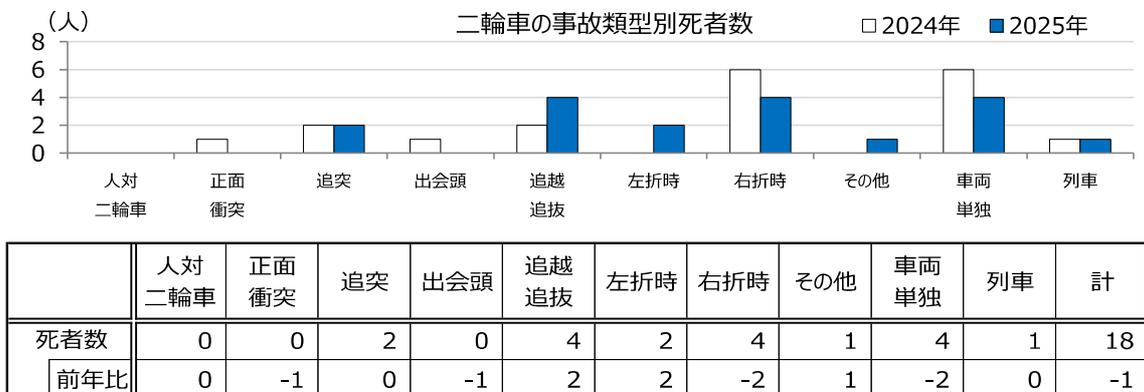
(1) 時間帯別死者数



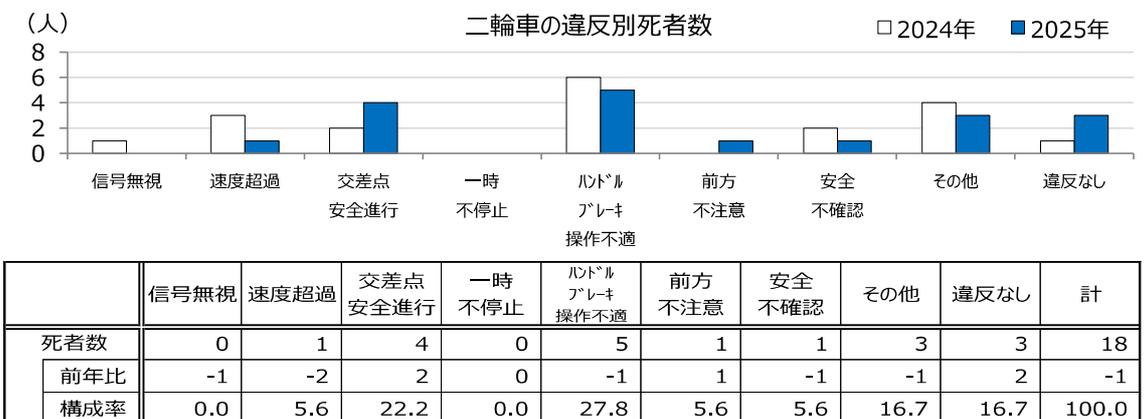
(2) 年齢層別死者数



(3) 事故類型別死者数



(4) 違反別死者数



※ 3 以下の当事者を除く（違反入力がないため）

5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

(1) 自転車交通事故発生数等の推進（各年6月末の数値）

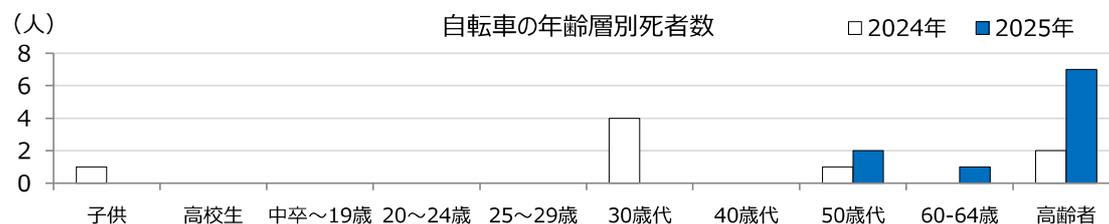
| | | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 前年比 |
|------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 発生件数 | 1当件数(a) | 1,766 | 2,617 | 3,640 | 3,631 | 3,795 | 3,752 | -43 |
| | 2当件数(b) | 3,220 | 3,833 | 3,826 | 3,792 | 3,591 | 3,799 | 208 |
| | 合計(a)+(b) | 4,986 | 6,450 | 7,466 | 7,423 | 7,386 | 7,551 | 165 |
| | 自転車相互件数(c) | 433 | 653 | 704 | 665 | 658 | 661 | 3 |
| | 関与件数(a)+(b)-(c) | 4,553 | 5,797 | 6,762 | 6,758 | 6,728 | 6,890 | 162 |
| | 全事故件数 | 11,658 | 13,054 | 14,595 | 14,813 | 14,757 | 14,695 | -62 |
| 関与率 | | 39.1% | 44.4% | 46.3% | 45.6% | 45.6% | 46.9% | - |
| 死傷者数 | 自転車死者数 | 14 | 11 | 11 | 14 | 8 | 10 | 2 |
| | 全死者数 | 64 | 57 | 57 | 52 | 69 | 68 | -1 |
| | 全死者に占める割合 | 21.9% | 19.3% | 19.3% | 26.9% | 11.6% | 14.7% | - |
| | 自転車負傷者数 | 4,241 | 5,413 | 6,295 | 6,289 | 6,298 | 6,420 | 122 |
| | 全負傷者数 | 13,143 | 14,517 | 16,055 | 16,509 | 16,300 | 16,210 | -90 |
| | 全負傷者に占める割合 | 32.3% | 37.3% | 39.2% | 38.1% | 38.6% | 39.6% | - |

(2) 時間帯別死者数



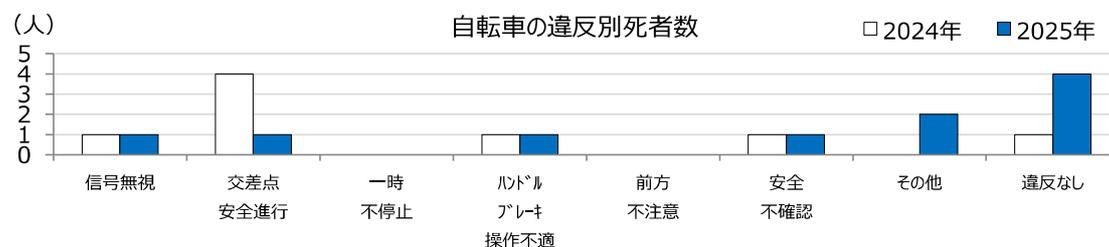
| | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 計 |
|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|------|-------|
| 死者数 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 構成率 | 10.0 | 20.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 0.0 | 20.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 100.0 |

(3) 年齢層別死者数



| | 子供 | 若年層 | | | | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60-64歳 | 高齢者 | 計 |
|-----|----|-----|--------|--------|----|--------|------|------|------|--------|-----|---|
| | | 高校生 | 中卒~19歳 | 20~24歳 | 小計 | | | | | | | |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 10 | |
| 前年比 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 |

(4) 違反別死者数

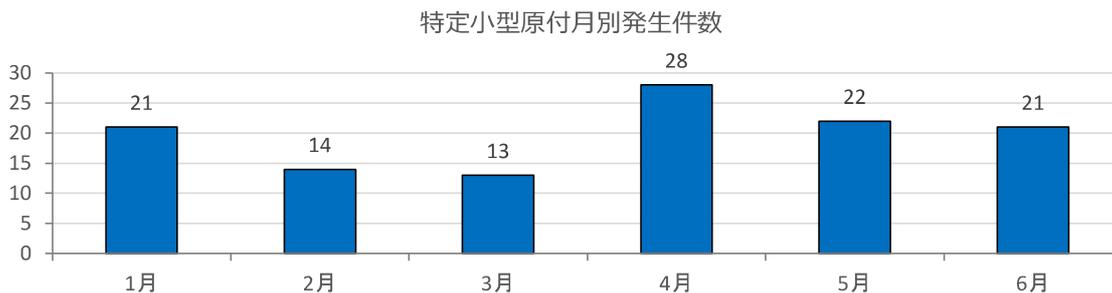


| | 信号無視 | 交差点安全進行 | 一時不停止 | ハンドルグレイキ操作不適 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 違反なし | 計 |
|-----|------|---------|-------|--------------|-------|-------|------|------|-------|
| 死者数 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 10 |
| 前年比 | 0 | -3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 |
| 構成率 | 10.0 | 10.0 | 0.0 | 10.0 | 0.0 | 10.0 | 20.0 | 40.0 | 100.0 |

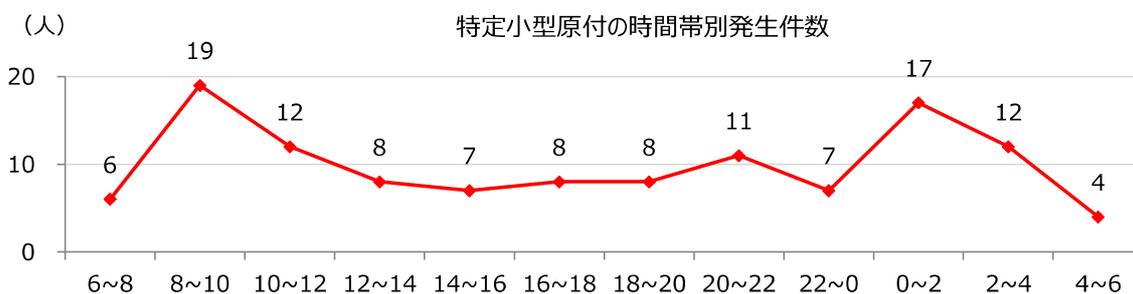
※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

6 特定小型原付乗用中の交通事故発生状況(1・2 当件数)

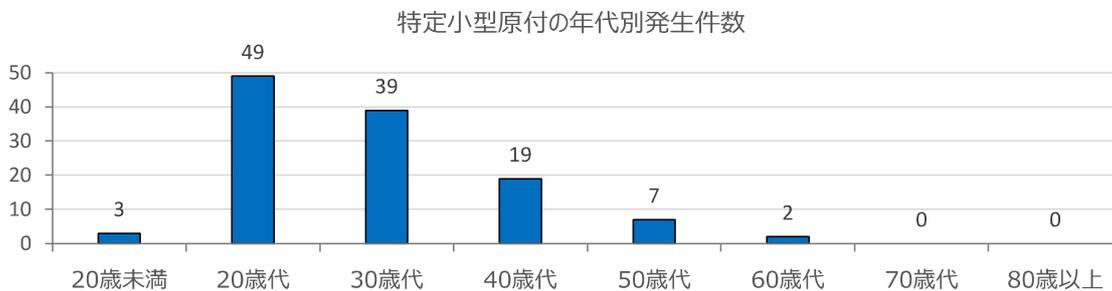
(1) 特定小型原付交通事故発生件数



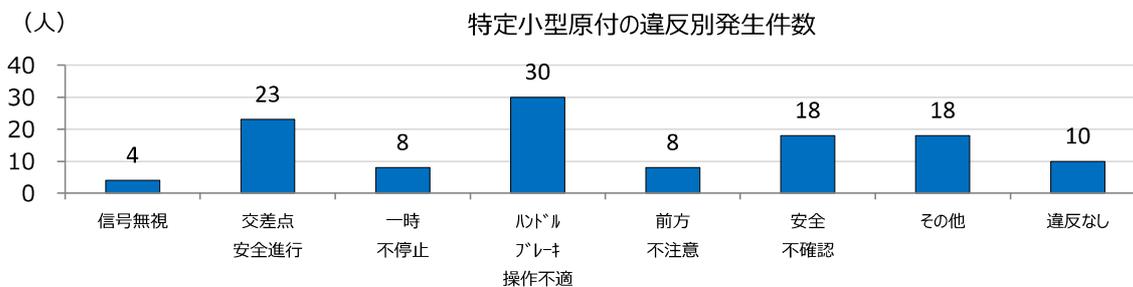
(2) 時間帯別発生件数



(3) 年代別発生件数



(4) 違反別発生件数

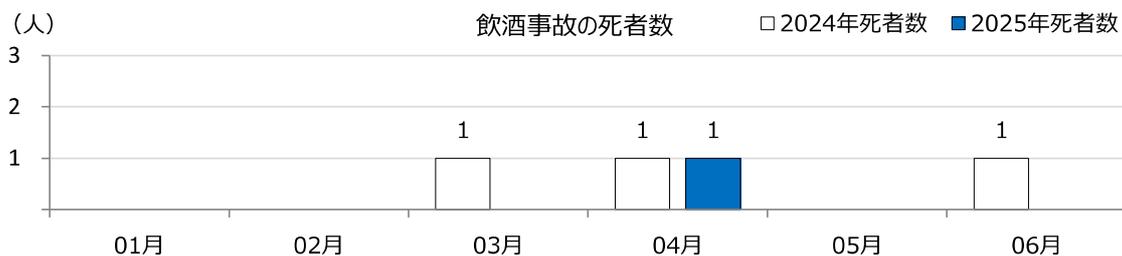
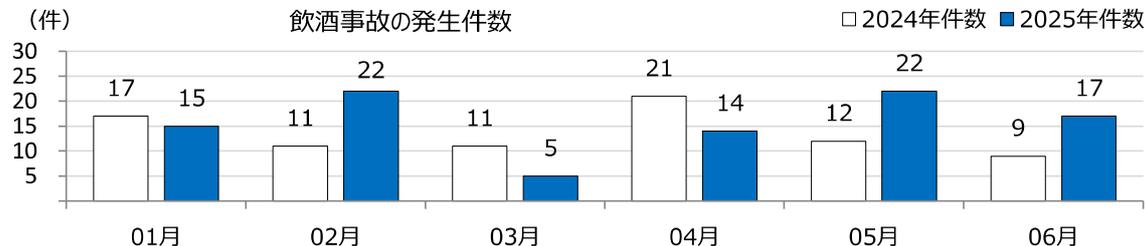


7 飲酒事故（原付以上の第1当事者）の発生状況

(1) 飲酒事故発生件数の推移（各年6月末）

| | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 |
|------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|
| 発生件数 | 70 (2) | 61 (4) | 63 (3) | 79 (2) | 81 (3) | 95 (1) |
| 前年比 | -4 (+1) | -9 (+2) | +2 (-1) | +16 (-1) | +2 (+1) | +14 (-2) |

()は死者数



(2) 事故類型別発生件数

| | 人対車 | | | 車両相互 | | | | | | | | 車両 単独 | 列車 | 計 |
|-------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|
| | 横断中 | 他 | 小計 | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 追越追抜 | 左折時 | 右折時 | その他 | 小計 | | | |
| 2025年 | 2 (0) | 1 (0) | 3 (0) | 6 (0) | 44 (0) | 9 (0) | 1 (0) | 2 (0) | 3 (0) | 4 (0) | 69 (0) | 23 (1) | 0 (0) | 95 (1) |
| 前年比 | -2 (-2) | ±0 (±0) | -2 (-2) | -2 (±0) | +14 (±0) | ±0 (±0) | ±0 (±0) | +2 (±0) | -1 (-1) | -5 (±0) | +8 (-1) | +8 (+1) | ±0 (±0) | +14 (-2) |

()は死者数

(3) 状態別・時間帯別発生件数

| 時間帯別 状態別 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | | 計 |
|-------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|----|
| | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | |
| 乗用車乗用中 | 7 | 5 | 0 | 4 | 5 | 2 | 6 | 4 | 9 | 2 | 5 | 5 | 54 |
| 貨物車乗用中 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 17 |
| 特殊車乗用中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自動二輪乗用中 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 11 |
| 原付乗用中 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 13 |
| 計 | 16 | 7 | 2 | 5 | 6 | 5 | 10 | 7 | 11 | 6 | 10 | 10 | 95 |

8 区市町村別交通人身事故発生状況

| 区市町村 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | |
|-------|--------|--------|------|--------|-------|-------|-----|--------|
| | 2025年 | 2024年 | 増減数 | 増減率% | 2025年 | 2024年 | 増減数 | 増減率% |
| 千代田区 | 273 | 271 | +2 | +0.7 | 2 | 3 | -1 | -33.3 |
| 中央区 | 344 | 354 | -10 | -2.8 | 1 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| 港区 | 505 | 581 | -76 | -13.1 | 2 | 1 | +1 | +100.0 |
| 新宿区 | 596 | 551 | +45 | +8.2 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 文京区 | 253 | 245 | +8 | +3.3 | 0 | 2 | -2 | -100.0 |
| 台東区 | 336 | 365 | -29 | -7.9 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 墨田区 | 289 | 288 | +1 | +0.3 | 0 | 2 | -2 | -100.0 |
| 江東区 | 580 | 602 | -22 | -3.7 | 3 | 2 | +1 | +50.0 |
| 品川区 | 446 | 453 | -7 | -1.5 | 1 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| 目黒区 | 285 | 287 | -2 | -0.7 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 大田区 | 798 | 694 | +104 | +15.0 | 2 | 5 | -3 | -60.0 |
| 世田谷区 | 796 | 926 | -130 | -14.0 | 4 | 3 | +1 | +33.3 |
| 渋谷区 | 375 | 359 | +16 | +4.5 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 中野区 | 317 | 296 | +21 | +7.1 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 杉並区 | 444 | 513 | -69 | -13.5 | 0 | 3 | -3 | -100.0 |
| 豊島区 | 238 | 236 | +2 | +0.8 | 3 | 4 | -1 | -25.0 |
| 北区 | 248 | 261 | -13 | -5.0 | 3 | 4 | -1 | -25.0 |
| 荒川区 | 159 | 192 | -33 | -17.2 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 板橋区 | 615 | 512 | +103 | +20.1 | 2 | 1 | +1 | +100.0 |
| 練馬区 | 553 | 446 | +107 | +24.0 | 8 | 5 | +3 | +60.0 |
| 足立区 | 818 | 849 | -31 | -3.7 | 5 | 0 | +5 | *** |
| 葛飾区 | 433 | 336 | +97 | +28.9 | 3 | 1 | +2 | +200.0 |
| 江戸川区 | 600 | 661 | -61 | -9.2 | 3 | 2 | +1 | +50.0 |
| 23区計 | 10,301 | 10,278 | +23 | +0.2 | 44 | 47 | -3 | -6.4 |
| 八王子市 | 714 | 640 | +74 | +11.6 | 5 | 3 | +2 | +66.7 |
| 立川市 | 239 | 245 | -6 | -2.4 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 武蔵野市 | 176 | 188 | -12 | -6.4 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 三鷹市 | 165 | 127 | +38 | +29.9 | 0 | 2 | -2 | -100.0 |
| 青梅市 | 128 | 131 | -3 | -2.3 | 1 | 0 | +1 | *** |
| 府中市 | 118 | 137 | -19 | -13.9 | 1 | 0 | +1 | *** |
| 昭島市 | 142 | 187 | -45 | -24.1 | 1 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| 調布市 | 228 | 225 | +3 | +1.3 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 町田市 | 393 | 458 | -65 | -14.2 | 3 | 1 | +2 | +200.0 |
| 小金井市 | 90 | 84 | +6 | +7.1 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 小平市 | 95 | 81 | +14 | +17.3 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 日野市 | 101 | 145 | -44 | -30.3 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 東村山市 | 215 | 192 | +23 | +12.0 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 国分寺市 | 85 | 78 | +7 | +9.0 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 国立市 | 90 | 90 | ±0 | ±0.0 | 4 | 0 | +4 | *** |
| 福生市 | 68 | 71 | -3 | -4.2 | 1 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| 狛江市 | 79 | 83 | -4 | -4.8 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 東大和市 | 139 | 133 | +6 | +4.5 | 1 | 0 | +1 | *** |
| 清瀬市 | 87 | 79 | +8 | +10.1 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 東久留米市 | 69 | 89 | -20 | -22.5 | 1 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| 武蔵村山市 | 128 | 119 | +9 | +7.6 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 多摩市 | 154 | 160 | -6 | -3.8 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 稲城市 | 97 | 81 | +16 | +19.8 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 羽村市 | 39 | 48 | -9 | -18.8 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| あきる野市 | 75 | 86 | -11 | -12.8 | 0 | 3 | -3 | -100.0 |
| 西東京市 | 110 | 139 | -29 | -20.9 | 1 | 0 | +1 | *** |
| 市部計 | 4,024 | 4,096 | -72 | -1.8 | 20 | 19 | +1 | +5.3 |
| 瑞穂町 | 58 | 30 | +28 | +93.3 | 1 | 0 | +1 | *** |
| 日の出町 | 28 | 32 | -4 | -12.5 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 検原村 | 19 | 23 | -4 | -17.4 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 奥多摩町 | 17 | 7 | +10 | +142.9 | 0 | 0 | ±0 | *** |
| 郡部計 | 122 | 92 | +30 | +32.6 | 1 | 0 | +1 | *** |
| 島部計 | 9 | 17 | -8 | -47.1 | 0 | 1 | -1 | -100.0 |
| 合計 | 14,456 | 14,483 | -27 | -0.2 | 65 | 67 | -2 | -3.0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-------|---|---|----|-------|
| 高速道路上 | 239 | 274 | -35 | -12.8 | 3 | 2 | +1 | +50.0 |
|-------|-----|-----|-----|-------|---|---|----|-------|

注：***は、前年の数値がゼロを表す。

