

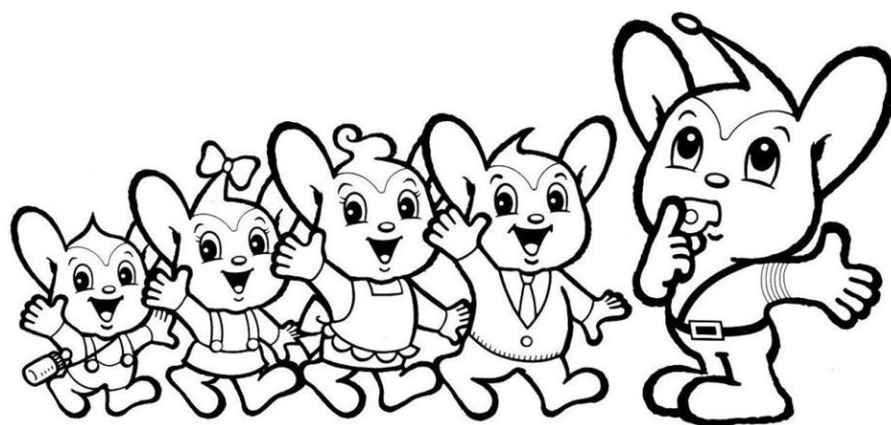
2025年9月

都内の交通事故発生状況

(2025年8月末)

～世界一の交通安全都市T O K Y Oを目指して～

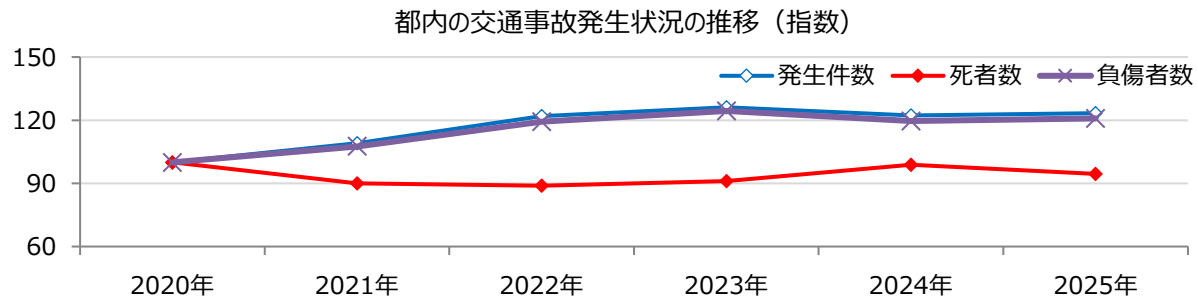
1 都内の交通事故発生状況	1 ページ
2 子供の交通死亡事故発生状況	2 ページ
3 高齢者の交通死亡事故発生状況	3 ページ
4 二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況	4 ページ
5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況	5 ページ
6 特定小型原付乗用中の交通事故発生	6 ページ
7 飲酒事故の発生状況	7 ページ
8 駐車車両関与の交通死亡事故発生状況	8 ページ
9 区市町村別交通人身事故発生状況	9 ページ



警視庁交通部

1 都内の交通事故発生状況

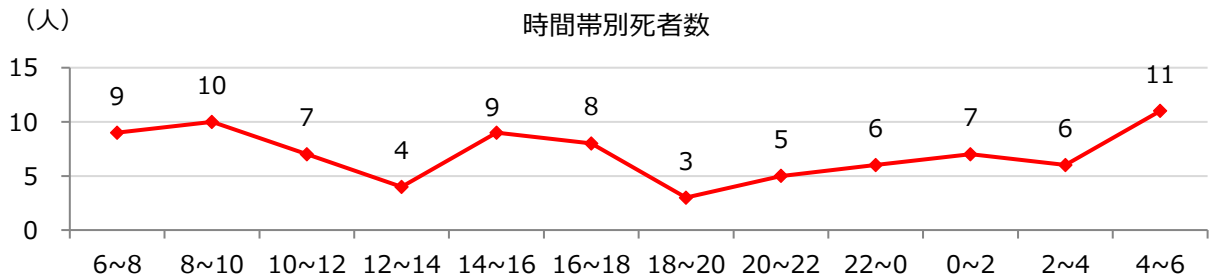
(1) 交通事故発生件数の推移（各年8月末の数値）



	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
						前年比	
発生件数	16,004	17,457	19,506	20,188	19,570	19,749	179
(指数)	(100)	(109)	(122)	(126)	(122)	(123)	
死者数	90	81	80	82	89	85	-4
(指数)	(100)	(90)	(89)	(91)	(99)	(94)	
負傷者数	18,076	19,450	21,576	22,487	21,634	21,856	222
(指数)	(100)	(108)	(119)	(124)	(120)	(121)	

(2) 時間帯別死者数

(人)



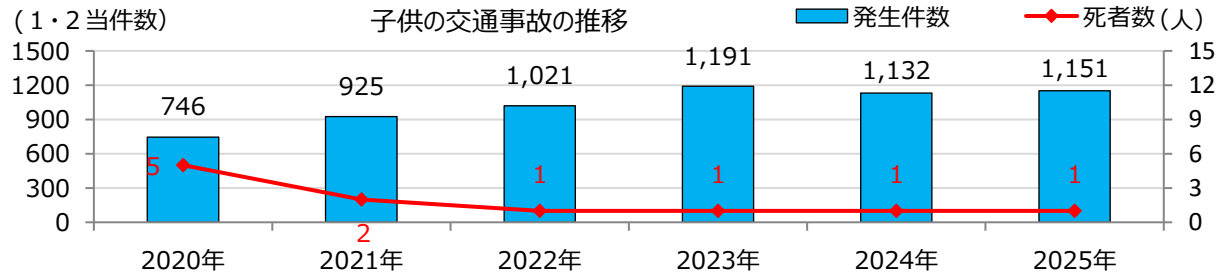
区別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	9	10	7	4	9	8	3	5	6	7	6	11	85
前年比	+3	+6	+3	-4	-3	±0	-8	-4	+2	+2	-1	±0	-4
構成率	10.6	11.8	8.2	4.7	10.6	9.4	3.5	5.9	7.1	8.2	7.1	12.9	100.0
昼夜別	47 人			55.3% 前年比 +5			38 人			44.7% 前年比 -9			

(3) 状態別・年齢層別死者数

年齢層別 状態別	子供	若年層				25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者		小計	計	構成率
		高校生	中卒~19歳	20-24歳	小計						65-74歳	75歳以上			
四輪車乗車中 (前年比)	1 +1	0 ±0	0 ±0	0 -1	0 -1	2 +2	2 ±0	1 ±0	2 ±0	1 ±0	1 -4	2 ±0	3 -4	12 -2	14.1
二輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	2 +2	2 +2	2 -3	6 +1	2 -1	0 -2	3 -2	4 -2	4 +2	3 +3	1 +1	4 +4	23 ±0	27.1
自転車乗用中 (前年比)	0 -1	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 -5	0 ±0	4 +3	1 -1	1 ±0	9 +5	10 +5	15 +1	17.6
歩行中 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 -1	0 ±0	0 -1	1 -1	1 -3	6 +4	5 -1	1 ±0	4 -6	17 +5	21 -1	35 -3	41.2
その他 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0.0
計 (前年比)	1 ±0	2 +2	2 +1	2 -4	6 -1	5 ±0	3 -10	10 +2	15 ±0	7 +1	9 -7	29 +11	38 +4	85 -4	
構成率	1.2	2.4	2.4	2.4	7.1	5.9	3.5	11.8	17.6	8.2	10.6	34.1	44.7		100%

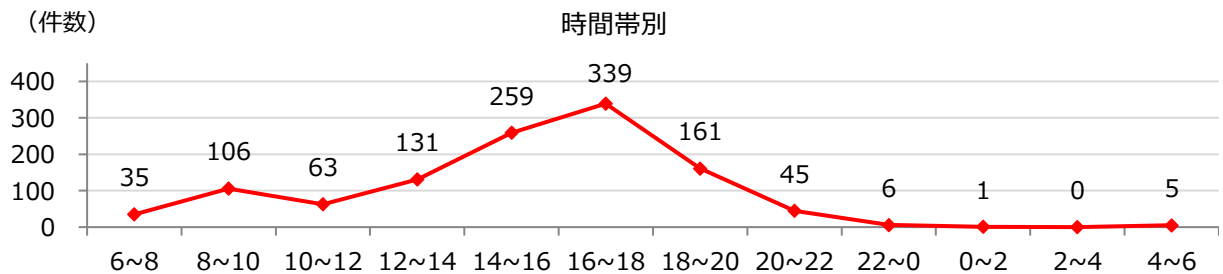
2 子供の交通死亡事故発生状況

(1) 年別推移 (各年8月末の数値)



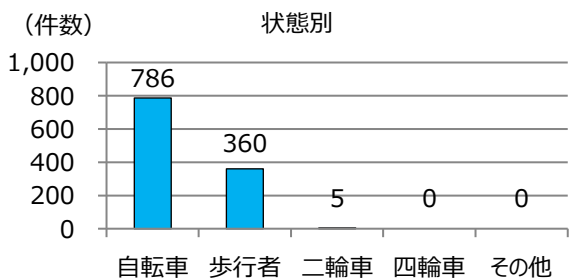
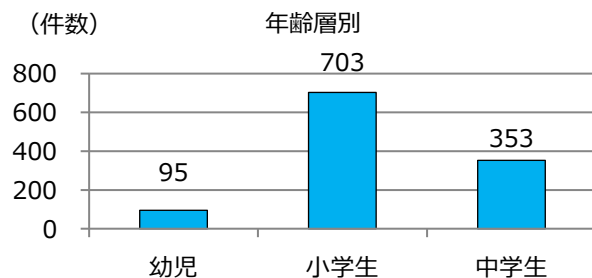
	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
						前年比	
発生件数	746	925	1,021	1,191	1,132	1,151	19
(指数)	(100)	(124)	(137)	(160)	(152)	(154)	
死者数	5	2	1	1	1	1	0
(指数)	(100)	(40)	(20)	(20)	(20)	(20)	
負傷者数	1,003	1,154	1,255	1,440	1,375	1,340	-35
(指数)	(100)	(115)	(125)	(144)	(137)	(134)	

(2) 時間帯別 (1・2 当件数)



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	35	106	63	131	259	339	161	45	6	1	0	5	1,151
死者数	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
死者数前年比	±0	±0	+1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
件数構成率	3.0	9.2	5.5	11.4	22.5	29.5	14.0	3.9	0.5	0.1	0.0	0.4	100.0
昼夜別	81.1% 933 件					死者 1 人		18.9% 218 件			死者 0 人		-

(3) 年齢層別・状態別 (1・2 当件数)



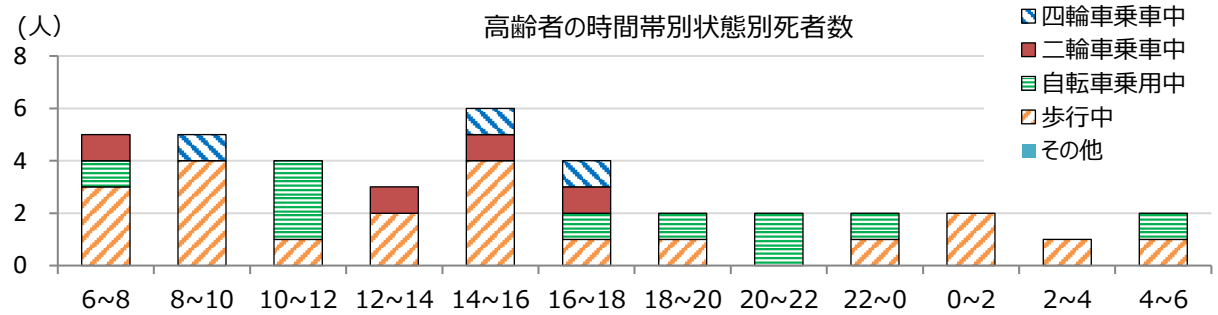
	幼児	小学生	中学生	計
発生件数	95	703	353	1,151
死者数	1	0	0	1
死者数前年比	+1	-1	±0	±0
件数構成率	8.3	61.1	30.7	100.0

	自転車	歩行者	二輪車	四輪車	その他	計
発生件数	786	360	5	0	0	1,151
死者数	0	0	0	1	0	1
死者数前年比	-1	±0	±0	+1	±0	±0
件数構成率	68.3	31.3	0.4	0.0	0.0	100.0

四輪の死者は同乗者

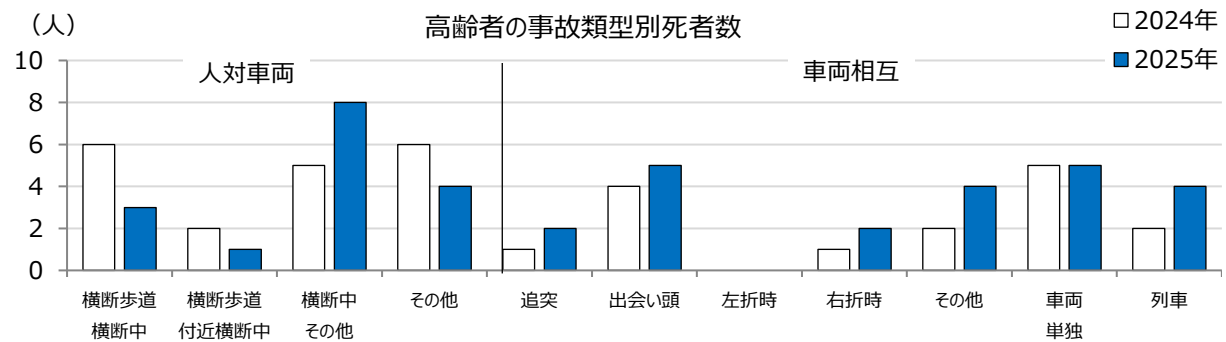
3 高齢者の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別・状態別死者数



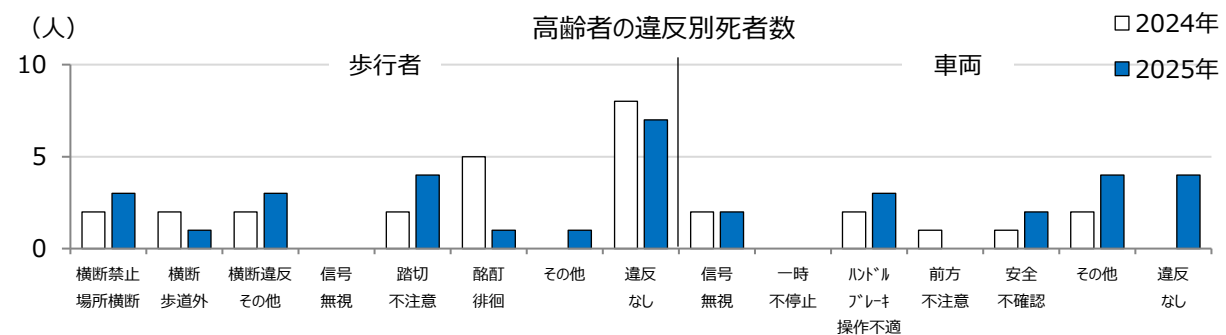
時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	合計
四輪車乗車中	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
二輪車乗車中	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4
自転車乗車中	1	0	3	0	0	1	1	2	1	0	0	1	10
歩行中	3	4	1	2	4	1	1	0	1	2	1	1	21
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	5	5	4	3	6	4	2	2	2	2	1	2	38

(2) 事故類型別死者数



	人対車両					車両相互						車両 単独	列車	計
	横断中			その他	小計	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
	横断歩道	横断歩道付近	その他											
死者数	3	1	8	4	16	2	5	0	2	4	13	5	4	38
前年比	-3	-1	+3	-2	-3	+1	+1	±0	+1	+2	+5	±0	+2	+4

(3) 違反別死者数

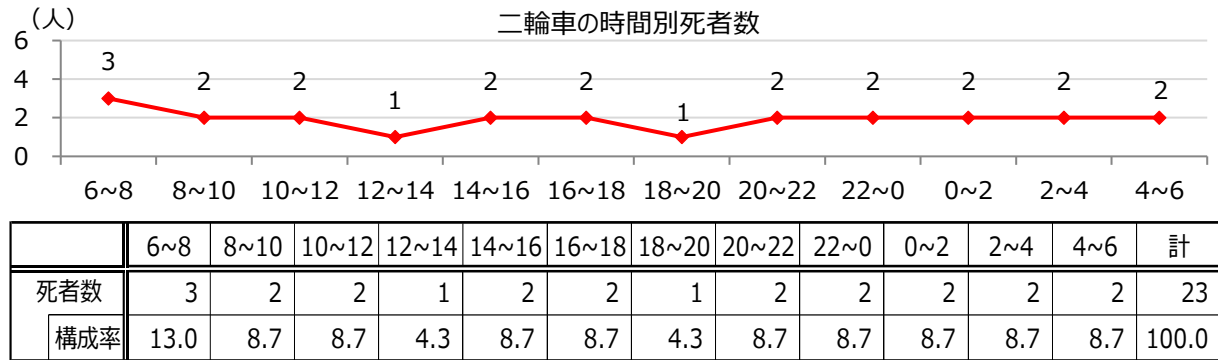


	歩行者									車両							合計	
	横断違反			信号 無視	踏切 不注意	酩酊 徘徊	その他	違反 なし	小計	信号 無視	一時 不停止	ハンドル ブレーキ 操作不適	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反 なし		小計
	横断禁止 場所横断	横断歩道外 横断	その他															
死者数	3	1	3	0	4	1	1	7	20	2	0	3	0	2	4	4	15	35
前年比	+1	-1	+1	±0	+2	-4	+1	-1	-1	±0	±0	+1	-1	+1	+2	+4	+7	+6

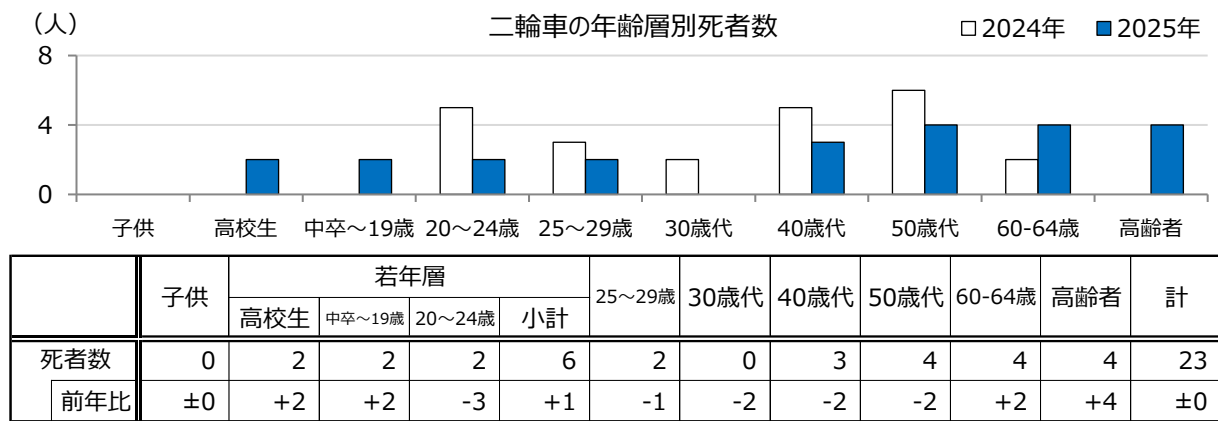
※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

4 二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況

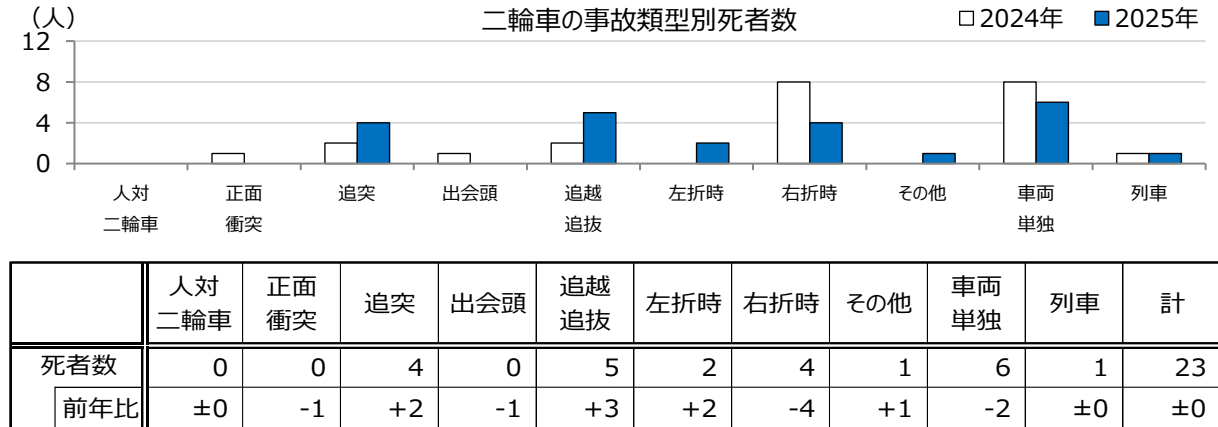
(1) 時間帯別死者数



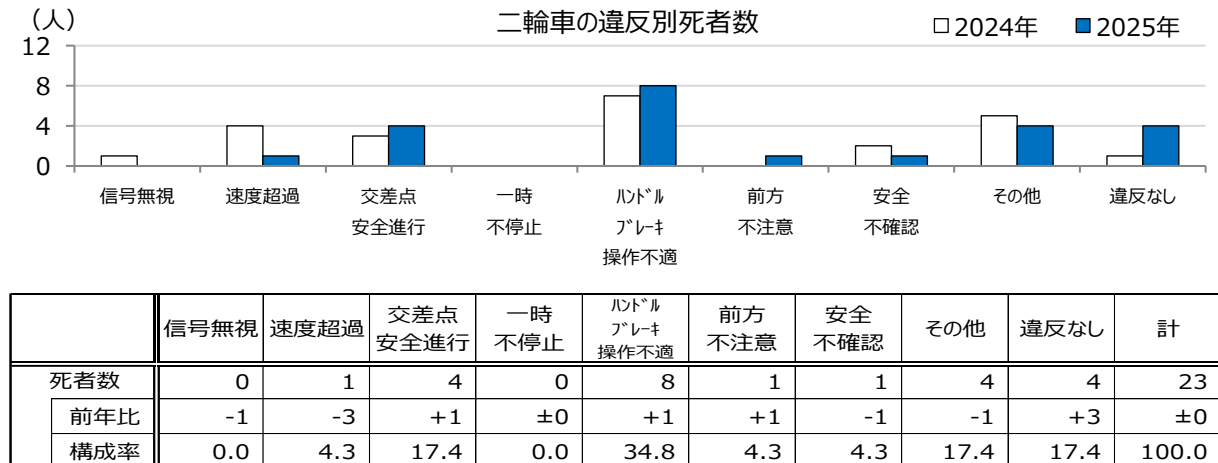
(2) 年齢層別死者数



(3) 事故類型別死者数



(4) 違反別死者数



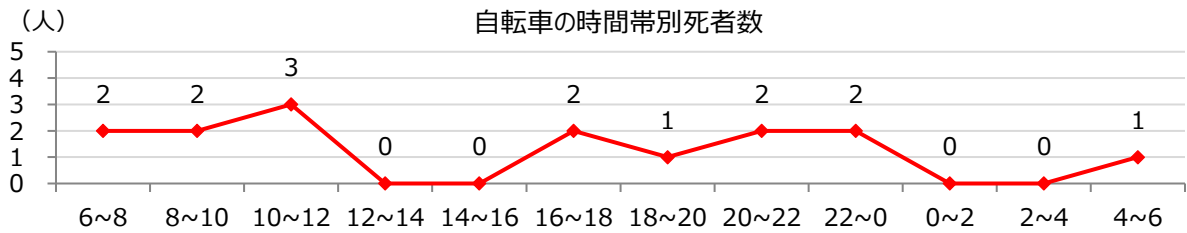
※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

(1) 自転車交通事故発生数等の推進（各年8月末の数値）

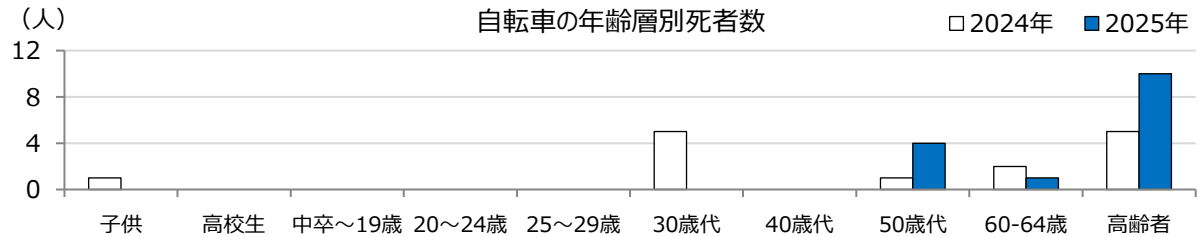
		2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	前年比
発生 件数	1当件数(a)	2,517	3,483	4,865	5,083	5,079	5,081	2
	2当件数(b)	4,402	5,038	5,111	5,159	4,788	4,985	197
	合計(a)+(b)	6,919	8,521	9,976	10,242	9,867	10,066	199
	自転車相互件数(c)	600	851	902	923	856	841	-15
	関与件数(a)+(b)-(c)	6,319	7,670	9,074	9,319	9,011	9,225	214
	全事故件数	16,004	17,457	19,506	20,188	19,570	19,749	179
	関与率	39.5%	43.9%	46.5%	46.2%	46.0%	46.7%	-
死 傷 者 数	自転車死者数	17	13	18	20	14	15	1
	全死者数	90	81	80	82	89	85	-4
	全死者に占める割合	18.9%	16.0%	22.5%	24.4%	15.7%	17.6%	-
	自転車負傷者数	5,896	7,208	8,496	8,701	8,445	8,624	179
	全負傷者数	18,076	19,450	21,576	22,487	21,634	21,856	222
	全負傷者に占める割合	32.6%	37.1%	39.4%	38.7%	39.0%	39.5%	-

(2) 時間帯別死者数



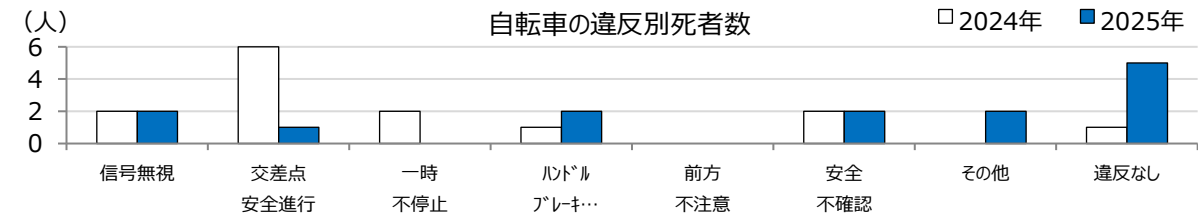
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	2	2	3	0	0	2	1	2	2	0	0	1	15
構成率	13.3	13.3	20.0	0.0	0.0	13.3	6.7	13.3	13.3	0.0	0.0	6.7	100.0

(3) 年齢層別死者数



	子供	若年層				25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳	小計							
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	10	15
前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-5	±0	+3	-1	+5	+1

(4) 違反別死者数

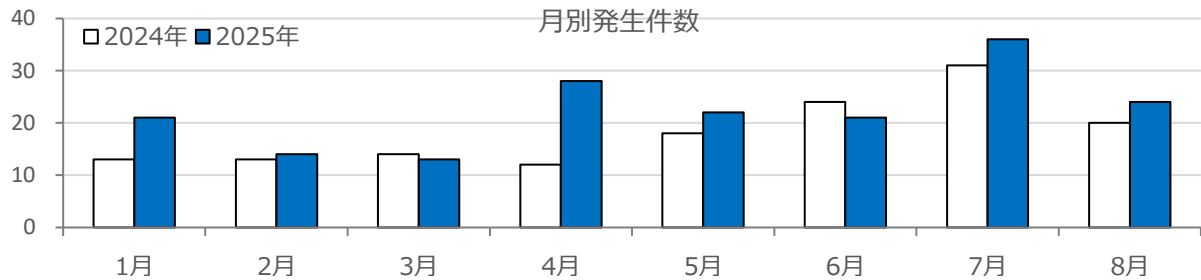


	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドルブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
死者数	2	1	0	2	0	2	2	5	14
前年比	±0	-5	-2	+1	±0	±0	+2	+4	±0
構成率	14.3	7.1	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	35.7	100.0

※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

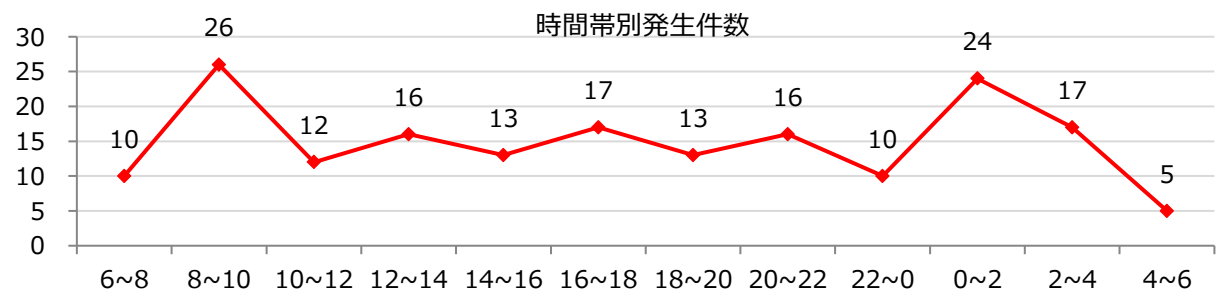
6 特定小型原付乗用中の交通事故発生状況

(1) 特定小型原付交通事故発生件数（1・2 当件数）

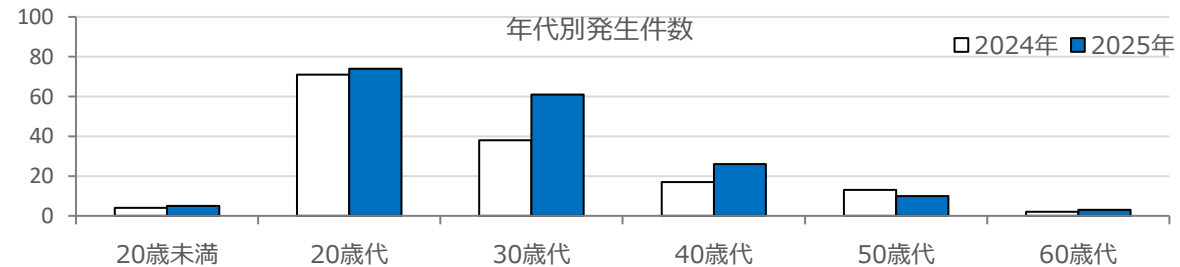


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	計
発生件数	21	14	13	28	22	21	36	24	179
前年比	+8	+1	-1	+16	+4	-3	+5	+4	+34

(2) 時間帯別発生件数（1・2 当件数）

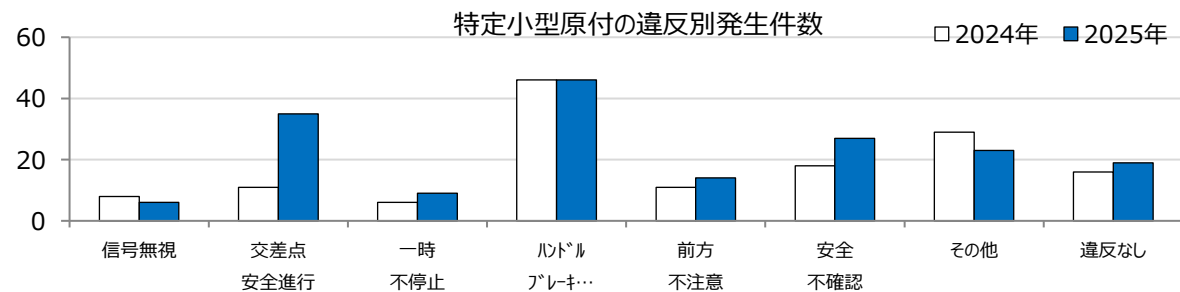


(3) 年代別発生件数（1・2 当件数）



	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	計
発生件数	5	74	61	26	10	3	179
前年比	+1	+3	+23	+9	-3	+1	+34

(4) 違反別発生件数（1・2 当件数）



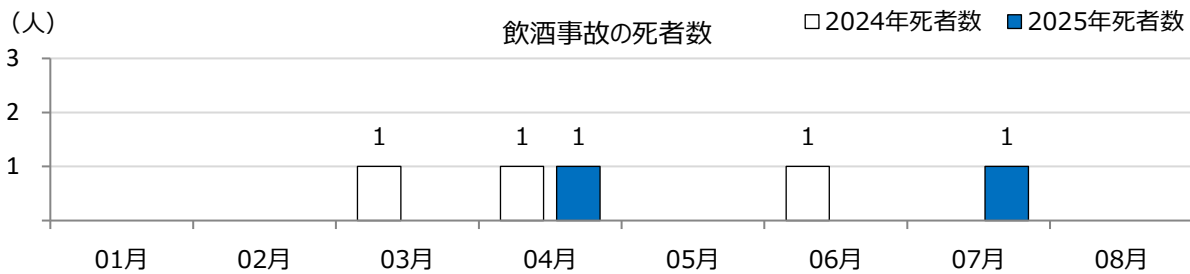
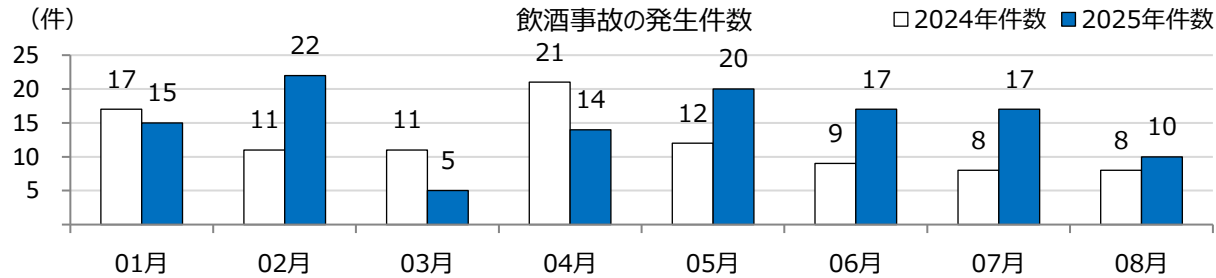
	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドルブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	6	35	9	46	14	27	23	19	179
前年比	-2	+24	+3	±0	+3	+9	-6	+3	+34

7 飲酒事故（原付以上の第1当事者）の発生状況

(1) 飲酒事故発生件数の推移（各年8月末）

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
発生件数	92 (4)	81 (7)	95 (3)	102 (2)	97 (3)	120 (2)
前年比	-9 (+3)	-11 (+3)	+14 (-4)	+7 (-1)	-5 (+1)	+23 (-1)

()は死者数



(2) 事故類型別発生件数

	人対車			車両相互								車両 単独	列車	計
	横断中	他	小計	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	左折時	右折時	その他	小計			
2025年	2 (0)	1 (0)	3 (0)	6 (0)	53 (0)	12 (0)	1 (0)	2 (0)	4 (0)	4 (0)	82 (0)	35 (2)	0 (0)	120 (2)
前年比	-2 (-2)	-1 (±0)	-3 (-2)	-2 (±0)	+16 (±0)	+2 (±0)	-2 (±0)	+1 (±0)	-1 (-1)	-7 (±0)	+7 (-1)	+19 (+2)	±0 (±0)	+23 (-1)

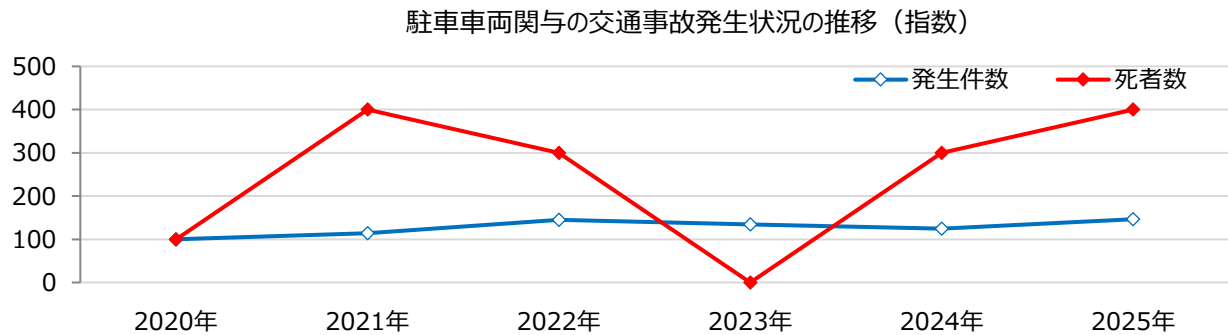
()は死者数

(3) 状態別・時間帯別発生件数

時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
乗用車乗用中	13	6	0	3	5	2	9	5	10	3	6	6	68
貨物車乗用中	6	1	0	0	1	0	3	1	1	1	1	2	17
特殊車乗用中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪乗用中	3	0	1	0	2	1	0	0	1	4	2	2	16
原付乗用中	2	1	0	1	0	2	1	4	2	1	3	2	19
計	24	8	1	4	8	5	13	10	14	9	12	12	120

8 駐車車両関与の交通死亡事故発生状況

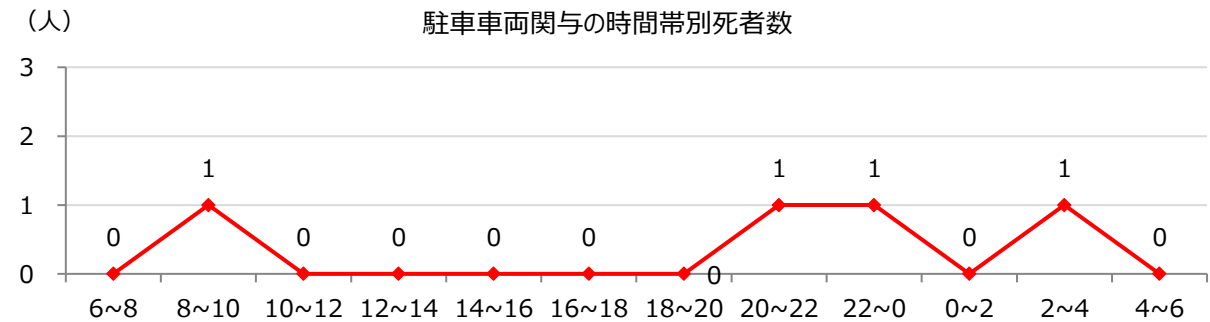
(1) 駐車車両関与事故発生件数の推移（各年8月末の数値）



	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
						前年比	
発生件数	239	273	346	322	297	350	+53
(指数)	(100)	(114)	(145)	(135)	(124)	(146)	
死者数	1	4	3	0	3	4	+1
(指数)	(100)	(400)	(300)	()	(300)	(400)	
負傷者数	258	295	374	375	323	371	+48
(指数)	(100)	(114)	(145)	(145)	(125)	(144)	

(2) 時間帯別

(人)



区分	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	20	41	50	45	38	45	37	17	18	13	16	10	350
死者数	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	4
発生件数構成率	5.7	11.7	14.3	12.9	10.9	12.9	10.6	4.9	5.1	3.7	4.6	2.9	100.0
昼夜別	239 件 (68.3%)						111 件 (31.7%)						

9 区市町村別交通人身事故発生状況

区市町村	発生件数				死者数			
	2025年	2024年	増減数	増減率%	2025年	2024年	増減数	増減率%
千代田区	355	384	-29	-7.6	2	3	-1	-33.3
中央区	457	459	-2	-0.4	2	1	+1	+100.0
港区	663	751	-88	-11.7	2	2	±0	±0.0
新宿区	791	683	+108	+15.8	3	4	-1	-25.0
文京区	322	328	-6	-1.8	0	2	-2	-100.0
台東区	452	481	-29	-6.0	1	3	-2	-66.7
墨田区	377	389	-12	-3.1	0	3	-3	-100.0
江東区	785	809	-24	-3.0	5	4	+1	+25.0
品川区	615	589	+26	+4.4	2	2	±0	±0.0
目黒区	405	397	+8	+2.0	0	1	-1	-100.0
大田区	1,080	950	+130	+13.7	3	5	-2	-40.0
世田谷区	1,077	1,166	-89	-7.6	5	3	+2	+66.7
渋谷区	497	471	+26	+5.5	0	1	-1	-100.0
中野区	429	407	+22	+5.4	2	2	±0	±0.0
杉並区	617	689	-72	-10.4	0	3	-3	-100.0
豊島区	309	330	-21	-6.4	3	5	-2	-40.0
北区	351	348	+3	+0.9	4	4	±0	±0.0
荒川区	211	243	-32	-13.2	0	0	±0	***
板橋区	830	684	+146	+21.3	3	1	+2	+200.0
練馬区	731	629	+102	+16.2	8	5	+3	+60.0
足立区	1,080	1,127	-47	-4.2	6	2	+4	+200.0
葛飾区	602	464	+138	+29.7	3	1	+2	+200.0
江戸川区	829	863	-34	-3.9	3	3	±0	±0.0
23区計	13,865	13,641	+224	+1.6	57	60	-3	-5.0
八王子市	932	850	+82	+9.6	5	4	+1	+25.0
立川市	312	335	-23	-6.9	0	1	-1	-100.0
武蔵野市	249	266	-17	-6.4	0	1	-1	-100.0
三鷹市	235	177	+58	+32.8	0	2	-2	-100.0
青梅市	176	171	+5	+2.9	1	0	+1	***
府中市	165	186	-21	-11.3	1	0	+1	***
昭島市	196	247	-51	-20.6	1	1	±0	±0.0
調布市	323	304	+19	+6.3	0	1	-1	-100.0
町田市	553	614	-61	-9.9	4	1	+3	+300.0
小金井市	123	107	+16	+15.0	0	1	-1	-100.0
小平市	120	97	+23	+23.7	0	2	-2	-100.0
日野市	136	196	-60	-30.6	2	2	±0	±0.0
東村山市	270	250	+20	+8.0	0	0	±0	***
国分寺市	110	104	+6	+5.8	0	0	±0	***
国立市	111	121	-10	-8.3	4	0	+4	***
福生市	83	82	+1	+1.2	1	1	±0	±0.0
狛江市	108	103	+5	+4.9	0	0	±0	***
東大和市	191	165	+26	+15.8	2	0	+2	***
清瀬市	127	106	+21	+19.8	0	0	±0	***
東久留米市	88	110	-22	-20.0	1	2	-1	-50.0
武蔵村山市	164	141	+23	+16.3	0	0	±0	***
多摩市	191	206	-15	-7.3	0	0	±0	***
稲城市	127	106	+21	+19.8	0	0	±0	***
羽村市	46	58	-12	-20.7	0	0	±0	***
あきる野市	102	111	-9	-8.1	0	3	-3	-100.0
西東京市	145	178	-33	-18.5	1	0	+1	***
市部計	5,383	5,391	-8	-0.1	23	22	+1	+4.5
瑞穂町	77	45	+32	+71.1	1	1	±0	±0.0
日の出町	37	48	-11	-22.9	0	0	±0	***
桧原村	27	35	-8	-22.9	0	0	±0	***
奥多摩町	24	14	+10	+71.4	0	0	±0	***
郡部計	165	142	+23	+16.2	1	1	±0	±0.0
島部計	19	26	-7	-26.9	0	1	-1	-100.0
合計	19,432	19,200	+232	+1.2	81	84	-3	-3.6

高速道路上	317	370	-53	-14.3	4	5	-1	-20.0
-------	-----	-----	-----	-------	---	---	----	-------

注：***は、前年の数値がゼロを表す。

