

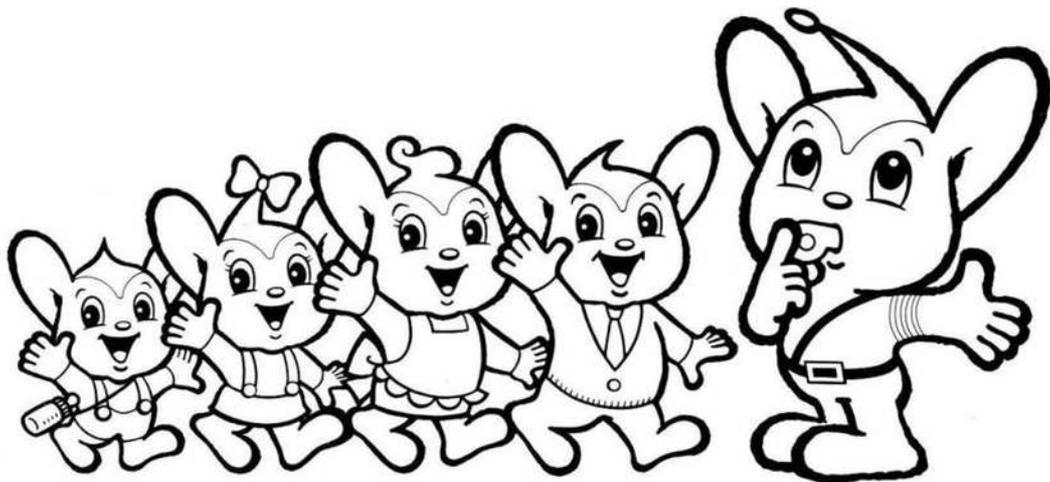
2024年2月

都内の交通事故発生状況

(2023年中)

～世界一の交通安全都市TOKYOを目指して～

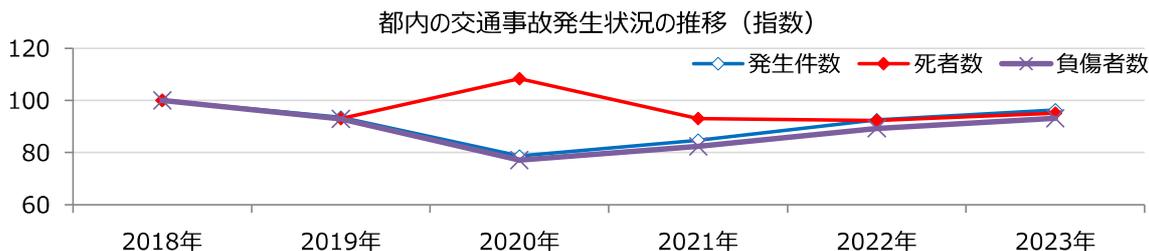
1	都内の交通事故発生状況	1ページ
2	子供の交通事故発生状況	2ページ
3	高齢者の交通死亡事故発生状況	3ページ
4	二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況	4ページ
5	自転車乗用中の交通死亡事故発生状況	5ページ
6	飲酒事故(原付以上の第1当事者)の発生状況	6ページ
7	区市町村別交通人身事故発生状況	7ページ



警視庁交通部

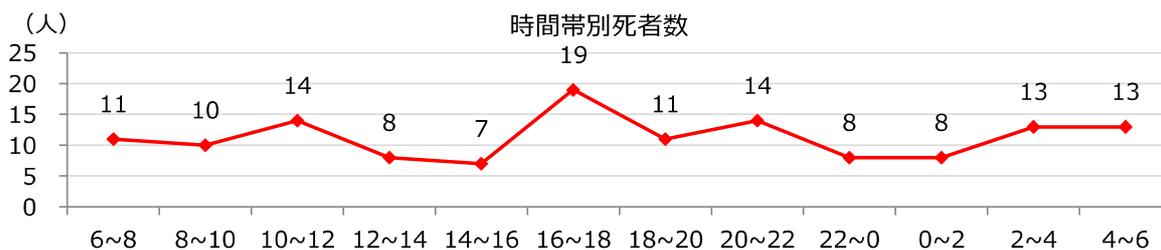
1 都内の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生件数の推移（各年12月末の数値）



	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	
							前年比
発生件数	32,590	30,467	25,642	27,598	30,170	31,385	1,215
(指数)	(100)	(93)	(79)	(85)	(93)	(96)	
死者数	143	133	155	133	132	136	4
(指数)	(100)	(93)	(108)	(93)	(92)	(95)	
負傷者数	37,443	34,777	28,888	30,836	33,429	34,870	1,441
(指数)	(100)	(93)	(77)	(82)	(89)	(93)	

(2) 時間帯別死者数



区別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計	
死者数	11	10	14	8	7	19	11	14	8	8	13	13	136	
前年比	-4	±0	+5	-5	-4	+10	-1	+3	-1	-1	±0	+2	+4	
構成率	8.1	7.4	10.3	5.9	5.1	14.0	8.1	10.3	5.9	5.9	9.6	9.6	100.0	
昼夜別	69人 50.7%					前年比 +2		67人 49.3%					前年比 +2	

(3) 状態別・年齢層別死者数

年齢層別 状態別	子供	若年層				25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			計	構成率
		高校生	中卒~19歳	20-24歳	小計						65-74歳	75歳以上	小計		
四輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 -2	0 -2	0 ±0	0 ±0	1 -1	1 -1	1 ±0	0 -1	2 -1	2 -2	5 -6	3.7
二輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	1 +1	2 ±0	5 +4	8 +5	2 -3	4 +1	8 +2	12 -2	5 +1	5 +1	0 -1	5 ±0	44 +4	32.4
自転車乗用中 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	2 +1	2 +1	0 -2	3 -2	3 ±0	6 +3	3 +2	6 +2	9 -2	15 ±0	32 +2	23.5
歩行中 (前年比)	3 +2	0 ±0	0 ±0	2 ±0	2 ±0	1 -2	7 +2	2 -2	10 +5	5 +5	11 +1	14 -6	25 -5	55 +5	40.4
その他 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 -1	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 -1	0.0
計 (前年比)	3 +2	1 +1	2 ±0	9 +3	12 +4	3 -7	14 +1	14 -1	29 +4	14 +8	22 +3	25 -10	47 -7	136 +4	
構成率	2.2	0.7	1.5	6.6	8.8	2.2	10.3	10.3	21.3	10.3	16.2	18.4	34.6	100%	

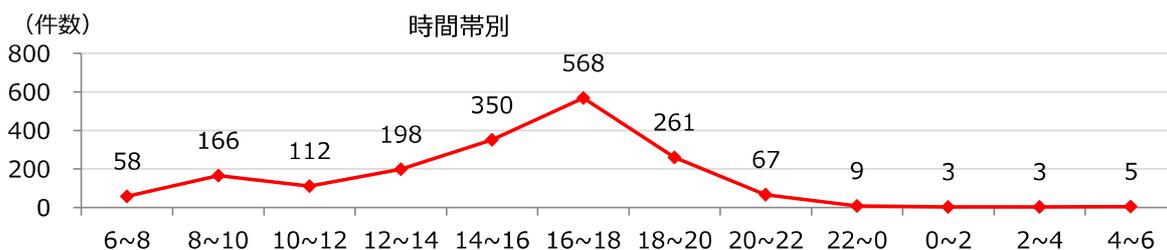
2 子供の交通事故発生状況

(1) 年別推移 (各年12月末の数値)



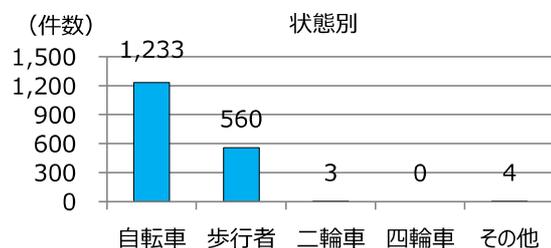
	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	
							前年比
発生件数	1,567	1,530	1,244	1,421	1,582	1,800	218
(指数)	(100)	(98)	(79)	(91)	(101)	(115)	
死者数	5	1	5	3	1	3	2
(指数)	(100)	(20)	(100)	(60)	(20)	(60)	
負傷者数	2,228	2,096	1,613	1,795	1,909	2,160	251
(指数)	(100)	(94)	(72)	(81)	(86)	(97)	

(2) 時間帯別 (1・2当件数)



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	58	166	112	198	350	568	261	67	9	3	3	5	1,800
死者数	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
死者数前年比	±0	±0	±0	+1	±0	+2	-1	±0	±0	±0	±0	±0	+2
件数構成率	3.2	9.2	6.2	11.0	19.4	31.6	14.5	3.7	0.5	0.2	0.2	0.3	100.0
昼夜別	80.7% 1,452件			前年比 3人			19.3% 348件			前年比 -1人			-

(3) 年齢層別・状態別 (1・2当件数)

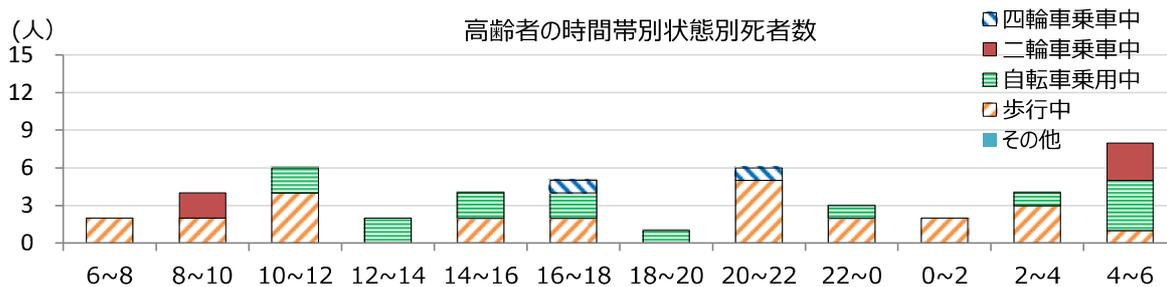


	幼児	小学生	中学生	計
発生件数	174	1,109	517	1,800
死者数	0	3	0	3
死者数前年比	±0	+3	-1	+2
件数構成率	9.7	61.6	28.7	100.0

	自転車	歩行者	二輪車	四輪車	その他	計
発生件数	1,233	560	3	0	4	1,800
死者数	0	3	0	0	0	3
死者数前年比	±0	+2	±0	±0	±0	+2
件数構成率	68.5	31.1	0.2	0.0	0.2	100.0

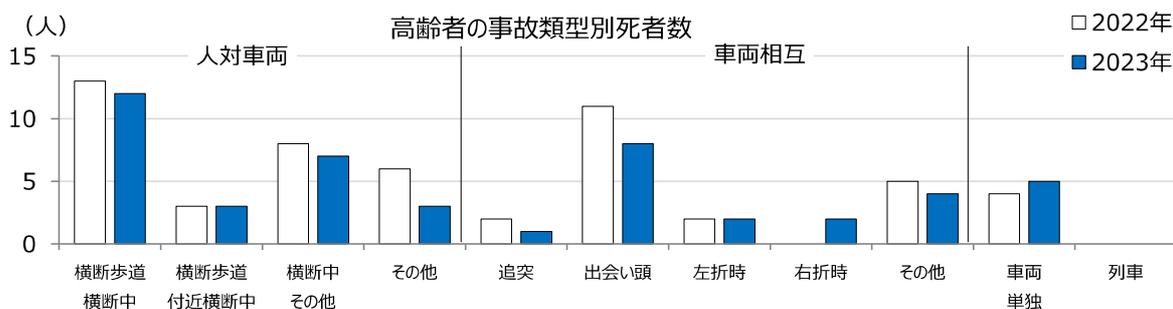
3 高齢者の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別・状態別死者数



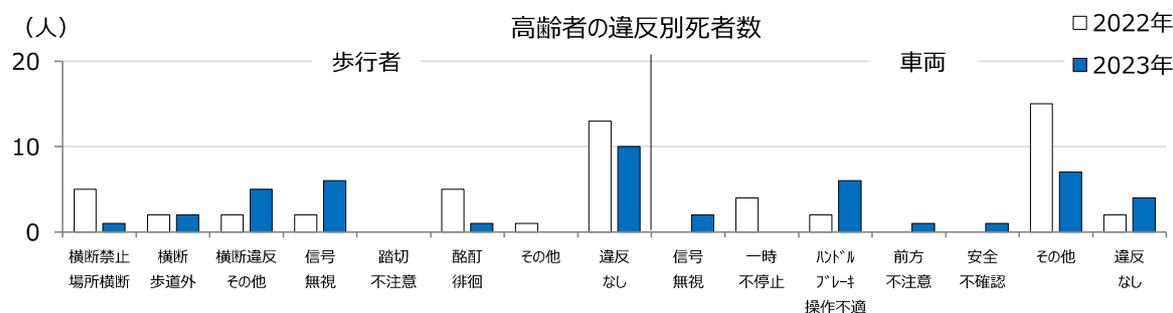
時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	合計
四輪車乗車中	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
二輪車乗車中	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5
自転車乗車中	0	0	2	2	2	2	1	0	1	0	1	4	15
歩行中	2	2	4	0	2	2	0	5	2	2	3	1	25
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	2	4	6	2	4	5	1	6	3	2	4	8	47

(2) 事故類型別死者数



	人対車両				小計	車両相互					小計	車両 単独	列車	計
	横断中			その他		追突	出会い頭	左折時	右折時	その他				
	横断歩道	横断歩道付近	その他											
死者数	12	3	7	3	25	1	8	2	2	4	17	5	0	47
前年比	-1	±0	-1	-3	-5	-1	-3	±0	+2	-1	-3	+1	±0	-7

(3) 違反別死者数

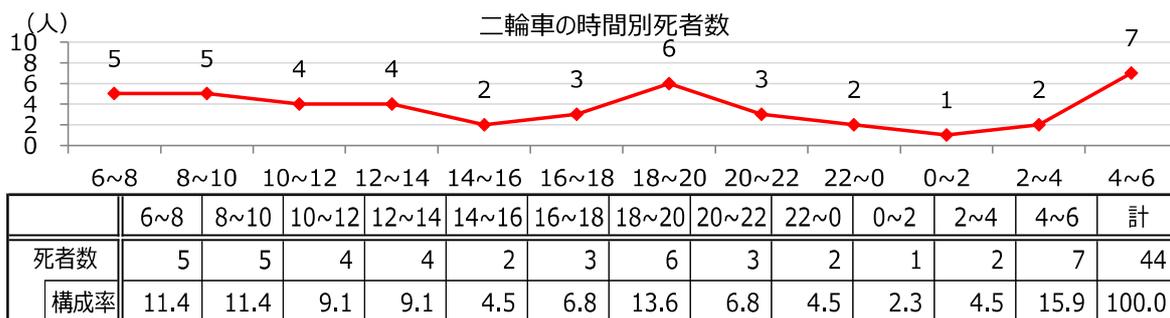


	歩行者								小計	車両							小計	合計
	横断違反			信号無視	踏切不注意	踏切徘徊	その他	違反なし		信号無視	一時不停止	ルドールプレート操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし		
	横断禁止場所横断	横断歩道外歩道外	その他															
死者数	1	2	5	6	0	1	0	10	25	2	0	6	1	1	7	4	21	46
前年比	-4	±0	+3	+4	±0	-4	-1	-3	-5	+2	-4	+4	+1	+1	-8	+2	-2	-7

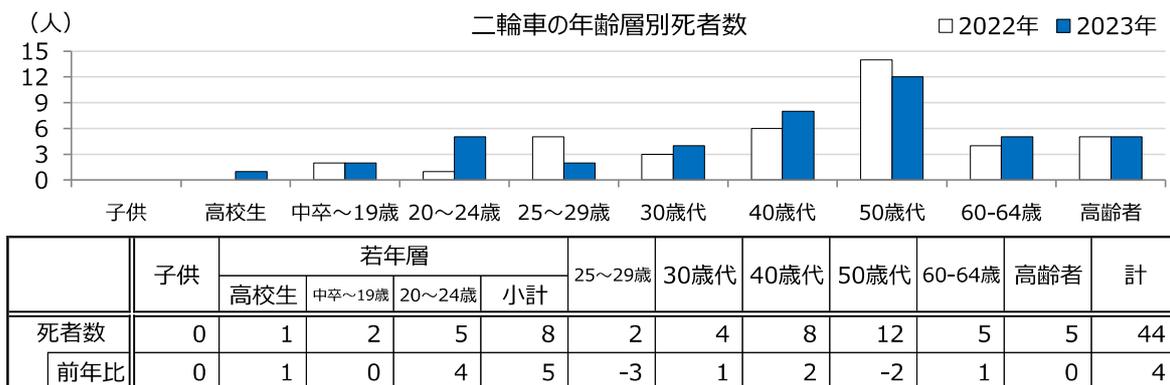
※3以下の当事者を除く(違反入力がないため)

4 二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況

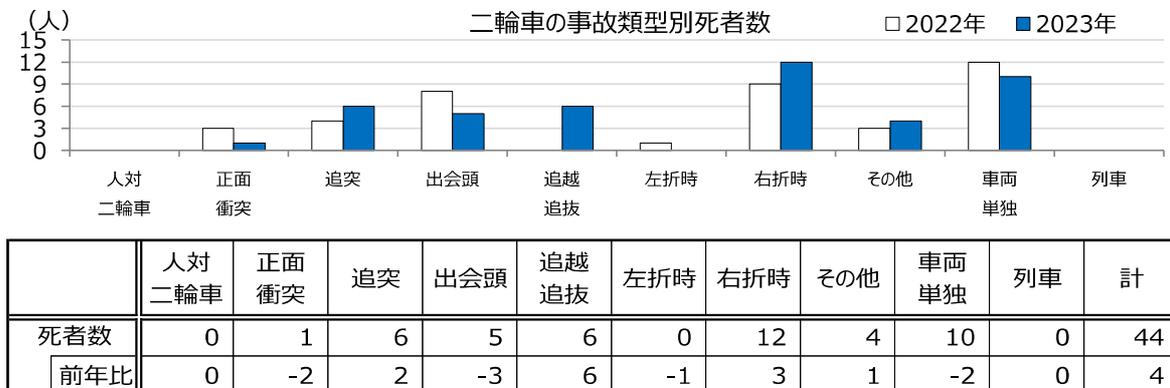
(1) 時間帯別死者数



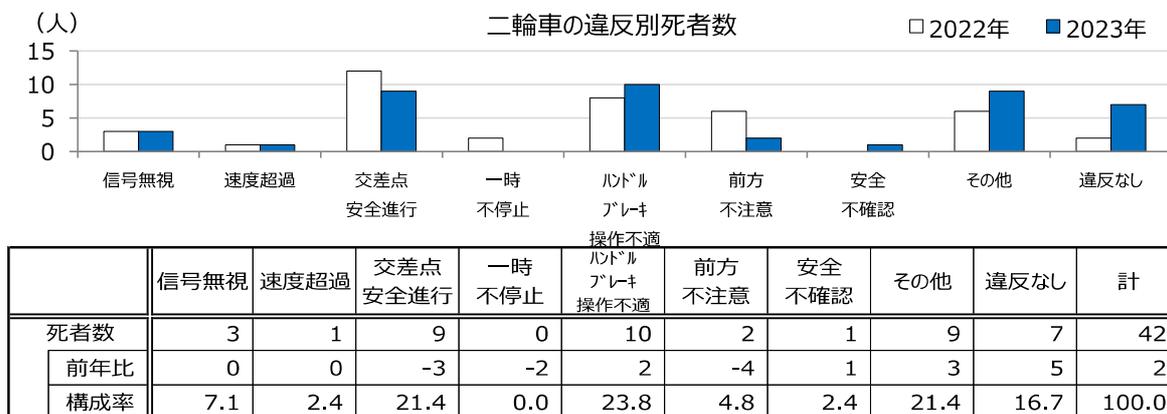
(2) 年齢層別死者数



(3) 事故類型別死者数



(4) 違反別死者数



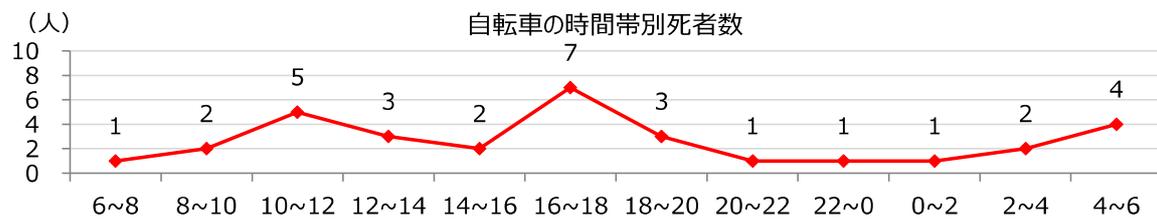
※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

(1) 自転車交通事故発生数等の推進（各年12月末の数値）

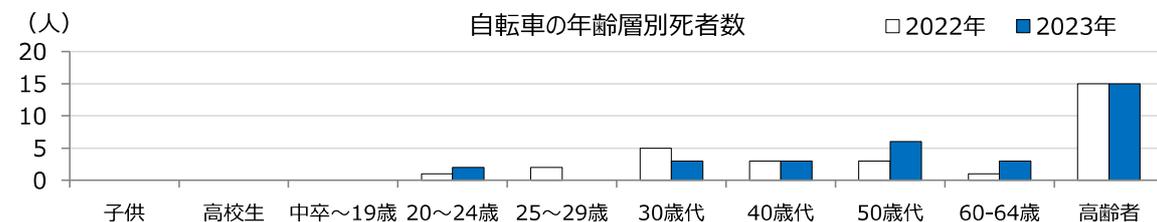
		2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	前年比
発生 件数	1当件数(a)	3,271	4,320	4,133	5,494	7,344	7,927	583
	2当件数(b)	9,594	8,774	7,310	7,838	7,932	7,999	67
	合計(a)+(b)	12,865	13,094	11,443	13,332	15,276	15,926	650
	自転車相互件数(c)	1,094	1,220	1,036	1,297	1,393	1,401	8
	関与件数(a)+(b)-(c)	11,771	11,874	10,407	12,035	13,883	14,525	642
	全事故件数	32,590	30,467	25,642	27,598	30,170	31,385	1,215
	関与率	36.1%	39.0%	40.6%	43.6%	46.0%	46.3%	-
死傷 者数	自転車死者数	25	34	34	18	30	32	2
	全死者数	143	133	155	133	132	136	4
	全死者に占める割合	17.5%	25.6%	21.9%	13.5%	22.7%	23.5%	-
	自転車負傷者数	11,160	11,195	9,703	11,338	12,997	13,571	574
	全負傷者数	37,443	34,777	28,888	30,836	33,429	34,870	1,441
	全負傷者に占める割合	29.8%	32.2%	33.6%	36.8%	38.9%	38.9%	-

(2) 時間帯別死者数



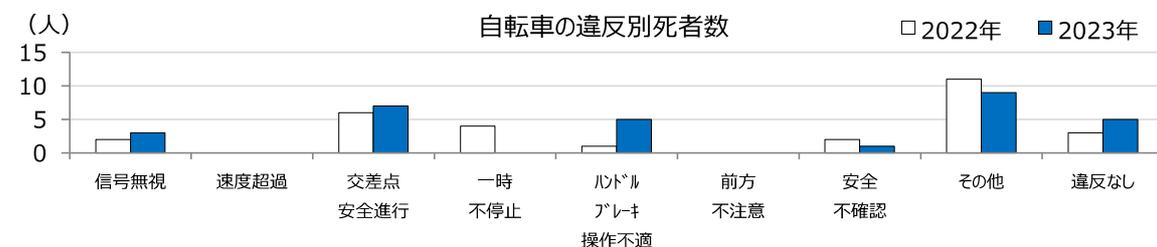
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	1	2	5	3	2	7	3	1	1	1	2	4	32
構成率	3.1	6.3	15.6	9.4	6.3	21.9	9.4	3.1	3.1	3.1	6.3	12.5	100.0

(3) 年齢層別死者数



	子供	若年層				25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳	小計							
死者数	0	0	0	2	2	0	3	3	6	3	15	32
前年比	0	0	0	1	1	-2	-2	0	3	2	0	2

(4) 違反別死者数



	信号無視	速度超過	交差点安全進行	一時不停止	ハンドルブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
死者数	3	0	7	0	5	0	1	9	5	30
前年比	1	0	1	-4	4	0	-1	-2	2	1
構成率	10.0	0.0	23.3	0.0	16.7	0.0	3.3	30.0	16.7	100.0

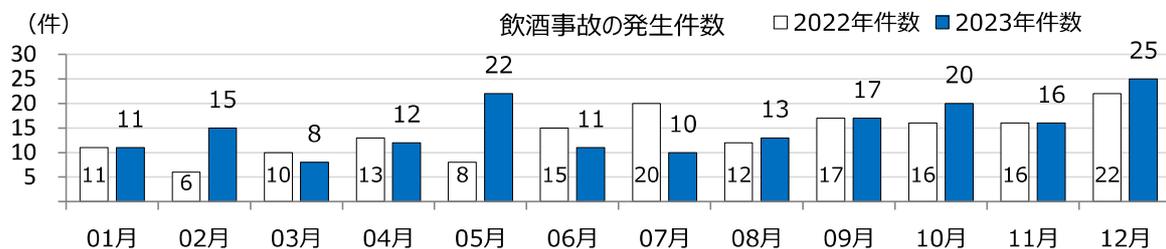
※ 3当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

6 飲酒事故（原付以上の第1当事者）の発生状況

(1) 飲酒事故発生件数の推移（各年12月末）

	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
発生件数	177 (10)	152 (1)	151 (5)	137 (9)	166 (9)	180 (2)
前年比	+3 (+7)	-25 (-9)	-1 (+4)	-14 (+4)	+29 (±0)	+14 (-7)

()は死者数



(2) 事故類型別発生件数

	人対車			車両相互								車両 単独	列車	計
	横断中	他	小計	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	左折時	右折時	その他	小計			
2023年	6 (0)	7 (0)	13 (0)	11 (0)	52 (0)	15 (0)	6 (0)	2 (0)	7 (1)	9 (0)	102 (1)	65 (1)	0 (0)	180 (2)
前年比	+3 (±0)	-3 (-1)	±0 (-1)	±0 (-1)	-12 (-2)	-2 (-1)	+2 (±0)	-2 (±0)	±0 (±0)	+2 (±0)	-12 (-4)	+26 (-2)	±0 (±0)	+14 (-7)

()は死者数

(3) 状態別・時間帯別発生件数

時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
乗用車乗用中	10	7	1	3	5	5	9	7	5	11	10	9	82
貨物車乗用中	7	6	0	1	0	2	5	4	4	5	1	1	36
特殊車乗用中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
自動二輪乗用中	1	2	1	1	1	0	0	1	4	3	4	4	22
原付乗用中	0	3	1	1	0	1	1	6	7	9	8	2	39
計	18	18	3	6	6	8	15	18	20	28	24	16	180

7 区市町村別交通人身事故発生状況

区市町村	発生件数				死者数			
	2023年	2022年	増減数	増減率%	2023年	2022年	増減数	増減率%
千代田区	618	606	+12	+2.0	1	3	-2	-66.7
中央区	716	716	±0	±0.0	1	2	-1	-50.0
港区	1,204	1,119	+85	+7.6	5	2	+3	+150.0
新宿区	1,092	883	+209	+23.7	7	4	+3	+75.0
文京区	469	450	+19	+4.2	1	2	-1	-50.0
台東区	693	638	+55	+8.6	5	2	+3	+150.0
墨田区	620	537	+83	+15.5	4	1	+3	+300.0
江東区	1,230	1,250	-20	-1.6	6	2	+4	+200.0
品川区	986	934	+52	+5.6	2	1	+1	+100.0
目黒区	685	696	-11	-1.6	2	4	-2	-50.0
大田区	1,583	1,426	+157	+11.0	11	10	+1	+10.0
世田谷区	1,759	1,771	-12	-0.7	9	9	±0	±0.0
渋谷区	860	840	+20	+2.4	4	5	-1	-20.0
中野区	682	592	+90	+15.2	1	3	-2	-66.7
杉並区	1,021	893	+128	+14.3	7	4	+3	+75.0
豊島区	578	561	+17	+3.0	1	1	±0	±0.0
北区	668	658	+10	+1.5	0	4	-4	-100.0
荒川区	352	323	+29	+9.0	2	1	+1	+100.0
板橋区	1,004	1,005	-1	-0.1	6	7	-1	-14.3
練馬区	1,019	943	+76	+8.1	8	9	-1	-11.1
足立区	1,891	1,859	+32	+1.7	8	10	-2	-20.0
葛飾区	835	834	+1	+0.1	3	4	-1	-25.0
江戸川区	1,353	1,395	-42	-3.0	8	4	+4	+100.0
23区計	21,918	20,929	+989	+4.7	102	94	+8	+8.5
八王子市	1,394	1,283	+111	+8.7	2	3	-1	-33.3
立川市	549	517	+32	+6.2	0	0	±0	***
武蔵野市	394	387	+7	+1.8	1	1	±0	±0.0
三鷹市	301	342	-41	-12.0	1	2	-1	-50.0
青梅市	243	261	-18	-6.9	2	1	+1	+100.0
府中市	291	288	+3	+1.0	3	2	+1	+50.0
昭島市	474	468	+6	+1.3	0	3	-3	-100.0
調布市	514	479	+35	+7.3	0	1	-1	-100.0
町田市	930	913	+17	+1.9	2	2	±0	±0.0
小金井市	215	180	+35	+19.4	0	0	±0	***
小平市	212	206	+6	+2.9	1	1	±0	±0.0
日野市	273	310	-37	-11.9	1	3	-2	-66.7
東村山市	320	287	+33	+11.5	1	2	-1	-50.0
国分寺市	179	158	+21	+13.3	0	1	-1	-100.0
国立市	194	188	+6	+3.2	1	0	+1	***
福生市	136	137	-1	-0.7	1	2	-1	-50.0
狛江市	124	122	+2	+1.6	0	0	±0	***
東大和市	262	311	-49	-15.8	1	0	+1	***
清瀬市	138	117	+21	+17.9	2	0	+2	***
東久留米市	153	117	+36	+30.8	2	1	+1	+100.0
武蔵村山市	295	292	+3	+1.0	1	0	+1	***
多摩市	322	279	+43	+15.4	2	0	+2	***
稲城市	180	181	-1	-0.6	2	1	+1	+100.0
羽村市	94	115	-21	-18.3	0	0	±0	***
あきる野市	168	189	-21	-11.1	1	2	-1	-50.0
西東京市	225	211	+14	+6.6	0	1	-1	-100.0
市部計	8,580	8,338	+242	+2.9	27	29	-2	-6.9
瑞穂町	96	112	-16	-14.3	1	0	+1	***
日の出町	61	72	-11	-15.3	0	0	±0	***
松原村	53	52	+1	+1.9	0	1	-1	-100.0
奥多摩町	20	20	±0	±0.0	3	1	+2	+200.0
郡部計	230	256	-26	-10.2	4	2	+2	+100.0
島部計	30	29	+1	+3.4	0	0	±0	***
合計	30,758	29,552	+1,206	+4.1	133	125	+8	+6.4

高速道路上	627	618	+9	+1.5	3	7	-4	-57.1
-------	-----	-----	----	------	---	---	----	-------

注：***は、前年の数値がゼロを表す。

