

平成29年度
「ハイパースムーズ東京」第1回幹事会
議事録

日時 平成29年4月11日(火)午後1時30分から2時まで

場所 都庁第一本庁舎北塔34階34A会議室

1 開会

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

ただいまから「ハイパースムーズ東京」の幹事会を開催いたします。

昨年度から5か年計画で、渋滞解消事業としてハイパースムーズ東京を実施しておりますが、皆様のお力を借りながら少しでも成果のあがるものになりたいと思っております。ご協力をお願いします。

議題に入る前に、自己紹介をお願いしたいと思います。それでは、私から始め、時計回りでお願いいたします。

(自己紹介)

3 議題

(1) 平成28年度事業報告

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

それでは、お手元の「会議次第」によりまして、議事を進めて参りたいと思います。

はじめに、資料が多いので確認したいと思います。

会議次第、席次表と会議のメンバーがA4タテでございまして、それ以外に資料が1から5までございます。抜けているもの等はございませんでしょうか。

よろしいようでしたら、議題の(1)の平成28年度の事業実績について、御説明をお願いしたいと思います。

まず、東京国道事務所さん説明をお願いいたします。

○国土交通事務所 武谷専門官

お手元にあります資料をご覧ください。

国道246に大橋交差点があります。昨年度より事業を行いまして、3月29日に記者発表させていただいたのですが、歩道橋をこの4月の13日、23日、24日と3日間かけて撤去となります。その後、交差点のところの工事に移ると思います。以上です。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

続きまして、警視庁さんお願いします。

○警視庁交通部 椎名管理官

資料の2ページ目です。取組として2つございまして、1つ目が信号制御の高度化・最適化、2つ目が交通情報板の整備でございます。

一つ目の信号制御の高度化・最適化につきまして、需要予測信号制御を、3路線6箇所、リアルタイム信号制御を、1路線1箇所、右折感応制御の導入を、3路線4箇所、ご覧いただいている各交差点について、実施したところでございます。

二つ目の交通情報板の整備につきましては、交通の分散を促すということで、4ルートを対象に情報板を5箇所に設置してございます。以上です。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

続きまして、都市整備局さんお願いします。

○都市整備局 小原交通計画調整担当課長

3 ページ。大きく分けて客待ちタクシー、路上荷捌き対策、バス交通の利用というのがございます。

客待ちタクシーにつきましては、亀戸については、状況調査を実施して、亀戸駅前のタクシー待ちによる渋滞の解消を進めているところでございます。

今回、中目黒や交詢社通りに関する現地調査を行いまして、今年度も引き続き実施していこうと考えているところでございます。

路上荷捌きについては、コインパーキングを活用した荷捌きスペースの確保を行ったところでございます。

バス交通については、空港路線バスに PTPS を導入しまして、警視庁やバス協会等関係機関との調整や、立川地区の導入効果の検証を行ったところでございます。以上です。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

続きまして、環境局さんお願いします。

○環境局 山崎課長代理（自動車技術担当）

幹線道路における走行実態、CO2 の調査を 1 2 区間で実施し、渋滞対策による環境改善効果、窒素酸化物についての調査を 1 3 か所で行ったところでございます。以上です。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

続きまして、建設局さんお願いします。

○建設局 松島安全施設課長

昨年の実績でございますけれども、一つ目が赤系カラー舗装を渋谷交差点、明治通りで実施してございます。また、明治通りにつきましては、二つ目の駐停車禁止の看板の新設と取り換えを実施しております。また、三つ目については、当初計画に載っていなかったのですが、環七通りにおける交差点の改良と併せて減速ドットラインの敷設を実施しており、計 3 か所となっております。

また、ここには載っていませんけれども、これまで付けていた看板の撤去等も併せて行っているところでございます。以上です。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

続きまして、青少年・治安対策本部の取組について、説明をお願いします。

○青少年・治安対策本部 大杉渋滞対策担当課長

一つ目としまして交差点現況調査ということで、2 9 年度の実施箇所である 3 4 箇所の調査を実施しました。

新規手法の検討としましては、可変レーンの実施箇所の検討のために、リバーシブルレーン 4 箇所の検討を行いました。

また、広域交通情報板の検討に当たりまして Web アンケートを実施いたしました。その結果、広域交通情報板を活用していると答えた人は 7 割おりまして、広域交通情報板が必要と思うかの質問に関しては、8 割が必要であるとの回答を得られたところでございます。

2 点目のプローブ情報の活用でございます。昨年度分析ソフトウェアを購入しまして、活用しているところでございます。

3 点目、ハイパースムーズ作戦最終のまとめについてでございますが、平成 20 年度から 27 年度まで行いましたハイパースムーズ作戦の結果のとりまとめ及び公表を行いました。

4 点目、普及啓発については、昨年度啓発品を作成しまして、観光バスを対象としたイベントにおきまして配布したところでございます。

併せて資料2でございますが、ただいま、皆様からご報告いただいたものをまとめたものでございます。平成28年度にボトルネックの事例として実施した箇所が19箇所でございますけれども、そのうち、直接実施しているものが10箇所、その効果が及ぶ寄与の箇所が12箇所ということで合計22箇所となっております。以上です。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

あらためまして、今の事業の実績について、何かご意見、ご質問ありましたらよろしく願いいたします。

○都市整備局 小原交通計画調整担当課長

青・治さんの一番最後の広報キャンペーンの観光バス。何やられたのでしょうか。

○青少年・治安対策本部 舟山課長代理（計画調整担当）

浅草観光バス関係の、都市整備局さんのイベントで「違法駐車はやめよう！」というチラシを入れたカイロを配布いただいたところでございます。

○警視庁交通部 宮田管理官

資料1と資料2の交差点名が整合していないので、修正いただければと思います。例えば八王子八幡町となっていたり、ただの八幡町となっていたりします。

○青少年・治安対策本部 大杉渋滞対策担当課長

修正します。

(2) 平成29年度事業計画

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

他にはございませんでしょうか。よろしいようでしたら、次に進めさせていただきます。

それでは引き続きまして、(2)の平成29年度の事業計画について、まず、東京国土交通事務所さんお願いいたします。

○国土交通事務所 武谷専門官

最初の国道6号についてなのですが、関係機関と協議中でございます。協議終わり次第、次の段取りに入りたいと思います。

甲州街道、国道20号笹塚交差点なのですが、協議はほぼ終わっておりまして、着手準備中という段階でございます。

池袋の六つ又陸橋交差点なのですが、こちらは関係機関と施行内容についての協議を今行っているところでございます。以上です。

○池野谷交通安全課長

続きまして、警視庁さんお願いします。

○警視庁交通部 椎名管理官

対策については、昨年度に引き続き、信号制御の高度化・最適化と交通情報板の整備を行います。

信号制御の高度化・最適化につきましては、需要予測信号制御を2路線4箇所、リアルタイム信号制御を2路線3箇所、右折感応制御の導入を8路線8箇所に実施予定でございます。

交通情報板の整備につきましては、3路線3箇所を設置予定でございます。以上です。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

続きまして、都市整備局さんお願いします。

○都市整備局 小原交通計画調整担当課長

客待ちタクシーにつきましては、先ほどの亀戸につきまして、具体的に関係者間による具体的な対策の検討を進めているところでございます。次に昨年度調査をいたしました中目黒と交詢社通りにつきましては、現場を見て改善策を検討していくところでございます。

バス交通につきましては、昨年度、渋谷・池袋にPTPSを導入したので、その効果検証を行い、それを踏まえて報告したいと思っております。以上です。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

続きまして、建設局さんお願いします。

○建設局 松島安全施設課長

靖国通りについては、駐停車禁止看板の新設と取り替えを予定しております。また、蔵前橋通りの国道との交差点でも赤系カラーの舗装を予定しております。

また予算が入りますので、今年と同様、できるところについて、この計画以外でも何とか考えていきたいなど、警視庁さんからの一括要請とも調整しながらなんとかやっていきたいと思っております。よろしくお願ひいたします。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

続きまして、青少年・治安対策本部から説明いたします。

○青少年・治安対策本部 大杉渋滞対策担当課長

1点目、交差点現況調査でございますが、30年度の実施候補箇所32箇所の調査を実施する予定でございます。昨年度は後半になってしまいましたが、今年度は早い時期に調査をしたいと考えています。

2点目、プローブ情報の分析でございますが、今年も昨年と同様、情報を分析して活用したいと思っております。

3点目、広報キャンペーンでございます。ポスター・リーフレットの作成してPR活動を開始していきたいと考えております。

交通安全イベント等と連携しながら啓発を行う予定でございます。第一弾として4月29日に二子玉川ライズにおいて自転車の安全利用キャンペーンの中で、東京大学の柳沢准教授による「渋滞学」のミニ講演を行う予定でございます。

続きまして、資料の4をご覧ください。

平成29年度は、計画段階ですと、対象の実施箇所は14箇所、寄与箇所として31箇所、合計45箇所に対策を実施していきたいと考えております。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

説明していただいた事業計画についてご意見・ご質問がございましたらお願いします。

○建設局 松島安全施設課長

青・治さんにお聞きします。プローブ情報の分析は、今年は具体的に何をやるのかということと、プローブ情報はどこの情報で、可能ならばご提供いただけるものかどうか伺いたいと思っております。

○青少年・治安対策本部 舟山課長代理（計画調整担当）

青・治では、プロタナスというホンダのプロープ情報をいれているものでございます。具体的なボトルネックの箇所等について旅行速度や旅行時間の詳細なデータが日や月ごとに分析出来ますので、細かな状況を把握することができます。

○建設局 松島安全施設課長

それは年間を通して最新のものが出るのですか。

○青少年・治安対策本部 舟山課長代理（計画調整担当）

建設局の方からプロープ情報は頂いておまして、それは業者からも了承をいただいております、お借りしたものをプロタナスに入れております。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

他にございますか。

○警視庁交通部 椎名管理官

資料4の一覧表で、38番は、駐禁標識設置ではなく駐停車禁止看板の設置だと思います。資料2の一覧表で9番も同じです。

○青少年・治安対策本部 大杉渋滞対策担当課長

訂正いたします。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

他にございますか。

○警視庁交通部 宮田管理官

資料4の一覧表に国交省の3つの事業が入っていませんが、何か理由がありますか。

○青少年・治安対策本部 舟山課長代理（計画調整担当）

東京都が主としてやっている事業ではないので。都で予算をとって実施しているものを掲載しております。

(3) 平成29年度予算

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

他にございますか。

よろしいようでしたら次に進みまして、引き続き（3）の平成29年度予算について、事務局の方からご説明したいと思います。

○青少年・治安対策本部 大杉渋滞対策担当課長

1（3）の事業計画の予算として資料5にまとめてあります。各局ごとにまとめまして、合計として、平成29年度予算額として261,499,000円となっております。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

今の説明に対してご意見・ご質問がございましたら、お願いいたします。

よろしければ、議題は以上になりますが、全体を通して、何かご意見等がございましたらお願いいたします。

それでは、色々ご指摘をいただきましたので、交差点の名前等を修正した上で、1～3までの3件の議題を推進会議の本会議の議題としたいと思います。

続いて、次第3にその他とありますが、事務局から何かございましたらお願いいたします。

(4) その他

○青少年・治安対策本部 大杉渋滞対策担当課長

推進会議を4月24日16時から開催いたしますので、よろしくお願いいたします。

その他、改めて通知をいたしたいと思っておりますので、よろしくお願いいたします。

○青少年・治安対策本部 池野谷交通安全課長

他にご質問等ございますか。

よろしければ、以上でハイパースムース東京幹事会を終了させていただきたいと思っております。

本日はお集まりいただき、ありがとうございました。