

平成 29 年度  
ハイパースムーズ東京推進会議  
議事録

日時 平成 29 年 4 月 24 日 (火曜日) 午後 4 時から午後 4 時 30 分まで

場所 都庁第一本庁舎北塔 42 階 特別会議室 B

## 1 開会

### ○青少年・治安対策本部 臼井治安対策担当部長

定刻になりましたので、平成29年度 ハイパースムーズ東京推進会議を開会いたします。司会をつとめます治安対策担当部長の臼井でございます。

本日は、東京都、警視庁、国土交通省東京国道事務所より関係する皆さまにお集まりいただきました。個々の皆さまの御紹介につきましては、お手元に配布の委員名簿、席次表にて代えさせて頂きたいと存じます。皆さま、どうぞよろしく願います。

開会にあたりまして、推進会議の会長である青少年・治安対策本部 廣田本部長からご挨拶申し上げます。

### ○青少年・治安対策本部 廣田青少年・治安対策本部長

本日はお忙しい中、ご出席いただき、ありがとうございます。また、日頃から当本部の取組にご協力いただき、誠にありがとうございます。厚く御礼申し上げます。

2020年の東京オリンピック・パラリンピック競技大会を3年後に控え、都内の渋滞の解消は、重要な喫緊の課題でございます。渋滞を解消するためには、道路の新設・拡幅による交通容量の拡大などのハード面の対策が必要でございますが、これとあわせて、信号制御による交通の円滑化などソフト面での対策も重要となっております。昨年12月に策定されました「2020年に向けた実行プラン」においても、「渋滞対策などの交通円滑化」として、実施項目の1つに掲げられております。

こうした中、昨年度、本日、お集まりいただきました皆様のご協力・ご支援をいただきながら、平成28年度からの新しい渋滞対策事業「ハイパースムーズ東京」を実施することとしたところでございます。「ハイパースムーズ東京」では、平成27年度までの「ハイパースムーズ作戦」の実績を踏まえ、5年間で100か所程度の交差点に対して対策を実施する予定でございます。

本日は、その初年度である平成28年度の事業報告や平成29年度の事業計画などについて、ご議論いただきたいと思います。それぞれのお立場から、忌憚のないご意見をいただければ幸いです。

当本部としましては、都民の皆さまに、これまで以上に都内の渋滞緩和を実感していただけるような社会にしていきたいと考えております。皆様方におかれましても、今後もより一層のご支援・ご尽力を賜りたく、よろしく願います。

**○青少年・治安対策本部 臼井治安対策担当部長**

ありがとうございました。

大変申し訳ございませんが、公務により本部長はここで退席とさせていただきます。なお、本会議は公開にて行わせていただいております。

また、議事録につきましても、後日、東京都のホームページで公表させていただきます。

**2 議題**

**(1) 平成28年度事業報告**

**○青少年・治安対策本部 臼井治安対策担当部長**

それでは議題に入ります。議題1の『平成28年度事業報告』について、事務局から説明をお願いします。

**○青少年・治安対策本部 大杉渋滞対策担当課長**

それでは資料1をご覧ください。表紙をおめくりいただき1ページをお開きください。

国土交通省東京国道事務所実施の道路施設の改善でございます。

国道246号線大橋交差点の交差点改良事業を実施いたしました。昨年度中に右折レーンの延伸や停止線の前出しなどが完了しており、今年度に入り、引き続き既存の歩道橋を撤去しているところでございます。

2ページをお開きください。

警視庁実施事業でございます。

1点目は信号制御の高度化・最適化の取組でございます。

需要予測信号制御を町田街道三塚交差点はじめ3路線6箇所、リアルタイム信号制御を鎌倉街道森野交差点1箇所、右折感応制御を国道16号大和田町四丁目交差点はじめ3路線4箇所に導入しております。なお、旭町の信号は町田街道、鎌倉街道の交差点でございますので、(1)(2)両方に記載してありますが、1箇所とカウントしております。

2点目、交通情報板の整備でございます。交通情報板は、道路利用者に対して、渋滞、旅行時間等の交通情報を提供して、交通の分散を促すということでございます。こちらを山手通り品川区西五反田はじめ4ルート5箇所に設置いたしました。

3ページをお開きください。

都市整備局実施事業でございます。

1 点目は客待ちタクシー待機列解消対策でございます。亀戸駅前については調査を実施し、対策案の検討を行いました。また、中目黒駅や交詢社通りに関する現地調査を行いました。

2 点目は路上荷捌き対策でございます。既存コインパーキングを活用し、荷捌きスペースの確保を行いました。

3 点目はバス交通の利用促進でございます。平成 27 年度に、空港直行バスに PTPS、公共車両優先システムを導入した立川地区の導入効果検証等を実施いたしました。

4 ページをお開きください。

環境局実施事業でございます。

ハイパースムーズ作戦で実施した路線について、走行実態の調査として二酸化炭素濃度の調査を 1 2 区間で実施いたしました。また、環境改善効果の調査として窒素酸化物濃度の調査を 1 3 個所で実施いたしました。

5 ページをお開きください。

建設局実施事業でございます。

1 点目としまして、駐停車禁止区域を路面に表示する赤系カラー舗装の再塗布を明治通り渋谷橋交差点に実施いたしました。

2 点目としまして、駐停車禁止看板の新設と取替を明治通りの南池袋一丁目交差点において、実施いたしました。

3 点目、環七通り鹿浜交差点対策として右左折のための急ブレーキによる後続車への渋滞の発生を回避するため、スムーズな速度抑制を促す減速ドットラインを、鹿浜三丁目交差点に、敷設いたしました。

6 ページをお開きください。

青少年・治安対策本部実施事業でございます。

1 点目は交差点現況調査でございます。

平成 29 年度以降に対策実施予定の主要渋滞交差点 3 4 箇所について、現況調査を実施いたしました。また、新規手法検討基礎調査として、可変レーンの検討のため、4 路線のリバーシブルレーンの現地調査を行うとともに、広域交通情報板導入に向けて、WEB 調査を行いました。その結果、交通情報板を活用していると答えた人は約 7 割、広域情報板を必要と回答した人は約 8 割でございました。

2 点目は、プローブ情報の活用でございます。

分析ソフトウェア「プロタナス」を導入し、対策箇所の検討等にプローブ情報を活用いたしました。

3点目は、ハイパースムーズ作戦のまとめの作成でございます。平成20年度から平成27年度までに実施した結果を取りまとめ、3月に最終版を公表いたしました。

4点目は広報キャンペーンでございます。啓発品として、「違法駐車はやめよう」のスローガン入り使い捨てカイロを作成し、交通安全キャンペーンなどのイベントで配布いたしました。

続きまして資料2をご覧ください。

以上ご説明した事業により、平成28年度に対策を行った箇所一覧でございます。記載のとおり、直接対策を実施したボトルネック交差点が10箇所、寄与箇所と記載してございますが、事業により、改善効果が見込まれる近接するボトルネック交差点が12箇所、合計22箇所となりました。

なお、リアルタイム制御は鎌倉街道森野交差点に導入されておりますが、寄与しているボトルネック交差点は6番の旭町交差点であり、需要予測信号の直接導入対策箇所となっているため、寄与箇所数には計上しておりません。

#### ○青少年・治安対策本部 臼井治安対策担当部長

ただ今の説明に対して。何かご意見、ご質問等ございますか。

よろしいでしょうか。よろしければ、引き続き議題2『平成29年度事業計画』について事務局から説明をお願いします。

#### (2) 平成29年度事業計画

#### ○青少年・治安対策本部 大杉渋滞対策担当課長

平成29年度事業計画について説明いたします。資料3をご覧ください。

1ページをお開きください。国土交通省実施事業でございます。

国道6号金町三丁目交差点、国道20号笹塚交差点、国道254号池袋六ツ又陸橋交差点において、交差点改良事業を実施する予定でございます。

2ページをお開きください。警視庁実施事業でございます。

1点目、信号制御の高度化・最適化につきましては、需要予測信号制御を小金井街道前沢交差点はじめ2路線4箇所に、リアルタイム信号制御を同じく小金井街道松山一丁目南交差点はじめ2路線3箇所に、右折感応制御を国道246号表参道交差点はじめ8路線8箇所に導入する予定でございます。

2点目は交通情報板の整備でございます。環七通り外回り足立区西加平はじめ3ルート3箇所に情報板を設置いたします。

3 ページをお開きください。都市整備局実施事業でございます。

1 点目、客待ちタクシー待機列解消対策としては、28年度実績としても報告した亀戸駅周辺対策につきまして、関係者間の合意に向け検討を行ってまいります。また、中目黒駅周辺と交詢社通りにつきましては改善策を検討いたします。

2 点目、路上荷捌き対策としては、昨年度と同様、荷捌きスペースの確保を行ってまいります。

3 点目、バス交通の利用促進としましては、平成28年度にPTPSを導入した渋谷・池袋地区の導入効果を検証いたします。

4 ページをお開きください。建設局実施事業でございます。

駐停車禁止看板を靖国通り新宿5丁目交差点ほかに設置いたします。

また、赤系カラー舗装を蔵前橋通り蔵前一丁目交差点に再塗布する予定です。

5 ページをお開きください。青少年・治安対策本部実施事業でございます。

1 点目は交差点現況調査でございます。今年度は平成30年度以降実施候補箇所32箇所の現況調査を行う予定でございます。

2 点目はプローブ情報の活用でございます。引き続き、プローブ情報を分析し、対策の検討などに活用してまいります。

3 点目は広報キャンペーンでございます。ポスター、リーフレット等を作成するほか、啓発品等を作成し、交通安全キャンペーンなどと連携して、啓発を行っていく予定でございます。

続きまして、資料4をご覧ください。平成29年度のボトルネック交差点対策予定箇所でございます。ご説明した事業計画に基づきますと、対策をボトルネック交差点に直接実施する箇所が14箇所、対策実施の効果が見込まれる寄与箇所が31箇所、計45箇所となっております。

#### ○青少年・治安対策本部 臼井治安対策担当部長

ただ今の説明に対して、何かご意見、ご質問等ございますか。

よろしいでしょうか。それでは、ただ今説明のありました事業計画に基づき、ハイパースムーズ東京として、事業を実施するということによろしいでしょうか。

(「異議なし」の声)

ありがとうございます。それでは皆様方と連携のもと、進めていくこととい

たします。

**(3) 平成29年度予算**

**○青少年・治安対策本部 臼井治安対策担当部長**

次に、議題3の『平成29年度予算』について、事務局から説明をお願いします。

**○青少年・治安対策本部 大杉渋滞対策担当課長**

平成29年度の予算額でございますが、これまでご説明した事業計画に基づく予算額は、青少年・治安対策本部が実施する、ITS等を活用した交通の円滑化と安全の促進にかかる事業費は3,143万円、警視庁が実施するITS等を活用した交通の円滑化と安全の促進にかかる事業費は1億6,862万円、都市整備局が実施する荷捌き・客待ちタクシー対策等にかかる事業費が2,123万円、建設局が実施する道路施設の改善にかかる事業費は1,830万円、青少年・治安対策本部が実施する普及啓発にかかる事業費は2,191万円、合計2億6,149万円でございます。

**○青少年・治安対策本部 臼井治安対策担当部長**

ただ今の説明に対して、何かご意見、ご質問等ございますか。

(意見なし)

**3 その他**

**○青少年・治安対策本部 臼井治安対策担当部長**

全体を通して何かご意見等がございましたら、ご発言ください。

よろしいでしょうか。

本日本日の議題については以上ですが、最後に事務局から連絡事項等ありませんか。

**○青少年・治安対策本部 大杉渋滞対策担当課長**

本日の議事録については、後日送付させていただきますので、ご確認よろしくをお願いいたします。

次回の推進会議は、案件がない限り来年度の同時期に開催します。もし、お集まりいただく案件が生じた場合には、別途連絡させていただきますので、よ

ろしくお願いいたします。

○**青少年・治安対策本部** 臼井治安対策担当部長

以上をもちまして、「平成29年度ハイパースムーズ東京 推進会議」を終了させていただきます。ありがとうございました。