

平成 31 年度

「ハイパースムーズ東京」推進会議

議事録

日時 平成 31 年 4 月 24 日（水） 午前 11 時から

場所 都庁第一本庁舎北塔 42 階 特別会議室 B

1 開会

○都民安全推進本部 高野治安対策担当部長

定刻になりましたので、平成 31 年度「ハイパースムーズ東京」推進会議を開会いたします。

司会を務めさせていただきます治安対策担当部長の高野でございます。どうぞよろしくお願いいたします。

本日は警視庁、国土交通省東京国道事務所より、さらに東京都の関係部署より関係する皆様にお集まりをいただきました。皆様のご紹介につきましては、お手元に配付の委員名簿、席次表にかえさせていただきますと思います。皆様どうぞよろしくお願いいたします。

開会にあたりまして、本来であれば推進会議の会長でございます都民安全推進本部長、大澤からご挨拶を申し上げるべきところでございますが、所用により欠席でございますので、代わりまして私から代読という形でご挨拶をさせていただきますと思います。

「本日は大変お忙しい中、ご出席をいただきありがとうございます。また、日ごろから当本部の取り組みにご協力をいただき誠にありがとうございます。厚く御礼を申し上げます。

東京 2020 大会を来年に控えまして、都内の渋滞の解消は喫緊の課題でございます。都民の皆様にとっても関心の高い事項でございます。渋滞を解消するためには、道路の新設、拡幅による交通容量の拡大など、ハード面の対策が必要でございますが、これとあわせて信号制御による交通の円滑化など、ソフト面での対策も重要となっております。

こうした中、本日お集まりいただきました皆様のご協力、ご支援をいただきながら、平成 28 年度から「ハイパースムーズ東京」を実施してきたところでございます。本事業では、平成 27 年度までの「ハイパースムーズ作戦」の実績を踏まえ、5 年間で 100 箇所の変換点に対策を実施する予定でございます。

本日は、平成 30 年度の事業実績や今年度の事業計画などにつきまして、ご議論いただくことを予定しておりますが、それぞれのお立場から忌憚のないご意見をいただければ幸いです。

当本部といたしましては、都民の皆様これまで以上に渋滞の緩和を実感していただけるよう取り組んでいきたいと考えております。皆様方におかれましても、今後もより一層のご尽力を賜りたく、よろしくお願いいたします。」

どうぞよろしくお願いいたします。

それでは、本会議でございますが、本会議につきましては、公開という形で行わせていただいております。また、議事録につきましても後日東京都のホームページで公表させていただきます。

それでは議題に入ります。議題 1 の平成 30 年度事業実績について事務局から説明をお願いいたします。

2 議題

(1) 平成 30 年度事業実績

○都民安全推進本部 吉田渋滞対策担当課長

本日、事務局としまして説明させていただきます渋滞対策担当課長の吉田と申します。よろしくお願いいたします。

まず、議題に入る前に、皆様のお手元でございますタブレットの使用方法について簡単にご説明させていただきます。

本日ですが、勝手ながら事務局のホスト端末にてページの進行や、拡大、縮小を行う設定としておりますが、皆様ご自身でページをスライドしていただいたり、拡大、縮小することも可能でございます。会議中、仮に通

信が切れたという表示が出ましたら、恐れ入りますが、「OK」という表示を押して、その上で左下の「非同期」をタップするとともに戻ります。それでも不具合等が生じた場合は、恐れ入りますが挙手にてお知らせください。よろしくお願いいたします。

それでは、(1)平成30年度事業実績でございますけれども、事業実績の話に移ります前に、改めてでございますが、ハイパースムーズ東京の事業内容について、簡単に説明させていただきます。

1の事業概要のところにもございますとおり、本事業につきましては、平成20年度から27年度まで実施をいたしました前身事業を踏まえ、平成28年度からの5か年で実施しているものでございます。資料の中ほどのところにもございますとおり、取り組みのポイントといたしましては、多摩地域も含めてボトルネック交差点100箇所程度を対象としているということ、ビッグデータとしてのプローブ情報の活用等がございます。

対策の具体内容は、次ページにございますとおり、交差点对策、周辺対策等ございまして、事業費、推進体制につきましては、資料の下あたりに記載のとおりとなっております。

それでは、平成30年度の事業実績につきまして、事務局から取りまとめて説明をさせていただきますが、本日ご出席の皆様にてそれぞれ補足したい点等がございましたら、恐れ入りますが、説明が終わった後にコメントとしていただければ幸いです。よろしくお願いいたします。

資料の1ですけれども、まず東京国道事務所実施事業でございます。交差点改良としまして3点ございました。

1点目、金町三丁目交差点は、昨年度の工事着手予定でございましたけれども、関係機関と協議中ということで、引き続き今年度も協議を鋭意進めていると伺っております。

2点目、辰巳交差点は既に工事が完了しまして、昨年度、供用開始をしております。

3点目、池袋六ツ又陸橋交差点は昨年度中の工事着手予定でございましたけれども、関係機関との協議を経まして、今年度、工事着手の予定となっております。

次に、警視庁実施事業でございます。大きく二つございまして、信号制御の高度化・最適化と交通情報板の整備がございます。

1点目につきましては、車両感知器で交差点に到達する車の量を把握、または予測して、青時間等を制御するリアルタイム信号制御及び需要予測信号制御、また右折する車の量を把握して右折信号の青時間を調整する右折感応制御がございます。

ご覧のとおり、1の(1)甲州街道と(2)町田街道の2路線、記載のとおり交差点におきまして、需要予測信号制御、またはリアルタイム信号制御を設置いたしております。右折感応制御は、1の(3)にございます青山通りの表参道など、計4箇所の交差点に設置いたしました。

2点目、交通情報板の整備でございますが、こちらは道路利用者に対しまして渋滞、交通規制等の交通情報を提供して、交通の分散・誘導を行うものでございますが、こちらをご覧の計3箇所に設置しております。

次に、都市整備局実施事業でございます。

対策としては2点ございます。

1点目、客待ちタクシー待機列解消対策でございますけれども、(1)にございます各種調査、(2)の銀座交詢社通り対策、(3)銀座ショットガンシステム運用支援をそれぞれ実施いたしました。

2点目は、路上荷捌き対策でございますけれども、こちらは既存コインパーキングを活用して、荷捌きスペースの確保を実施するものでございますが、昨年度の累計といたしまして、30年度末現在、都内680箇所にのぼっていると伺っております。

次に、建設局実施事業でございます。

1 点目としまして、六本木六丁目交差点において車線構成の見直し、具体的には現在相互通行になっているところを右折専用のみにするという計画でございましたけれども、契約不調がございまして、その後、再発注を経まして契約に至り、今年度施工する予定と伺っております。

2 点目、千住曙町交差点におきましては、右折車線の延伸を計画しておりましたけれども、こちらは関係機関との協議を現在も引き続き実施しており、昨年度の発注は見送ったとのことでございます。

最後に都民安全推進本部実施事業でございます。3 点ございます。

1 点目は、交差点現況調査といたしまして、平成 31 年度以降、具体的には今年度、来年度の対策候補箇所といたしまして、都内の主要渋滞交差点 34 箇所の現況調査を実施しております。

2 点目はプローブ情報の活用でございますけれども、29 年度のプローブ情報の分析をするとともに、今後に向けて効果検証の方法について検討いたしました。

3 点目は、広報普及啓発でございますけれども、業務利用ドライバー、一般ドライバーそれぞれの皆様に応じた広報活動を交通量が増える 12 月、3 月を中心に実施しております。

以上、説明をあわせまして対策箇所の一覧をまとめたものが次の資料 2 でございます。

右下の表を見ていただくと早いですけれども、30 年度といたしましては、対策箇所の重複を控除した上で合計 39 箇所、28 年度からの実績ベースで 3 か年の累積箇所数としては 77 箇所となっております。

議題の（1）の説明は以上でございます。

○都民安全推進本部 高野治安対策担当部長

はい、ただいまのご説明に対しまして、何か補足、ご意見、ご質問等ございますでしょうか。

（「なし」の声あり）

○都民安全推進本部 高野治安対策担当部長

よろしいでしょうか。それでは引き続きまして、議題 2、平成 31 年度事業計画について、事務局から説明をお願いします。

(2) 平成 31 年度事業計画

○都民安全推進本部 吉田渋滞対策担当課長

資料 3 でございますけれども、こちら先ほどと同様に順にご説明させていただきます。

まず、東京国道事務所実施事業でございますけれども、交差点改良としまして、2 点ございます。

まず 1 点目池袋六ツ又陸橋交差点、そして 2 点目熊野町交差点におきまして、それぞれ横断歩道の前出しなどの交差点のコンパクト化を実施する予定となっております。

次に、警視庁実施事業でございます。

1 点目、信号制御の高度化・最適化につきましては、（1）鎌倉街道の乞田新大橋交差点に需要予測信号制御を設置することをはじめといたしまして、（4）にございますとおり右折感應制御を鶯谷駅前交差点、ほか計 4 箇所に設置するなど、それぞれ進めてまいります。

2 点目、交通情報板の整備でございます。4 箇所ございます。とりわけ（4）の京浜島につきましては、三路線の混雑度と所要時間を画面で切りかえて表示する広域交通情報板を設置するというところで計画している

ところでございます。

次に、都市整備局の実施計画でございますけれども、1点目、客待ちタクシー待機列解消対策といたしましては、(1)にございますとおり銀座地区での実証実験の実施のほか、(2)につきましては、銀座地区に加えて上野駅周辺の対策検討も進めてまいります。(3)にございます銀座ショットガンシステム運用支援につきましても、記載のとおり引き続き実施してまいります。

2点目、路上荷捌き対策につきましても、引き続き関係者と連携して進めていくと伺っております。

次に、建設局実施事業でございます。1、2、いずれもカラー舗装再塗布でございますけれども、こちらは以前、駐停車禁止対策として行ったカラー舗装が経年劣化によって色が薄くなっていることから、それぞれ再明示を行うものでございます。

3の新設の駐停車禁止看板設置につきましては、新宿五丁目交差点ほか4箇所でございます。以前、カラー舗装と駐停車禁止看板設置を行っているところでございますが、さらに周知を図るという趣旨で実施するものでございます。

次に、都民安全推進本部実施事業でございます。

1点目は、プローブ情報の活用でございます。今年度につきましても、平成30年度のプローブ情報が入手でき次第分析を行っていく予定としております。

2の効果検証及び調査でございますけれども、1のプローブ情報の分析結果を踏まえまして、これを補完する必要箇所の補足的な調査を今年度実施していく予定でございます。

また、これに加えて、関係機関や有識者の意見を伺いながら、最新情報技術を活用した渋滞対策等につきまして検討・調査を行う予定としております。

3点目、広報普及啓発でございますけれども、今年度は東京2020大会の1年前ということから、8月、そして毎年行っている12月に、また通年としまして各種媒体を用いた啓発を強化してまいります。

これらをあわせまして、31年度の対策予定箇所の一覧でございます。こちらにつきましても、右下の表を見ていただくと早いかと存じますが、対策をボトルネック交差点に直接実施する箇所と、対策実施の効果が見込まれる寄与箇所から重複箇所を控除しまして、31年度計画ベースで計30箇所となっております。累計では今年度末までに90箇所の対策が実施される見込みでございます。

(2)の説明は以上でございます。

○都民安全推進本部 高野治安対策担当部長

ただいまの説明に対しまして、何か補足の説明、あるいはご意見、ご質問などございますでしょうか。

(「なし」の声あり)

○都民安全推進本部 高野治安対策担当部長

よろしいでしょうか。それでは、ただいま説明のありました事業計画に基づきまして、ハイパースムーズ東京として、事業を実施するというところでよろしいでしょうか。

(「はい」の声あり)

○都民安全推進本部 高野治安対策担当部長

ありがとうございます。それでは皆様方と連携のもと、事業を進めていくということにいたしたいと思いま

す。よろしくお願いいたします。

それでは次に、議題3の平成31年度予算について事務局から説明をお願いいたします。

(3) 平成31年度予算

○都民安全推進本部 吉田渋滞対策担当課長

資料5でございます。31年度の予算額でございますが、歳出計といたしまして、合計2億2,584万3,000円となっております。

主な増減だけ簡単に説明をいたしますと、備考欄がそれぞれの実施主体となっておりますけれども、都民安全推進本部の減につきましては、現況調査については昨年度で終了しているということ、また、増分で申しますと、警視庁での増分につきましては、今回、広域交通情報板を含めた交通情報板の設置基数が昨年度より一つ多いというところに増の原因がございます。

説明は以上でございます。

○都民安全推進本部 高野治安対策担当部長

ただいまの説明につきまして、何かご意見、ご質問などございますでしょうか。

(「なし」の声あり)

○都民安全推進本部 高野治安対策担当部長

よろしいでしょうか。

それでは、全体を通しまして何かご意見などございましたらご発言をいただければと思います。

(「なし」の声あり)

○都民安全推進本部 高野治安対策担当部長

よろしいですか。本日、予定しております議題につきましては以上でございますが、最後に事務局から事務連絡、連絡事項等がありますでしょうか。

3 その他

○都民安全推進本部 吉田渋滞対策担当課長

冒頭でもお話がございましたけれども、本日の資料、議事録につきましては、後ほど東京都のホームページで公開させていただきますので、よろしくお願いいたします。

事務局からは以上です。

4 閉会

○都民安全推進本部 高野治安対策担当部長

それでは、以上をもちまして、平成31年度ハイパースムーズ東京推進会議を終了させていただきます。本日はお忙しい中、おいでいただきましてありがとうございます。また事業を進めていきたいと思っておりますので、どうぞ引き続きよろしくお願いいたします。ありがとうございました。