

平成30年度 ハイパースムーズ東京 各局事業実績資料

- 1 東京国道事務所
- 2 警視庁
- 3 都市整備局
- 4 建設局
- 5 都民安全推進本部

平成30年度「ハイパースムーズ東京」事業実績

| No. | 対策 | 事業内容・実施箇所等 | 第1四半期 | | | 第2四半期 | | | 第3四半期 | | | 第4四半期 | | | 備考 |
|-----|-------|------------------------------|-------|----|----|-------|----|----|-------|-----|-----|-------|----|----|-------------|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 1 | 交差点改良 | No.63-7 金町三丁目交差点 (水戸街道) | | | | | | | | | | | | | ・関係機関と協議中 |
| | | No.1095 辰巳交差点 (湾岸道路) | | ● | → | | | | | | | | | | ・5/25供用開始 |
| | | No.54-2 池袋六ツ又陸橋交差点 (春日通り) | | | | | | | | | | | | | ・関係機関との協議完了 |

平成30年度「ハイパースムーズ東京」事業実績

| No. | 対策 | 事業内容・実施箇所等 | 第1四半期 | | 第2四半期 | | | 第3四半期 | | | 第4四半期 | | | 備考 | |
|-----|--------------|---|-------|----|-------|--------------|---------|-------|-----|-----|-------|---------|-----|----|----|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | | 3月 |
| 1 | 信号制御の高度化・最適化 | (1) 甲州街道(区間No.26) ①26-4 小金井街道入口交差点(需要予測信号制御) ②《26-3~4》府中寿町一丁目交差点(リアルタイム信号制御) ③26-1 国立インター入口交差点(需要予測信号制御) | | | | ● 現地調査等 → | | | | | | 調整 | ☆設置 | → | |
| | | (2) 町田街道(区間No.11) ①《11-1~2》東浅川交差点(リアルタイム信号制御、 需要予測信号制御) | | | | ● 現地調査等 → | | | | | | 調整 | ☆設置 | → | |
| | | (3) 右折感應制御の導入 ①93-2 表参道交差点(青山通り) ②100-3 札の辻交差点(第一京浜) ③55-1 鹿浜交差点(環七通り) ④82 宮堀交差点(北本通り) | | | | 調整 | ● ☆設置 → | | | | | | | | |
| 2 | 交通情報板の整備 | (1) 板橋区東坂下(中山道上り、山手通り内回り対策) | | | | ● 設計・現地調査等 → | | | | | | 材料手配・製作 | ☆設置 | | |
| | | (2) 江戸川区中葛西八丁目(環七通り内回り対策) | | | | ● 設計・現地調査等 → | | | | | | 材料手配・製作 | ☆設置 | | |
| | | (3) 清瀬市上清戸一丁目(小金井街道南行き対策) | | | | ● 設計・現地調査等 → | | | | | | 材料手配・製作 | ☆設置 | | |

平成30年度「ハイパースムーズ東京」事業実績

| No. | 対策 | 事業内容・実施箇所等 | 第1四半期 | | | 第2四半期 | | | 第3四半期 | | | 第4四半期 | | | 備考 |
|-----|-----------|--|--------------|----|----|-------------------------------------|----|----|----------------|-----|-----|---------------------|----|----|--------------------------------------|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 1 | 交差点現況調査 | 主要渋滞箇所の現況調査 (31年度以降実施候補箇所) | ●→ 契約締結請求 | | | ●→ ★委託契約 | | | | | | | | | 34箇所調査実施 |
| 2 | プローブ情報の活用 | プローブ情報の分析 | ●→ | | | ●→ プローブ情報分析 | | | ●→ 効果検証方法検討 | | | ●→ 〇29年度プローブ情報入手 | | | |
| 3 | 広報普及啓発 | <ul style="list-style-type: none"> ・業務利用ドライバー・一般ドライバーを区別し、対象に応じた効果的な広報活動を展開 ・渋滞の多い12月と3月を普及啓発強化月間とし、重点的に広報を実施 【業務利用ドライバー】 ラジオCM、首都高PAにおける普及啓発 【一般ドライバー】 大型街頭ビジョン・雑誌広告の活用 【共通】 啓発イベントの実施、バス車体広告、各種イベントとの連携 | ●→ | | | ●→ ラジオCM、街頭ビジョン、雑誌広告 | | | ●→ ラッピングバス | | | ●→ | | | 12月普及啓発強化月間 ラジオCM、街頭ビジョン放映、バス車体広告 |
| | | | ●→ | | | ●→ 啓発イベント、ラジオCM、雑誌広告 | | | ●→ | | | ●→ | | | 3月普及啓発強化月間 啓発イベントの実施、ラジオCM、雑誌広告掲載 |
| | | | ●→ | | | ●→ 各種イベントと連携した普及啓発(首都高、警察署、関係団体) | | | ●→ | | | ●→ | | | 通年普及啓発 |
| | | | ●→ | | | ●→ ポスターの掲出、リーフレットの配布 | | | ●→ | | | ●→ | | | |