

# 令和元年度 ボトルネック交差点対策実施箇所 一覧

【資料2】

対策	対策実施数	ボトルネック直接対策箇所数	ボトルネック寄与箇所数
リアルタイム制御	2	0	1
需要予測信号	1	1	1
右折感応制御	2	2	0
交通情報板	4	--	18
赤系カラー舗装	1	0	1
駐停車禁止看板	1	1	0
区画線補修	1	1	0
計	12	5	21
		26 箇所	

No	区市町村名	交差点名	令和元年度対策
1	11-1 八王子市	町田街道入口	右折感応制御
2	<del>15-1</del> 東大和市	桜街道	リアルタイム制御
3	<del>15-2</del> 東大和市	(仮)玉川上水駅北	リアルタイム制御(寄与)
4	18-1 多摩市	乞田新大橋	需要予測信号
5	18-2 多摩市	行幸橋	需要予測信号(寄与)
6	26-1 国立市	国立インター入口	右折感応制御
7	37-2 練馬区	環八南田中	交通情報板(寄与)
8	37-3 練馬区	(仮)南田中一丁目	交通情報板(寄与)
9	37-4 杉並区	井草三丁目	交通情報板(寄与)
10	37-5 杉並区	妙正寺西	交通情報板(寄与)
11	37-6 杉並区	四面道	交通情報板(寄与)
12	37-7 杉並区	桃二小南	交通情報板(寄与)
13	37-8 杉並区	川南	交通情報板(寄与)
14	37-9 杉並区	環八五日市	交通情報板(寄与)
15	37-10 杉並区	環八井の頭	交通情報板(寄与)
16	37-11 杉並区	(仮)高井戸駅北	交通情報板(寄与)
17	38-2 杉並区	(仮)高井戸三丁目	交通情報板(寄与)
18	<del>37-14,39-4</del> 杉並区	上高井戸一丁目	交通情報板(寄与)
19	45-1 練馬区	練馬北町陸橋	交通情報板(寄与)
20	80-1 大田区	環七大井ふ頭	交通情報板(寄与)
21	88-2 新宿区	新宿五丁目	駐停車禁止看板設置
22	<del>91-1,93-1</del> 渋谷区	神宮前	赤系カラー舗装(寄与)
23	<del>97-1</del> 港区	六本木	赤系カラー舗装設置
24	101-3 港区	南浜橋	交通情報板(寄与)
25	1023 府中市	本宿町四丁目	リアルタイム制御(寄与)

No	区市町村名	交差点名	令和元年度対策
26	<del>1086</del> 台東区	鶯谷駅前	右折感応制御
27	1095 江東区	辰巳	交通情報板(寄与)
28	1097 江東区	新木場	交通情報板(寄与)
29	1106 品川区	天王洲アイランド	交通情報板(寄与)
30	<del>1129</del> 江東区	門前仲町	右折感応制御
【追加】			
31	100-3 港区	札の辻	区画線補修

交通情報板については、対象区間内にある全てのボトルネック交差点を対策効果が寄与した箇所として計上

### ◆各年度の対策実施箇所数(実績)

年度	28(実績)	29(実績)	30(実績)	R1(実績)	R2	目標
対策箇所数	22	36	39	26		
累積箇所数※	22	57	77	87		100

※異なる年度において、同一の交差点に2つ以上の対策を実施した場合(例:信号制御の高度化と交通情報板、信号制御の高度化と道路改良、など)を一箇所と計上した箇所数