

現行計画目標と交通事故の状況

第10次交通安全計画（平成28年～令和2年）

○目標

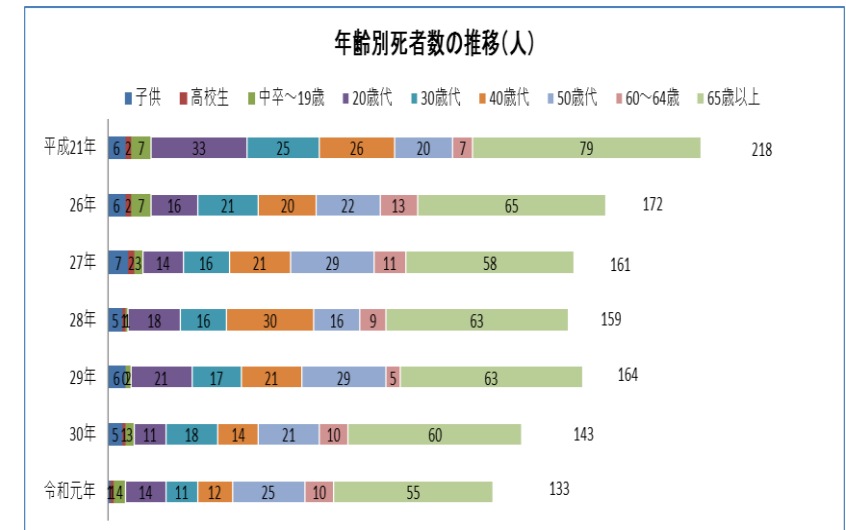
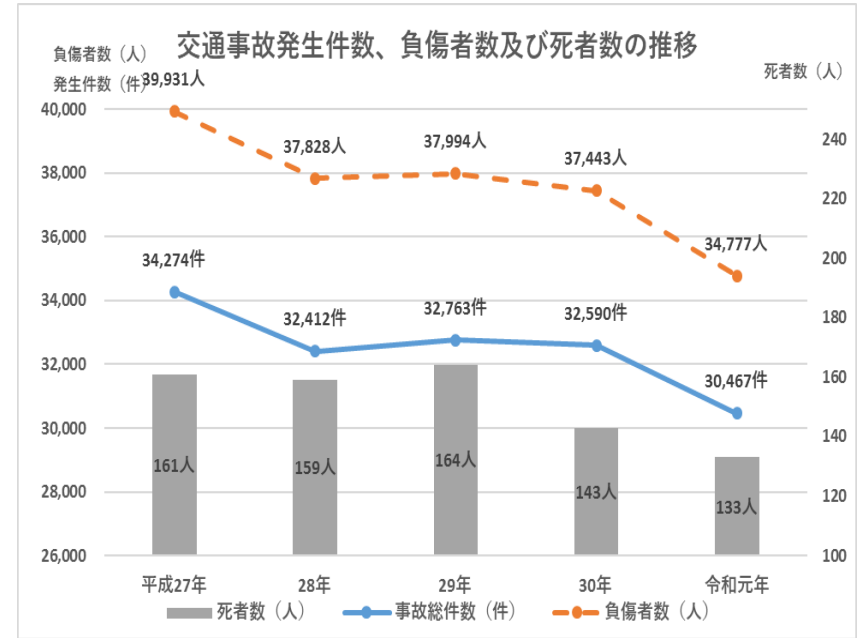
死者数 125人以下
死傷者数 28,000人以下

○目標の達成状況

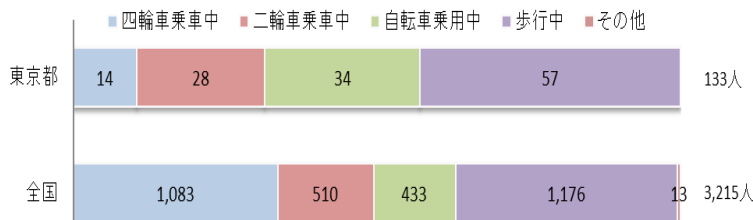
- ・発生件数及び負傷者数は減少傾向
- ・死者数も、令和元年に戦後最少の133人に減少
- ・しかしながら、死者数の目標達成はならず
- ・死傷者数の目標は、外出自粛の影響もあり、達成見込み

○交通事故の特徴

- ・年齢別では65歳以上の高齢者の死者が多く
令和元年は55人と死者数全体の約4割
- ・状態別では、二輪車乗車中（28人、21%）
及び自転車乗車中（34人、26%）が全国と
比べ死者数の割合が高い



状態別死者数の推移 (人)



本年の交通事故の状況

(1) 11月末までの状況

○ 11末日現在、都内交通事故発生件数は昨年度と比較して大幅に減少

【発生件数】(R元.11月末)27,828件 (R2.11月末)23,022件 △4,806件(△17.3%)

○ 一方で交通事故による死者数は増加

【死者数】(R元.11月末)118人 (R2.11月末)133人 15人増(+12.7%)

(2) 交通事故の特徴 ※()内は昨年比

○ 年齢別では65歳以上の高齢者の死者が最も多く49人(△1人)、次いで50歳代が20人(△2人)、20~24歳が15人(+8人)

○ 状態別では歩行者が最も多く60人(+11人)、次いで自動二輪(原付含む)が38人(+13人)

状態別、年齢別死者数(11月末累月報)

	子供			高 校 生	中 卒 ~ 19歳	20 ~ 24歳	25 ~ 29歳	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60 ~ 64歳	高 齢 者	計	増 減 数
	幼 児	小 学 生	中 学 生											
歩行者	2	2				2	1	6	3	7	5	32	60	+11
四輪 運転						3	1		1		1	2	8	-2
輪 同乗				1	2								3	-1
自 運転				3	1	6	1	4	5	9	1	3	33	+10
二 同乗														±0
原 運転							1		2	2			5	+3
付 同乗														±0
自 運転			1			2		1	3	2	3	12	24	-5
車 同乗														-1
特 運転														±0
殊 同乗														±0
その他														±0
計	2	2	1	4	1	15	4	11	14	20	10	49	133	
増減数	+1	+2	+1	+3	-3	+8	-2	+3	+3	-2	+2	-1		+15

