

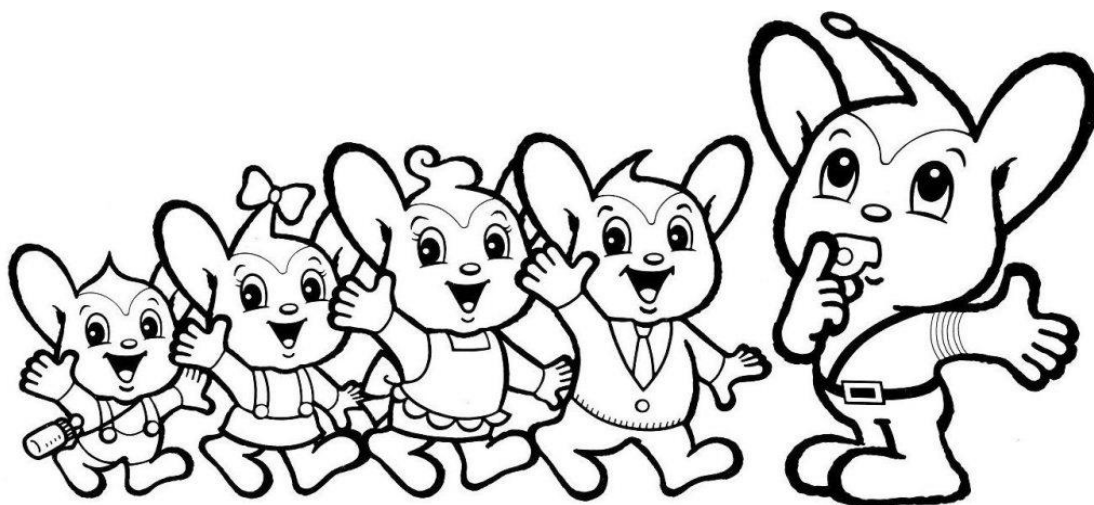
平成30年1月

都内の交通事故発生状況

(平成29年中)

～世界一の交通安全都市TOKYOを目指して～

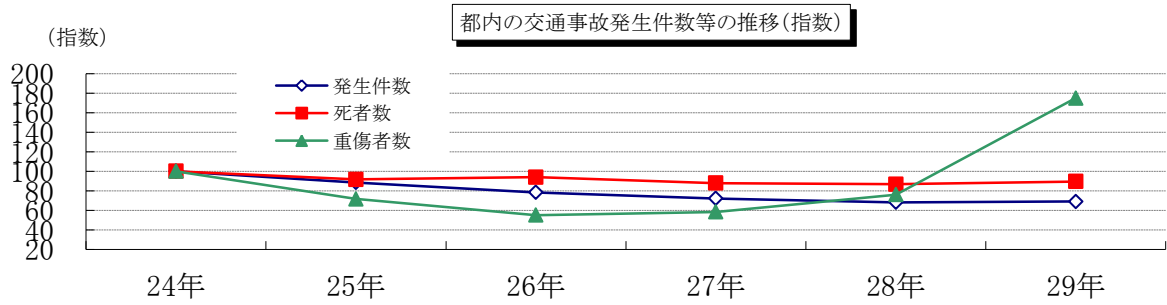
| | | |
|---|-------------------|------|
| 1 | 都内の交通事故発生状況 | 1ページ |
| 2 | 高齢者の交通死亡事故発生状況 | 2ページ |
| 3 | 二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況 | 3ページ |
| 4 | 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況 | 4ページ |
| 5 | 飲酒事故の発生状況 | 5ページ |
| 6 | 区市町村別交通人身事故発生状況 | 6ページ |



警視庁交通部

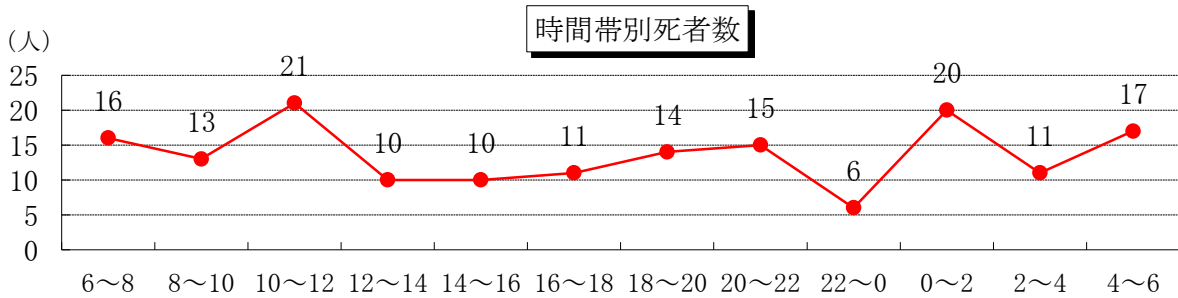
1 都内の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生件数等の推移(各年12月末の数値)



| | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | | | | | | 前年比 | |
| 発生件数 | 47,429 | 42,041 | 37,184 | 34,274 | 32,412 | 32,763 | 351 |
| (指数) | (100) | (89) | (78) | (72) | (68) | (69) | |
| 死者数 | 183 | 168 | 172 | 161 | 159 | 164 | 5 |
| (指数) | (100) | (92) | (94) | (88) | (87) | (90) | |
| 負傷者数 | 54,837 | 48,855 | 43,212 | 39,931 | 37,828 | 37,994 | 166 |
| (指数) | (100) | (89) | (79) | (73) | (69) | (69) | |
| 重傷者数 | 431 | 309 | 238 | 252 | 328 | 754 | 426 |
| (指数) | (100) | (72) | (55) | (58) | (76) | (175) | |
| 軽傷者数 | 54,406 | 48,546 | 42,974 | 39,679 | 37,500 | 37,240 | -260 |
| (指数) | (100) | (89) | (79) | (73) | (69) | (68) | |

(2) 時間帯別死者数



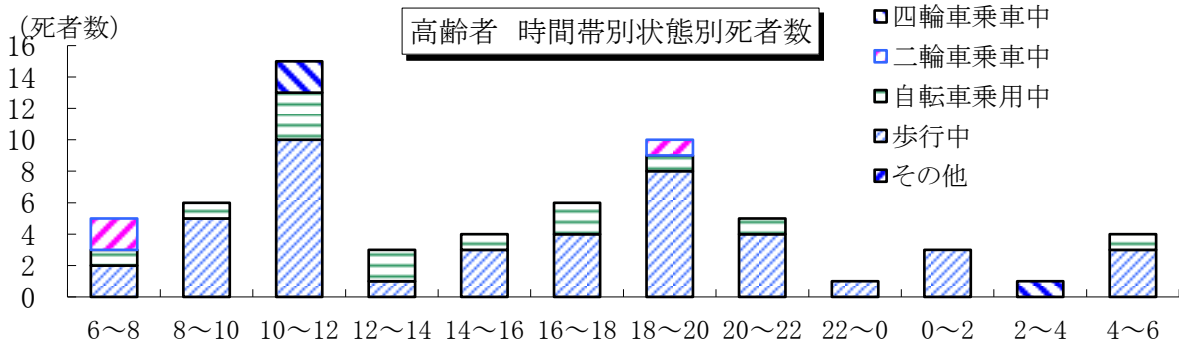
| 区別 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 計 | | | | | |
|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|------|-----|------|-----|------|--|--------|--|----|
| 死者数 | 16 | 13 | 21 | 10 | 10 | 11 | 14 | 15 | 6 | 20 | 11 | 17 | 164 | | | | | |
| 前年比 | -3 | -2 | +8 | -2 | -1 | -2 | +1 | +3 | -4 | +2 | +2 | +3 | +5 | | | | | |
| 構成率 | 9.8 | 7.9 | 12.8 | 6.1 | 6.1 | 6.7 | 8.5 | 9.1 | 3.7 | 12.2 | 6.7 | 10.4 | 100 | | | | | |
| 昼夜別 | 81 人 | | | | | | 49.4 % | | | | | | -2 | 83 人 | | 50.6 % | | +7 |

(3) 状態別・年齢層別死者数

| 年齢層別 状態別 | 子供 | 若年層 | | | | | 高齢者 | | | | | | 計 | 構成率 | |
|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|------|
| | | 高校生 | 中卒~19歳 | 20~24歳 | 小計 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 65~74歳 | 75歳以上 | | | 小計 |
| 四輪車乗車中 (前年比) | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 2 -1 | 2 -1 | 2 ±0 | 3 +3 | 3 -1 | 4 +2 | 0 -2 | 3 ±0 | 0 -7 | 3 -7 | 17 -6 | 10.4 |
| 二輪車乗車中 (前年比) | 1 +1 | 0 ±0 | 2 +2 | 8 +2 | 10 +4 | 4 ±0 | 8 ±0 | 7 -6 | 7 +3 | 1 ±0 | 3 ±0 | 0 -1 | 3 -1 | 41 +1 | 25.0 |
| 自転車乗車中 (前年比) | 1 -1 | 0 -1 | 0 -1 | 0 ±0 | 0 -2 | 1 +1 | 3 +2 | 3 -2 | 6 +1 | 1 -2 | 3 -6 | 10 +1 | 13 -5 | 28 -8 | 17.1 |
| 歩行中 (前年比) | 4 +1 | 0 ±0 | 0 ±0 | 2 +2 | 2 +2 | 2 -1 | 3 -4 | 7 ±0 | 11 +6 | 3 ±0 | 16 +3 | 28 +10 | 44 +13 | 76 +17 | 46.3 |
| その他 (前年比) | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 1 ±0 | 1 +1 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 0 ±0 | 2 +1 | 1.2 |
| 計 (前年比) | 6 +1 | 0 -1 | 2 +1 | 12 +3 | 14 +3 | 9 ±0 | 17 +1 | 21 -9 | 29 +13 | 5 -4 | 25 -3 | 38 +3 | 63 ±0 | 164 +5 | |
| 構成率 | 3.7 | 0.0 | 1.2 | 7.3 | 8.5 | 5.5 | 10.4 | 12.8 | 17.7 | 3.0 | 15.2 | 23.2 | 38.4 | 100% | |

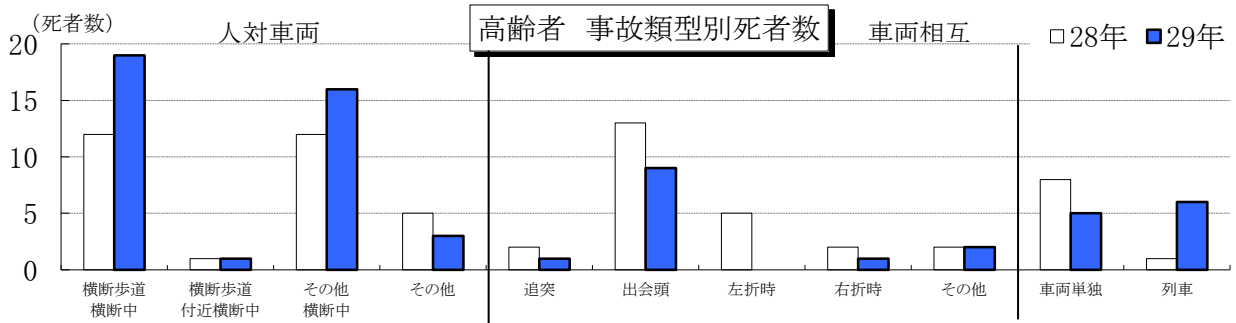
2 高齢者の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別・状態別死者数



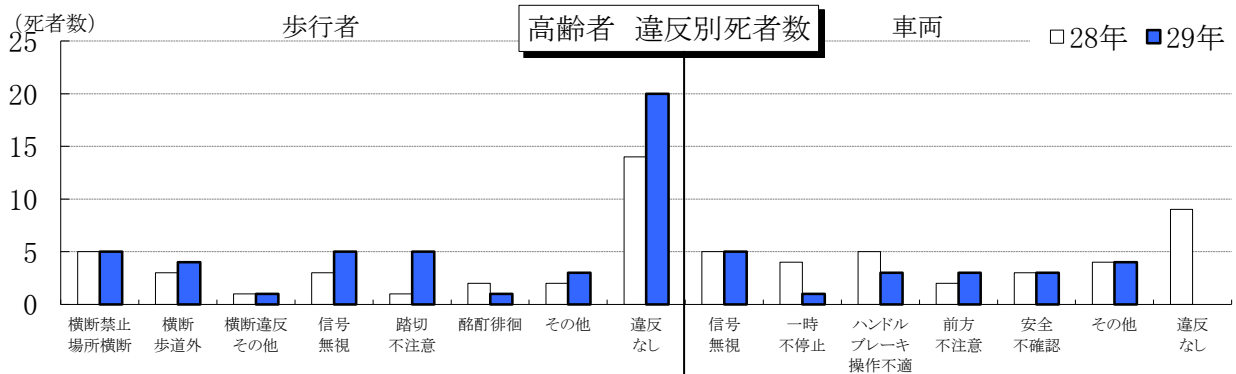
| 時間帯別 状態別 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 計 |
|-------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|----|
| 四輪車乗車中 | | | 2 | | | | | | | | 1 | | 3 |
| 二輪車乗車中 | 2 | | | | | | 1 | | | | | | 3 |
| 自転車乗用中 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 13 |
| 歩行中 | 2 | 5 | 10 | 1 | 3 | 4 | 8 | 4 | 1 | 3 | | 3 | 44 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 5 | 6 | 15 | 3 | 4 | 6 | 10 | 5 | 1 | 3 | 1 | 4 | 63 |

(2) 事故類型別死者数



| | 人対車両 | | | | | 車両相互 | | | | | | 車両単独 | 列車 | 計 |
|-----|------|--------|-----|-----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|
| | 横断中 | | | その他 | 小計 | 追突 | 出会頭 | 左折時 | 右折時 | その他 | 小計 | | | |
| | 横断歩道 | 横断歩道付近 | その他 | | | | | | | | | | | |
| 死者数 | 19 | 1 | 16 | 3 | 39 | 1 | 9 | | 1 | 2 | 13 | 5 | 6 | 63 |
| 前年比 | +7 | ±0 | +4 | -2 | +9 | -1 | -4 | -5 | -1 | ±0 | -11 | -3 | +5 | ±0 |

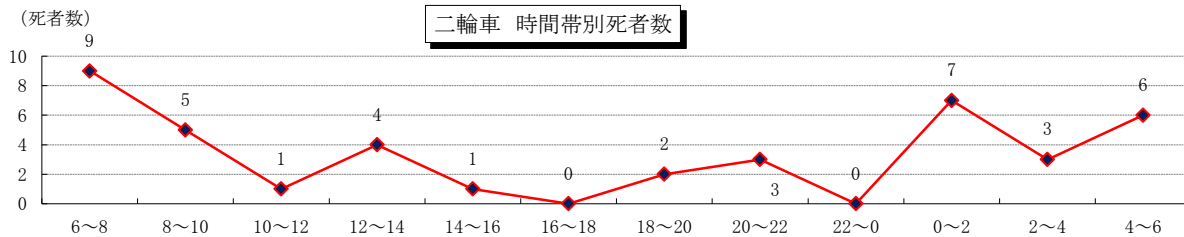
(3) 違反別死者数



| | 歩行者 | | | | | | | | | 車両 | | | | | | | | 合計 |
|-----|--------------|-------------|-----|------|-------|------|-----|------|-----|------|-------|----------------------|-------|-------|-----|------|-----|----|
| | 横断違反 | | | 信号無視 | 踏切不注意 | 酩酊徘徊 | その他 | 違反なし | 小計 | 信号無視 | 一時不停止 | ハンドル ブレーキ 操作不適 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 違反なし | 小計 | |
| | 横断禁止 場所横断 | 横断歩道 外横断 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 死者数 | 5 | 4 | 1 | 5 | 5 | 1 | 3 | 20 | 44 | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | | 19 | 63 |
| 前年比 | ±0 | +1 | ±0 | +2 | +4 | -1 | +1 | +6 | +13 | ±0 | -3 | -2 | +1 | ±0 | ±0 | -9 | -13 | 0 |

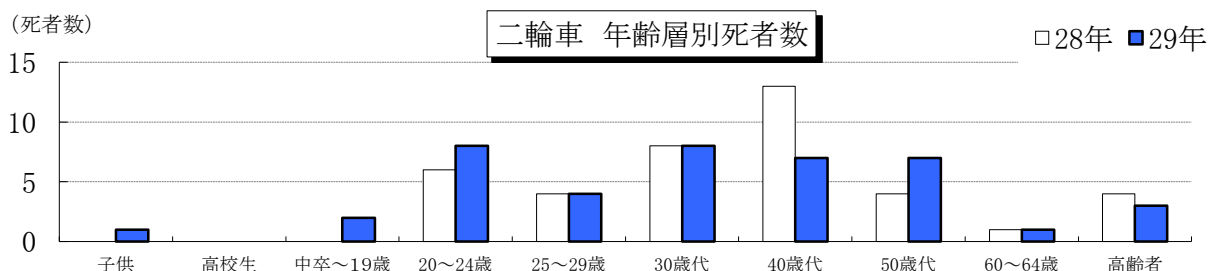
3 二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別死者数



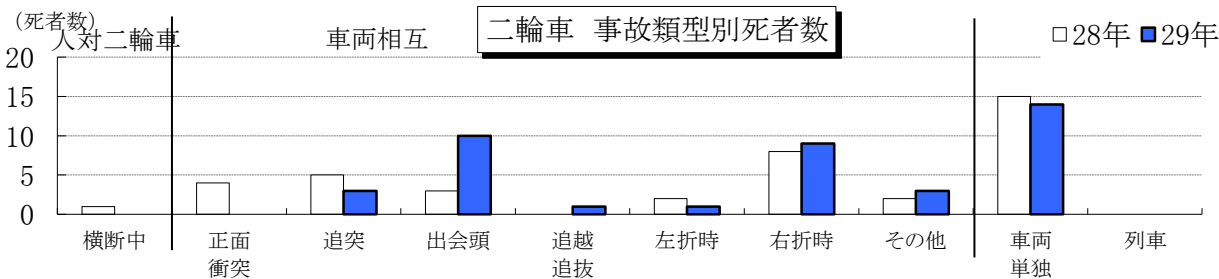
| | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 計 |
|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|------|-------|
| 死者数 | 9 | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 2 | 3 | - | 7 | 3 | 6 | 41 |
| 構成率 | 22.0 | 12.2 | 2.4 | 9.8 | 2.4 | 0.0 | 4.9 | 7.3 | 0.0 | 17.1 | 7.3 | 14.6 | 100.0 |

(2) 年齢層別死者数



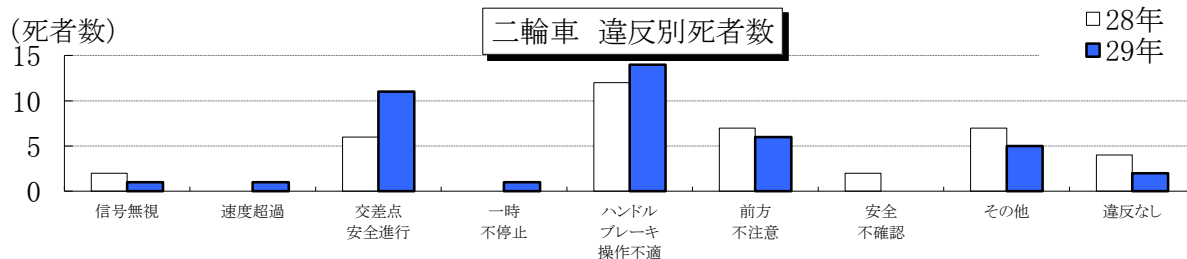
| | 子供 | 若年層 | | | | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 計 |
|-----|----|-----|--------|--------|----|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| | | 高校生 | 中卒~19歳 | 20~24歳 | 小計 | | | | | | | |
| 死者数 | 1 | | 2 | 8 | 10 | 4 | 8 | 7 | 7 | 1 | 3 | 41 |
| 前年比 | +1 | ±0 | +2 | +2 | +4 | ±0 | ±0 | -6 | +3 | ±0 | -1 | +1 |

(3) 事故類型別死者数



| | 人対二輪車 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 計 |
|-----|-------|------|----|-----|------|-----|-----|-----|------|----|----|
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 追越追抜 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 死者数 | | | 3 | 10 | 1 | 1 | 9 | 3 | 14 | | 41 |
| 前年比 | -1 | -4 | -2 | +7 | +1 | -1 | +1 | +1 | -1 | ±0 | +1 |

(4) 違反別死者数



| | 信号無視 | 速度超過 | 交差点安全進行 | 一時不停止 | ハンドルブレーキ操作不適 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 違反なし | 計 |
|-----|------|------|---------|-------|--------------|-------|-------|------|------|-------|
| 死者数 | 1 | 1 | 11 | 1 | 14 | 6 | | 5 | 2 | 41 |
| 前年比 | -1 | +1 | +5 | +1 | +2 | -1 | -2 | -2 | -2 | +1 |
| 構成率 | 2.4 | 2.4 | 26.8 | 2.4 | 34.1 | 14.6 | | 12.2 | 4.9 | 100.0 |

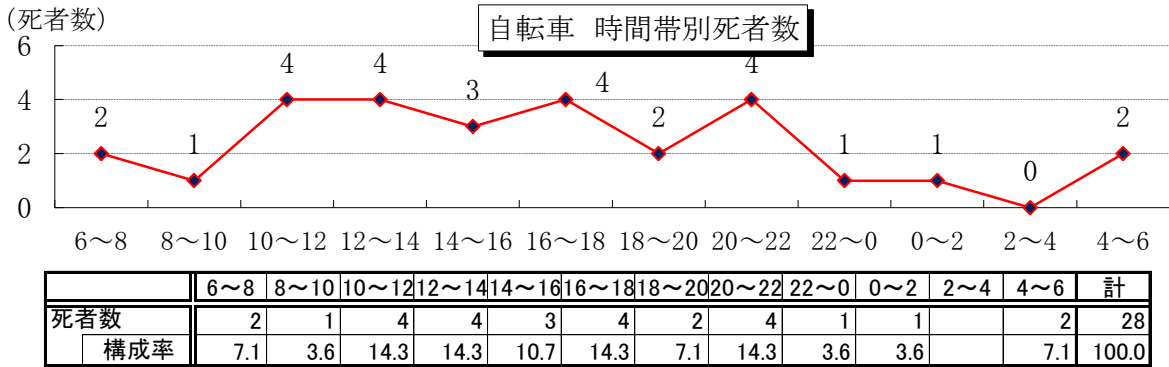
※ 「違反なし」には3当以下を含む

4 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

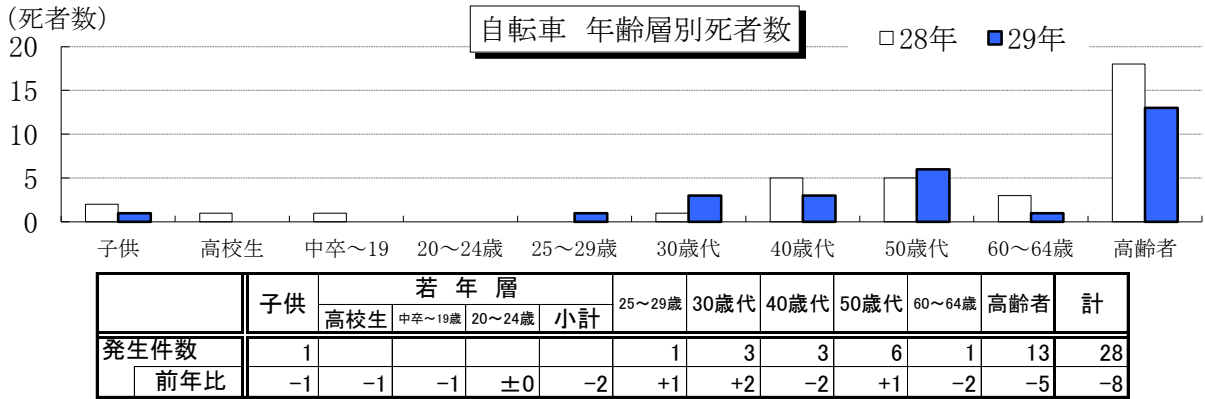
(1) 自転車交通事故発生件数等の推移(各年12月末の数値)

| | | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 前年比 |
|------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 発生件数 | 1当件数(a) | 3,117 | 2,828 | 2,427 | 2,260 | 2,144 | 2,542 | 398 |
| | 2当件数(b) | 15,103 | 12,722 | 11,088 | 9,557 | 9,074 | 9,359 | 285 |
| | 合計(a)+(b) | 18,220 | 15,550 | 13,515 | 11,817 | 11,218 | 11,901 | 683 |
| | 自転車相互件数(c) | 1,142 | 966 | 849 | 757 | 801 | 952 | 151 |
| | 関与件数(a)+(b)-(c) | 17,078 | 14,584 | 12,666 | 11,060 | 10,417 | 10,949 | 532 |
| | 全事故件数 | 47,429 | 42,041 | 37,184 | 34,274 | 32,412 | 32,763 | 351 |
| | 関与率 | 36.0% | 34.7% | 34.1% | 32.3% | 32.1% | 33.4% | — |
| 死傷者数 | 自転車死者数 | 34 | 31 | 38 | 33 | 36 | 28 | -8 |
| | 全死者 | 183 | 168 | 172 | 161 | 159 | 164 | 5 |
| | 全死者に占める割合 | 18.6% | 18.5% | 22.1% | 20.5% | 22.6% | 17.1% | — |
| | 自転車負傷者数 | 16,541 | 14,049 | 12,136 | 10,535 | 9,962 | 10,429 | 467 |
| | 全負傷者 | 54,837 | 48,855 | 43,212 | 39,931 | 37,828 | 37,994 | 166 |
| | 全負傷者に占める割合 | 30.2% | 28.8% | 28.1% | 26.4% | 26.3% | 27.4% | — |

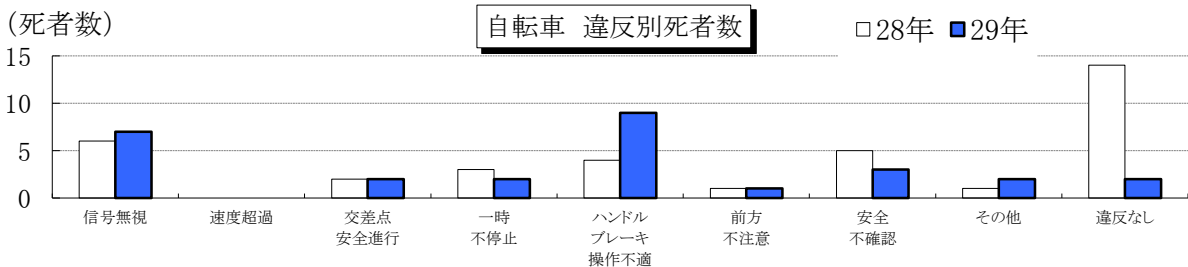
(2) 時間帯別死者数



(3) 年齢層別死者数



(4) 違反別死者数



| | 信号無視 | 速度超過 | 交差点安全進行 | 一時不停止 | ハンドルブレーキ操作不適 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 違反なし | 計 |
|-----|------|------|---------|-------|--------------|-------|-------|-----|------|-------|
| 死者数 | 7 | | 2 | 2 | 9 | 1 | 3 | 2 | 2 | 28 |
| 前年比 | +1 | ±0 | ±0 | -1 | +5 | ±0 | -2 | +1 | -12 | -8 |
| 構成率 | 25.0 | | 7.1 | 7.1 | 32.1 | 3.6 | 10.7 | 7.1 | 7.1 | 100.0 |

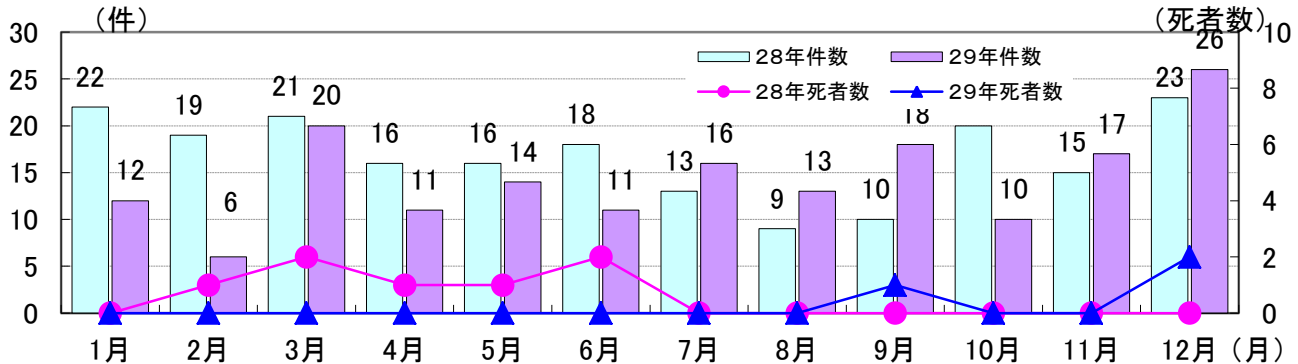
※「違反なし」には3当以下を含む

5 飲酒事故(原付以上の第1当事者)の発生状況

(1) 飲酒事故発生件数の推移(各年12月末の数値)

| | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 |
|------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 発生件数 | 213 (11) | 205 (8) | 191 (12) | 158 (5) | 202 (7) | 174 (3) |
| 前年比 | -25 (+1) | -8 (-3) | -14 (+4) | -33 (-7) | +44 (+2) | -28 (-4) |

()は死者数。



(2) 事故類型別発生件数

| | 人対車 | | | 車両相互 | | | | | | | 小計 | 車両単独 | 列車 | 計 |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|
| | 横断中 | 他 | 小計 | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 追越追抜 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | |
| 29年 | 8 (1) | 11 (0) | 19 (1) | 7 (0) | 82 (0) | 19 (0) | 5 (0) | 5 (0) | 6 (0) | 17 (0) | 141 (0) | 14 (2) | 0 (0) | 174 (3) |
| 前年比 | -3 (+1) | +2 (-1) | -1 (±0) | ±0 (-2) | -7 (±0) | -15 (-1) | -1 (±0) | +2 (±0) | -4 (±0) | +4 (±0) | -21 (-3) | -6 (-1) | ±0 (±0) | -28 (-4) |

()は死者数。

(3) 状態別・時間帯別発生件数

| 時間帯別 状態別 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 計 |
|-------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|
| 乗用車乗車中 | 9 | 11 | 6 | 5 | 5 | 4 | 14 | 17 | 12 | 16 | 11 | 8 | 118 |
| 貨物車乗車中 | 5 | 3 | | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 33 |
| 自動二輪車乗車中 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 3 | 2 | | 10 |
| 原付乗車中 | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 2 | | 5 | | 1 | 13 |
| 計 | 16 | 14 | 9 | 7 | 8 | 7 | 20 | 24 | 18 | 26 | 15 | 10 | 174 |

6 区市町村別交通人身事故発生状況

| 区市町村 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | |
|-------------|---------------|---------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|--------------|
| | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率% | 29年 | 28年 | 増減数 | 増減率% |
| 千代田区 | 748 | 704 | +44 | +6.3 | 4 | 3 | +1 | +33.3 |
| 中央区 | 790 | 783 | +7 | +0.9 | 2 | 2 | ±0 | ±0.0 |
| 港区 | 1,261 | 1,170 | +91 | +7.8 | 5 | 4 | +1 | +25.0 |
| 新宿区 | 862 | 897 | -35 | -3.9 | 4 | 2 | +2 | +100.0 |
| 文京区 | 390 | 430 | -40 | -9.3 | 1 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| 台東区 | 702 | 658 | +44 | +6.7 | 5 | 6 | -1 | -16.7 |
| 墨田区 | 536 | 554 | -18 | -3.2 | 3 | 3 | ±0 | ±0.0 |
| 江東区 | 1,089 | 1,170 | -81 | -6.9 | 6 | 8 | -2 | -25.0 |
| 品川区 | 761 | 730 | +31 | +4.2 | 4 | 1 | +3 | +300.0 |
| 目黒区 | 573 | 568 | +5 | +0.9 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 大田区 | 1,348 | 1,279 | +69 | +5.4 | 3 | 11 | -8 | -72.7 |
| 世田谷区 | 2,092 | 1,932 | +160 | +8.3 | 7 | 6 | +1 | +16.7 |
| 渋谷区 | 696 | 752 | -56 | -7.4 | 2 | 3 | -1 | -33.3 |
| 中野区 | 530 | 492 | +38 | +7.7 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 杉並区 | 1,184 | 1,338 | -154 | -11.5 | 7 | 7 | ±0 | ±0.0 |
| 豊島区 | 652 | 560 | +92 | +16.4 | 5 | 2 | +3 | +150.0 |
| 北区 | 486 | 477 | +9 | +1.9 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 荒川区 | 403 | 333 | +70 | +21.0 | 2 | | +2 | *** |
| 板橋区 | 1,100 | 1,097 | +3 | +0.3 | 9 | 8 | +1 | +12.5 |
| 練馬区 | 1,337 | 1,349 | -12 | -0.9 | 4 | 10 | -6 | -60.0 |
| 足立区 | 1,714 | 1,718 | -4 | -0.2 | 10 | 7 | +3 | +42.9 |
| 葛飾区 | 886 | 925 | -39 | -4.2 | 6 | 4 | +2 | +50.0 |
| 江戸川区 | 1,395 | 1,189 | +206 | +17.3 | 12 | 6 | +6 | +100.0 |
| 23区計 | 21,535 | 21,105 | +430 | +2.0 | 103 | 100 | +3 | +3.0 |
| 八王子市 | 1,729 | 1,636 | +93 | +5.7 | 3 | 8 | -5 | -62.5 |
| 立川市 | 721 | 637 | +84 | +13.2 | 3 | 2 | +1 | +50.0 |
| 武蔵野市 | 344 | 341 | +3 | +0.9 | 1 | 3 | -2 | -66.7 |
| 三鷹市 | 410 | 483 | -73 | -15.1 | 1 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| 青梅市 | 393 | 379 | +14 | +3.7 | 5 | 2 | +3 | +150.0 |
| 府中市 | 417 | 411 | +6 | +1.5 | 4 | 3 | +1 | +33.3 |
| 昭島市 | 371 | 393 | -22 | -5.6 | 2 | | +2 | *** |
| 調布市 | 413 | 443 | -30 | -6.8 | 1 | | +1 | *** |
| 町田市 | 947 | 952 | -5 | -0.5 | 8 | 7 | +1 | +14.3 |
| 小金井市 | 204 | 191 | +13 | +6.8 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 小平市 | 493 | 443 | +50 | +11.3 | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 日野市 | 401 | 421 | -20 | -4.8 | 3 | | +3 | *** |
| 東村山市 | 310 | 292 | +18 | +6.2 | 2 | 2 | ±0 | ±0.0 |
| 国分寺市 | 195 | 206 | -11 | -5.3 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 国立市 | 240 | 228 | +12 | +5.3 | 2 | | +2 | *** |
| 福生市 | 220 | 259 | -39 | -15.1 | 1 | | +1 | *** |
| 狛江市 | 108 | 102 | +6 | +5.9 | | | ±0 | *** |
| 東大和市 | 242 | 276 | -34 | -12.3 | 2 | | +2 | *** |
| 清瀬市 | 115 | 129 | -14 | -10.9 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 東久留米市 | 268 | 306 | -38 | -12.4 | 1 | | +1 | *** |
| 武蔵村山市 | 282 | 268 | +14 | +5.2 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 多摩市 | 336 | 286 | +50 | +17.5 | | 2 | -2 | -100.0 |
| 稲城市 | 199 | 183 | +16 | +8.7 | 2 | 2 | ±0 | ±0.0 |
| 羽村市 | 143 | 171 | -28 | -16.4 | | 1 | -1 | -100.0 |
| あきる野市 | 235 | 239 | -4 | -1.7 | | 3 | -3 | -100.0 |
| 西東京市 | 369 | 466 | -97 | -20.8 | 4 | 3 | +1 | +33.3 |
| 市部計 | 10,105 | 10,141 | -36 | -0.4 | 46 | 45 | +1 | +2.2 |
| 瑞穂町 | 179 | 211 | -32 | -15.2 | | 1 | -1 | -100.0 |
| 日の出町 | 61 | 51 | +10 | +19.6 | 1 | | +1 | *** |
| 檜原村 | 26 | 7 | +19 | +271.4 | 1 | | +1 | *** |
| 奥多摩町 | 12 | 8 | +4 | +50.0 | 1 | 1 | ±0 | ±0.0 |
| 郡部計 | 278 | 277 | +1 | +0.4 | 3 | 2 | +1 | +50.0 |
| 島部計 | 13 | 21 | -8 | -38.1 | | | ±0 | *** |
| 合計 | 31,931 | 31,544 | +387 | +1.2 | 152 | 147 | +5 | +3.4 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|------|----|----|----|------|
| 高速道路上 | 832 | 868 | -36 | -4.1 | 12 | 12 | ±0 | ±0.0 |
|-------|-----|-----|-----|------|----|----|----|------|

注) *** 欄は、前年の数値がゼロを示す。

区市町村別死者の状態別

(人)

