

東京都
自転車安全利用に関する意識調査
報告書

平成24年3月

東京都 青少年・治安対策本部

目次

第1章 調査の概要	1
1. 調査実施の目的	3
2. 調査方法	3
3. 調査項目	4
4. 調査結果を見る上での注意事項	4
5. 設問の流れ	5
第2章 調査回答者の属性	7
1. 基本属性	9
(1) 年齢	9
(2) 性別	9
(3) 職業	9
第3章 調査結果の詳細	11
1. 調査結果の詳細	13
(1) 自転車の利用状況	13
(2) 自転車の利用頻度	15
(3) 自転車の利用目的	17
(4) 自転車の種類	18
(5) ライトの種類	19
(6) 自転車に対するイメージ	20
(7) 交通ルールの認知と遵守	21
(8) ルールを守らない理由	45
(9) 自転車との事故	47
(10) 自転車利用時の事故	49
(11) 自転車全般での対策	51
(12) 放置自転車への対策	53
(13) 行政に期待する自転車対策	54
(14) 自動車や歩行者に対する要望・意見	56
(15) 民間事業者への要望	57
(16) 自転車利用において自分でやっていること	59
(17) 自転車の点検・整備費用	60
(18) 自転車利用に関する保険費用	62
(19) 自転車事故での補償額	64
(20) 盗難経験の有無	66
(21) 防犯登録と自転車の返還	68
(22) 防犯登録と制度	70
(23) 自転車利用に関しての問題と原因	75

(24) 自転車全般に関する意見と要望	77
第4章 調査票	79
第5章 集計表	89

第1章 調査の概要

1. 調査実施の目的

東京都は、平成24年2月に、庁内関係局や市区町村、関係団体の参加を得て設置した「東京都自転車総合対策検討委員会」の報告書を取りまとめ、自転車に関する様々な課題や検討の方向性を示したところであるが、自転車は多くの都民が利用していることから、本調査により、都民の自転車安全利用に関する意識や行政・関係事業者等に対する要望等を把握することで、今後の自転車施策の展開に役立てる。

2. 調査方法

調査地域：東京都全域（島嶼部を除く）

調査方法：1. 郵送調査（住民基本台帳より層化二段系統抽出）

調査期間：平成24年3月9日（金）～3月20日（火）

対象者：東京都在住の15歳以上の男女600人

回収率：有効回収数 218件（36.3%）

調査方法：2. インターネットパネル※を利用したネット調査アンケート

※登録会員に対して、Web画面上のアンケートなどのリサーチを実施する手法

調査期間：平成24年3月17日（土）～3月18日（日）

対象者：東京都在住の15～39歳の男女150人

調査機関：株式会社サーベイリサーチセンター

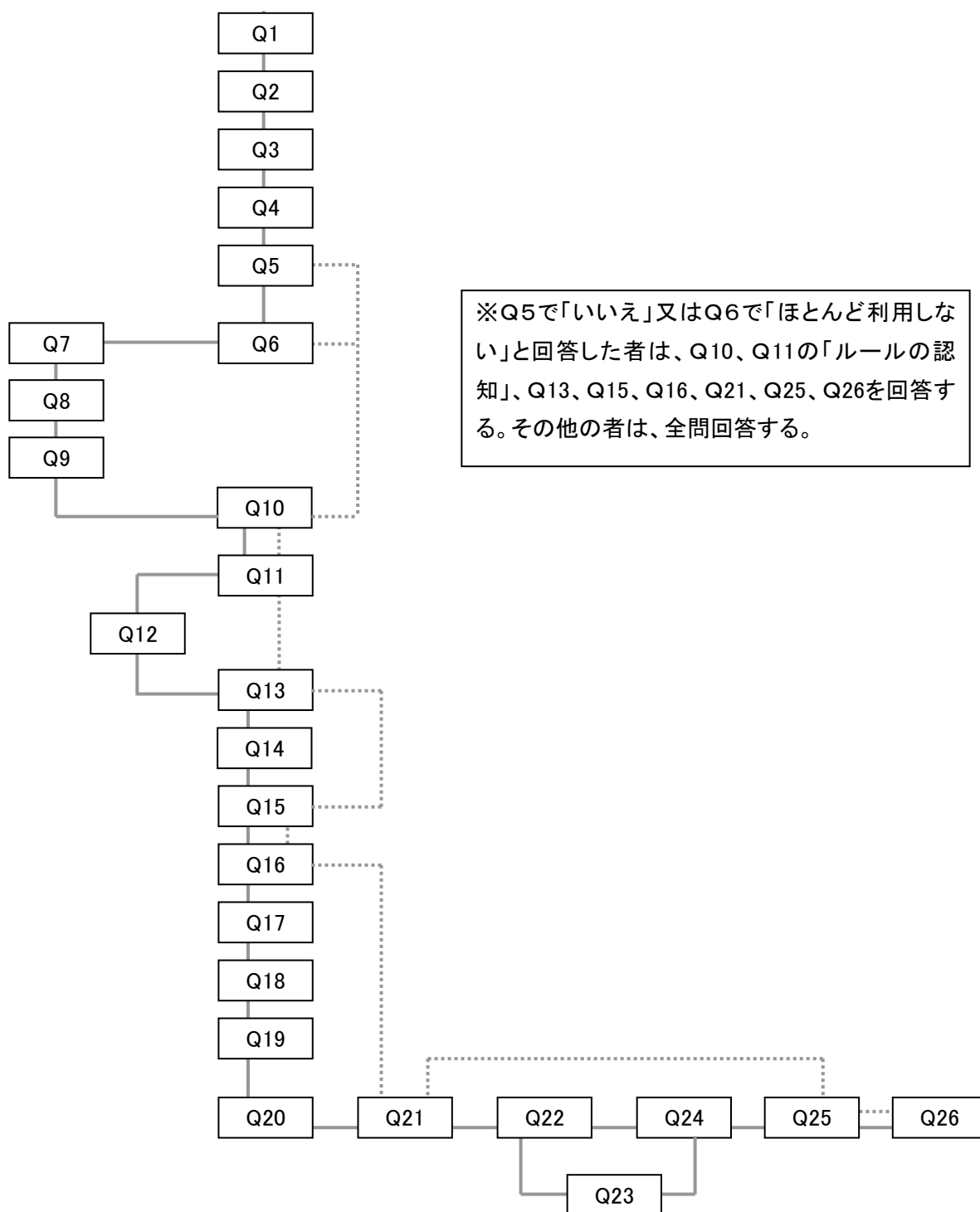
3. 調査項目

項目	設問内容
1. 基本的項目について	1. 年齢 2. 性別 3. 居住地域 4. 職業
2. 自転車利用状況について	5. 自転車利用の有無 6. 自転車利用の頻度 7. 自転車利用の目的 8. 利用する自転車の種類 9. ライトの種類 10. 自転車に対するイメージ
3. 運転ルールと事故について	11. ルールの認知 ルールの遵守 12. ルールを守らない理由 13. 自転車乗車中以外での事故（相手が自転車） 14. 自転車乗車中の事故
4. 自転車利用環境の改善について	15. 自転車全般に関する対策 16. 放置自転車への対策 17. 行政に期待する自転車対策 18. 自動車や歩行者に対する要望 19. 民間事業者に力を入れて欲しいこと 20. 自転車利用に関して自分自身で行っていること 21. 自転車に関する費用 22. 自転車の盗難経験 23. 盗難自転車の返却 24. 防犯登録に関して 25. 自転車利用に関して問題だと思うこと（自由回答） 26. 自転車全般に関する意見・要望（自由回答）

4. 調査結果を見る上での注意事項

- ・表、グラフ中の「n」は、各設問に対する回答者数を示している。
- ・百分率（%）の計算は、「n」を分母とし、小数第2位を四捨五入して表示している。したがって、単数回答（1つだけ選ぶ問）において、四捨五入の影響で、%を足し合わせて100%にならない場合がある。また、複数回答（2つ以上選んでよい問）において、%の合計が100%を超える場合がある。
- ・本文、表、グラフ中は、表示の都合上、調査票の選択肢等の文言を一部簡略化している場合がある。
- ・回答者数が30未満の場合、比率が上下しやすいため、傾向を見るにとどめ、本文中では触れていない場合がある。

5. 設問の流れ

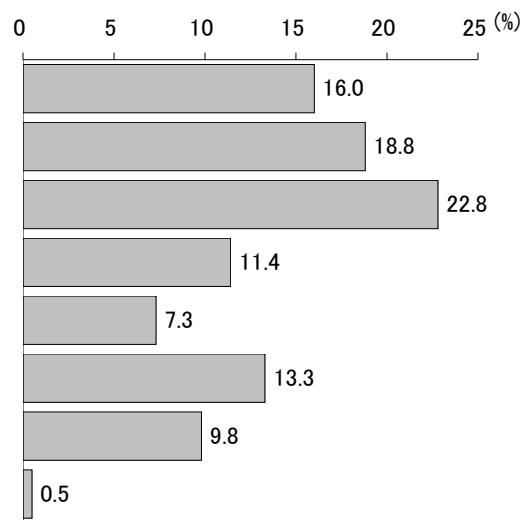


第2章 調査回答者の属性

1. 基本属性

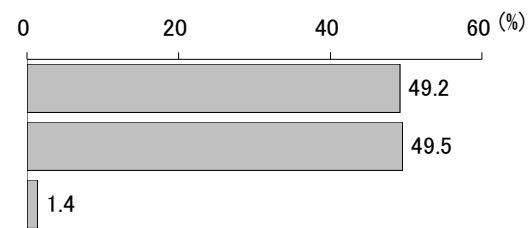
(1) 年齢

	基数	構成比
15～19歳	59	16.0%
20～29歳	69	18.8%
30～39歳	84	22.8%
40～49歳	42	11.4%
50～59歳	27	7.3%
60～69歳	49	13.3%
70歳以上	36	9.8%
無回答	2	0.5%



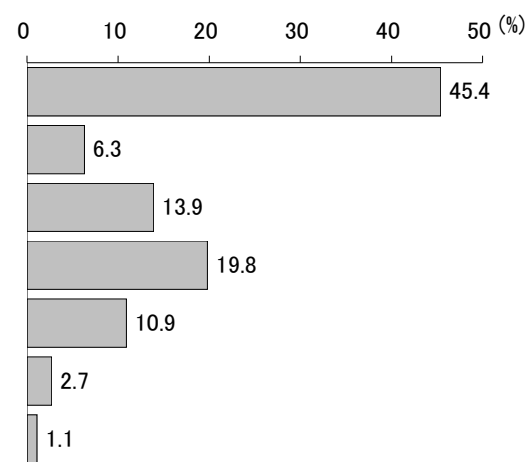
(2) 性別

	基数	構成比
男性	181	49.2%
女性	182	49.5%
無回答	5	1.4%



(3) 職業

	基数	構成比
会社員・公務員(契約社員、アルバイトを含む)	167	45.4%
自営業(家業手伝いも含む)	23	6.3%
主婦(夫)	51	13.9%
学生	73	19.8%
無職	40	10.9%
その他	10	2.7%
無回答	4	1.1%

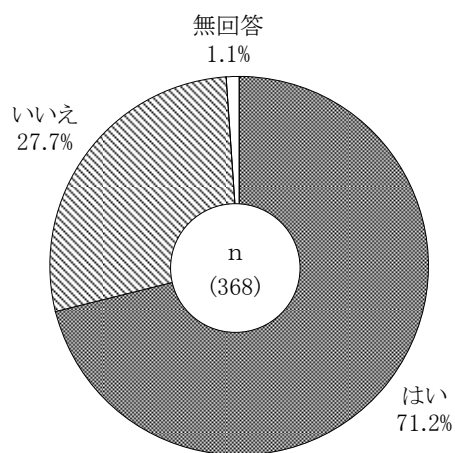


第3章 調査結果の詳細

1. 調査結果の詳細

(1) 自転車の利用状況

問5 あなたは、自転車を利用しますか。(○は1つ)

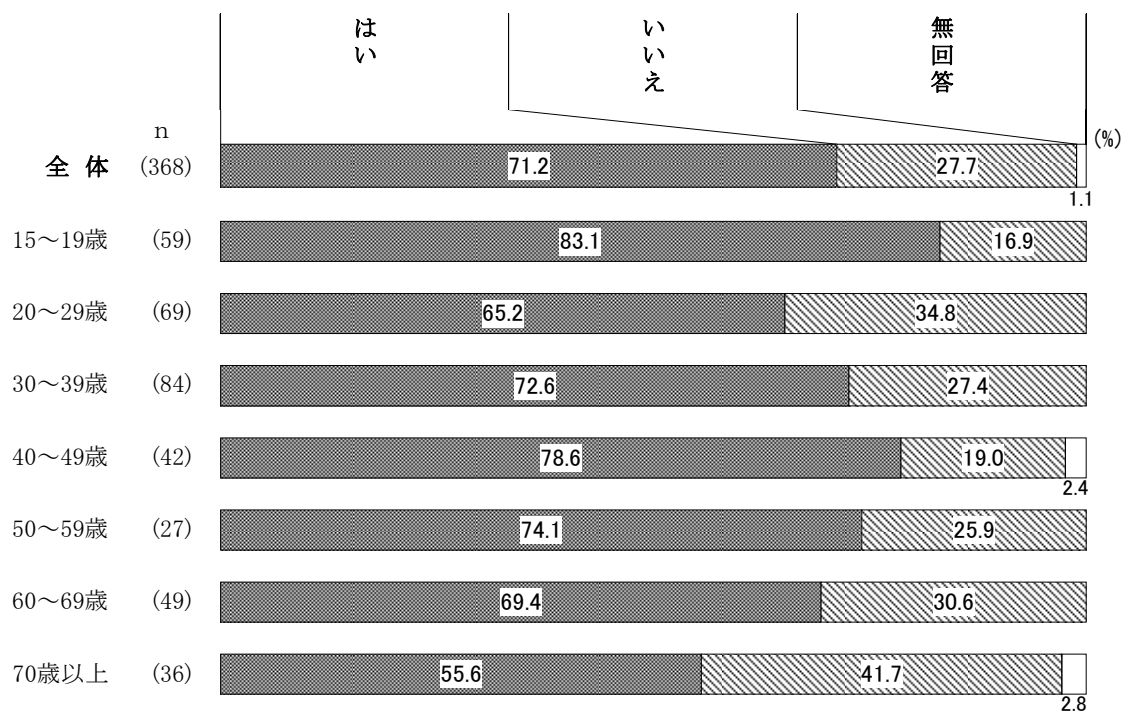


自転車を利用しているか聞いたところ、「はい」(71.2%)が「いいえ」(27.7%)を43.5ポイント上回っている。

第3章 調査結果の詳細

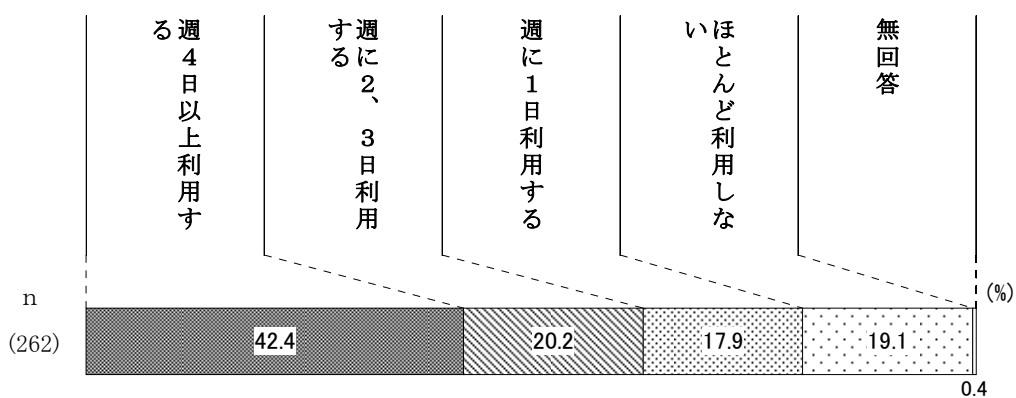
年齢別にみると、「はい」は10代で8割台前半と高くなっている。次いで、40代が7割台後半となっており、50代以降で低くなる傾向にある。70歳以上では5割台半ばとなっている。

自転車の利用状況／年齢別



(2) 自転車の利用頻度

問6 あなたは、どのくらいの頻度で自転車を利用しますか。(○は1つ)

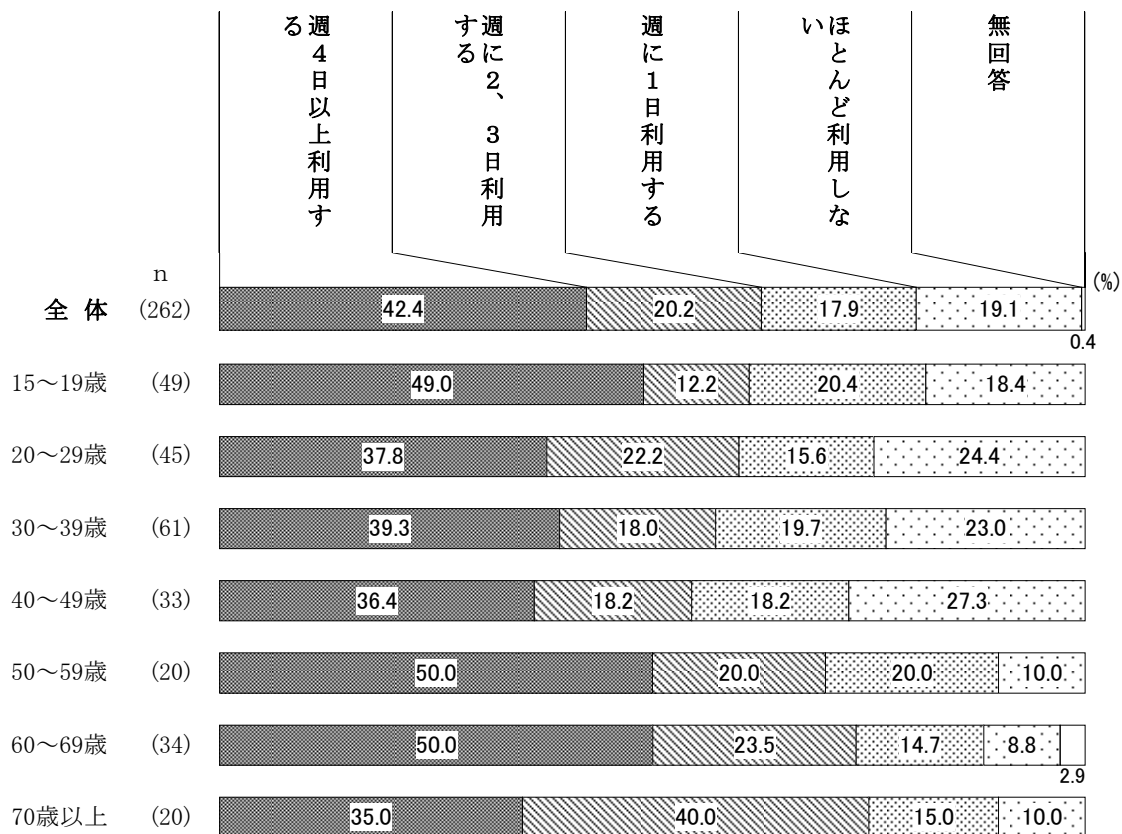


自転車を利用している方に自転車の利用頻度を聞いたところ、「週4日以上利用する」が42.4%と高くなっている。次いで「週2、3日利用する」(20.2%)、「ほとんど利用しない」(19.1%)と続いている。

第3章 調査結果の詳細

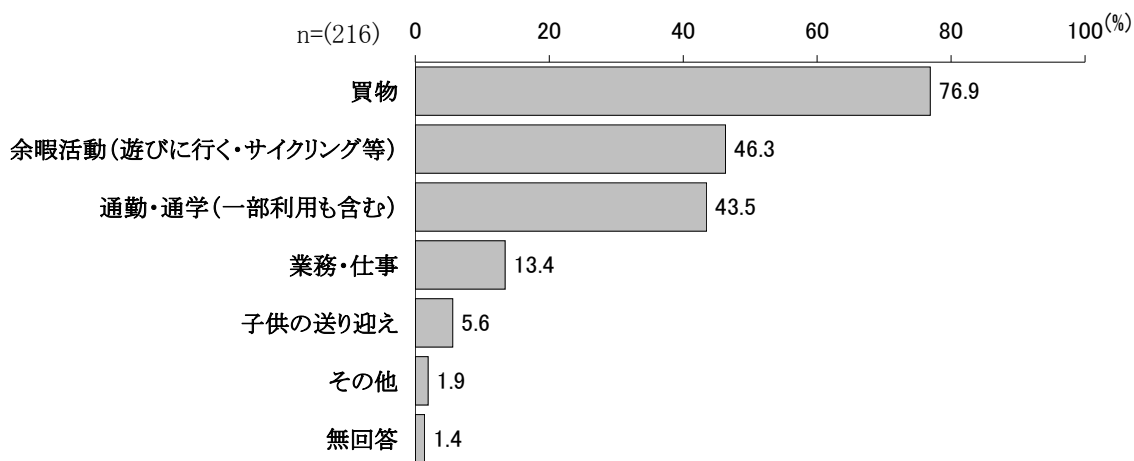
年齢別にみると、「週4日以上利用する」は10代と50代から60代で5割前後と高くなっている。「週に2、3日利用する」は70歳以上で4割と高くなっている。「ほとんど利用しない」は20代から40代で2割台となっている。

自転車の利用頻度／年齢別



(3) 自転車の利用目的

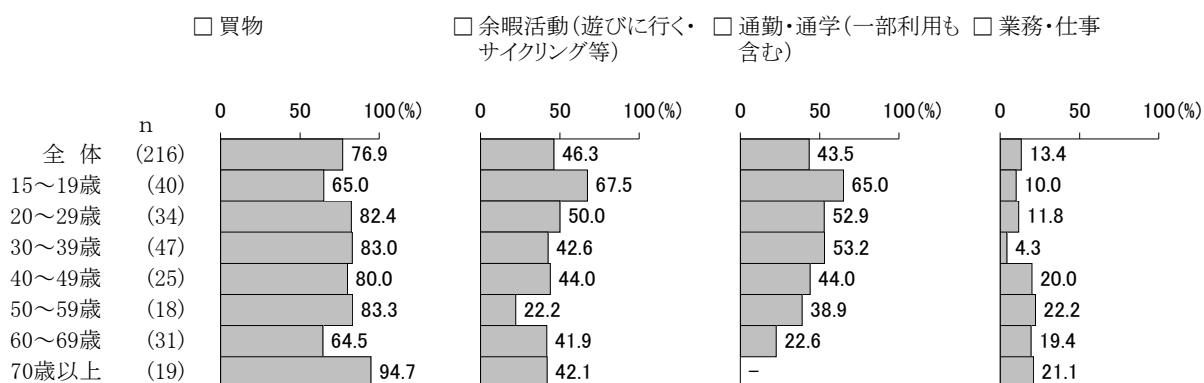
問7 あなたはどのような目的で自転車を利用しますか。(〇はいくつでも)



自転車の利用目的を聞いたところ、「買物」が76.9%と最も高くなっている。次いで「余暇活動（遊びに行く・サイクリング等）」(46.3%)、「通勤・通学（一部利用も含む）」(43.5%)と続いている。

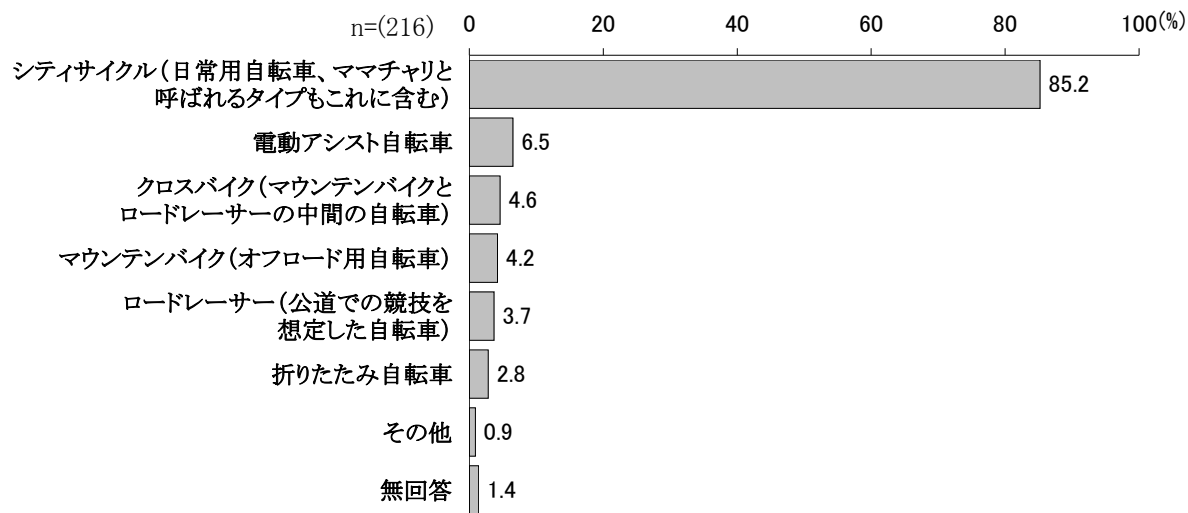
年齢別に上位4項目をみると、「買物」は70歳以上で9割台半ば、次いで20代から50代では8割台前半と高くなっている。「余暇活動（遊びに行く・サイクリング等）」では10代が6割台後半、20代が5割と高くなっている。「通勤・通学（一部利用も含む）」では10代が6割台半ばと最も高く、年齢が上がるにつれ低くなる傾向がみられる。

自転車の利用目的／年齢別（上位4項目）



(4) 自転車の種類

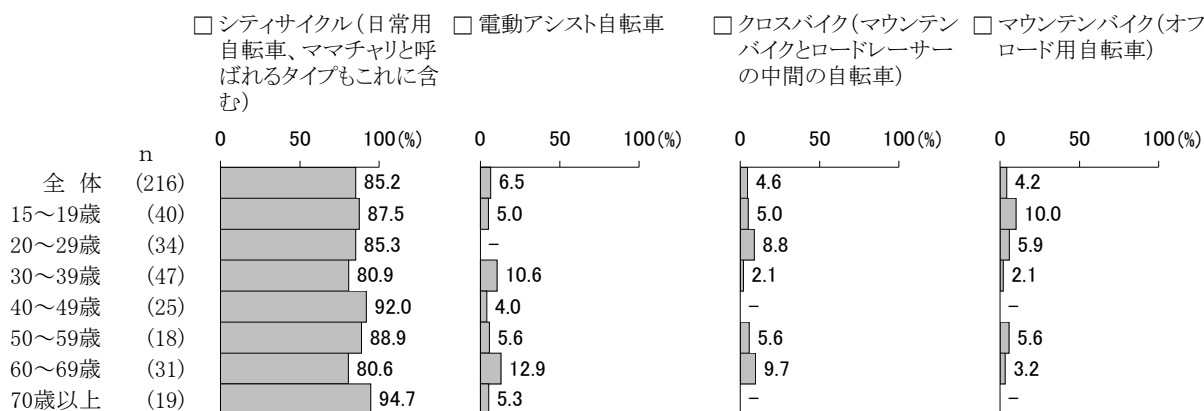
問8 あなたが利用している自転車の種類はどれですか。(○はいくつでも)



利用している自転車の種類を聞いたところ、「シティサイクル（日常用自転車、ママチャリと呼ばれるタイプもこれに含む）」が85.2%と特に高くなっている。

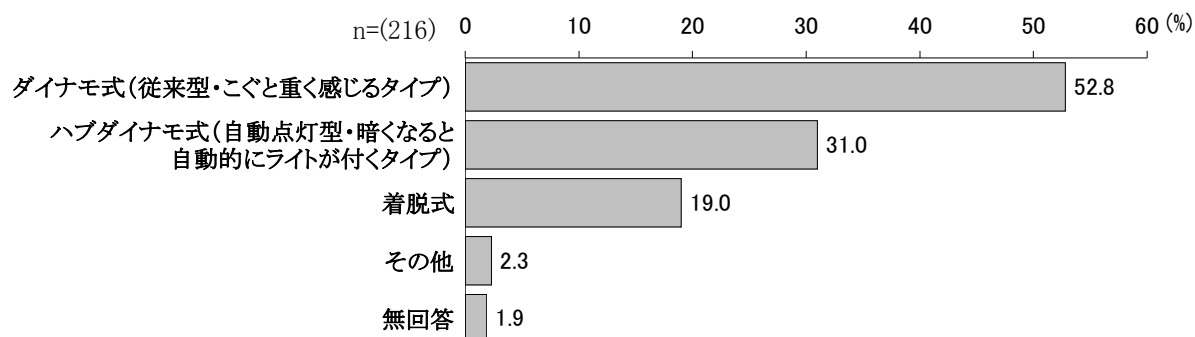
年齢別に上位4項目をみると、「シティサイクル（日常用自転車、ママチャリと呼ばれるタイプもこれに含む）」は40代と70歳以上で9割台前半と高くなっている。「電動アシスト自転車」では30代と60代で1割台となっている。「クロスバイク（マウンテンバイクとロードレーサーの中間の自転車）」では60代で約1割、「マウンテンバイク（オフロード用自転車）」では10代で1割となっている。

自転車の種類／年齢別（上位4項目）



(5) ライトの種類

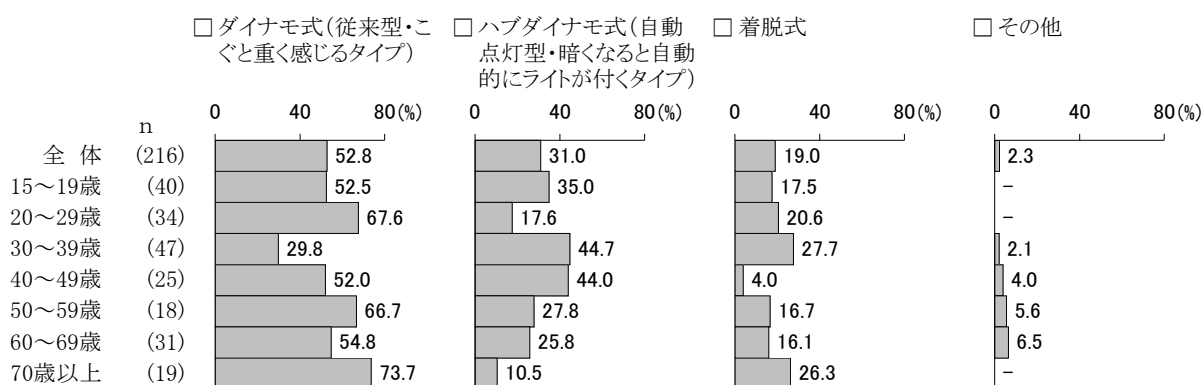
問9 あなたが現在お使いの自転車のライトとしてあてはまるものをお選びください。
(○はいくつでも)



使用しているライトの種類を聞いたところ、「ダイナモ式（従来型・こぐと重く感じるタイプ）」が52.8%と高くなっている。次いで「ハブダイナモ式（自動点灯型・暗くなると自動的にライトが付くタイプ）」(31.0%)と続いている。

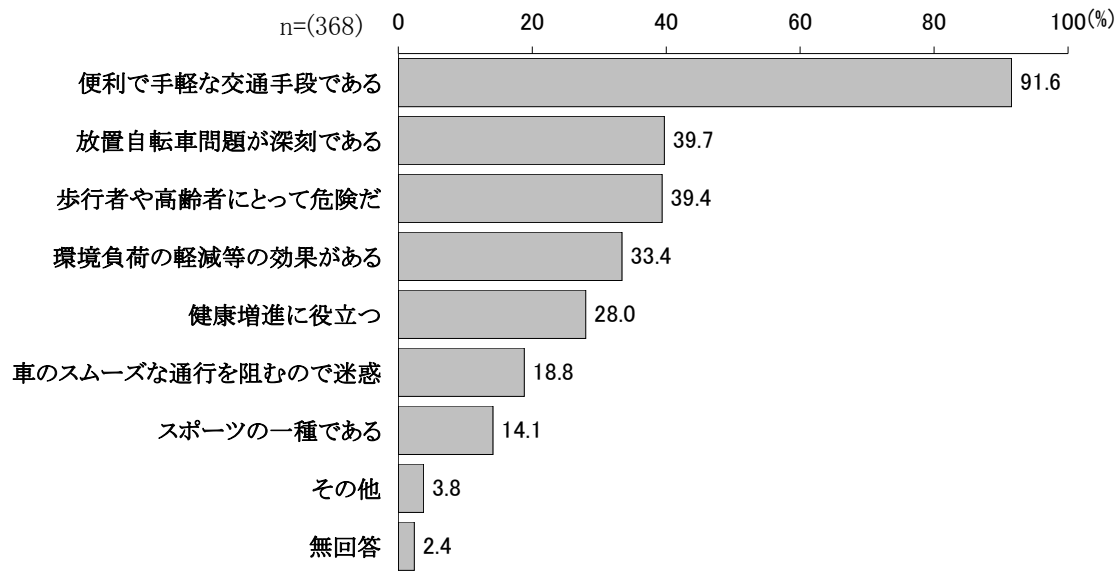
年齢別に上位4項目をみると、「ダイナモ式（従来型・こぐと重く感じるタイプ）」は70歳以上、20代と50代で高く、6割台後半から7割台前半となっている。「ハブダイナモ式（自動点灯型・暗くなると自動的にライトが付くタイプ）」は30代から40代で4割台半ばと高くなっている。「着脱式」は30代と70歳以上で2割台後半となっている。

ライトの種類／年齢別（上位4項目）



(6) 自転車に対するイメージ

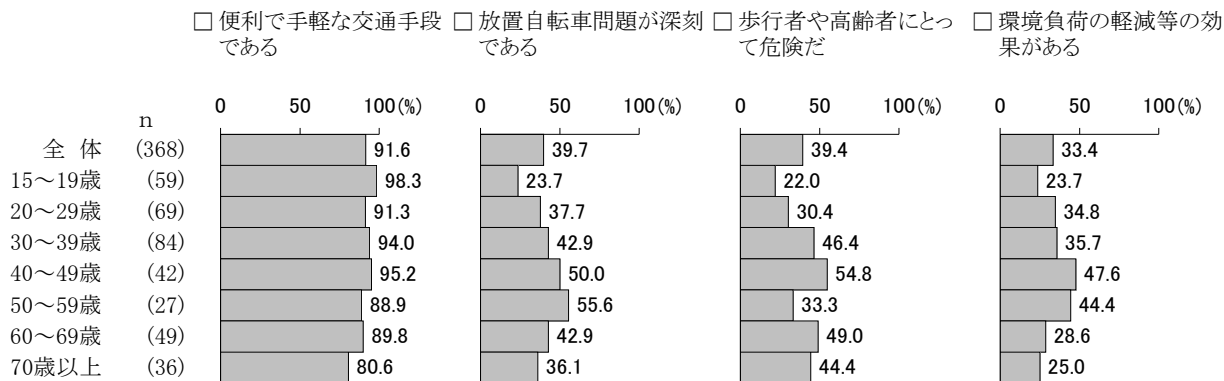
問10 (全員の方にお聞きします。) あなたの自転車に対するイメージをお選びください。
(○はいくつでも)



自転車に対するイメージを聞いたところ、「便利で手軽な交通手段である」が91.6%と特に高くなっている。次いで、「放置自転車問題が深刻である」(39.7%)、「歩行者や高齢者にとって危険だ」(39.4%)と続いている。

年齢別に上位4項目を見ると、「便利で手軽な交通手段である」は10代から40代までで9割台と高くなっている。「放置自転車問題が深刻である」は40代から50代で5割台と高くなっている。「歩行者や高齢者にとって危険だ」は40代で高く5割台半ばとなっている。「環境負荷の軽減等の効果がある」は40代から50代で4割台半ばから後半となっている。

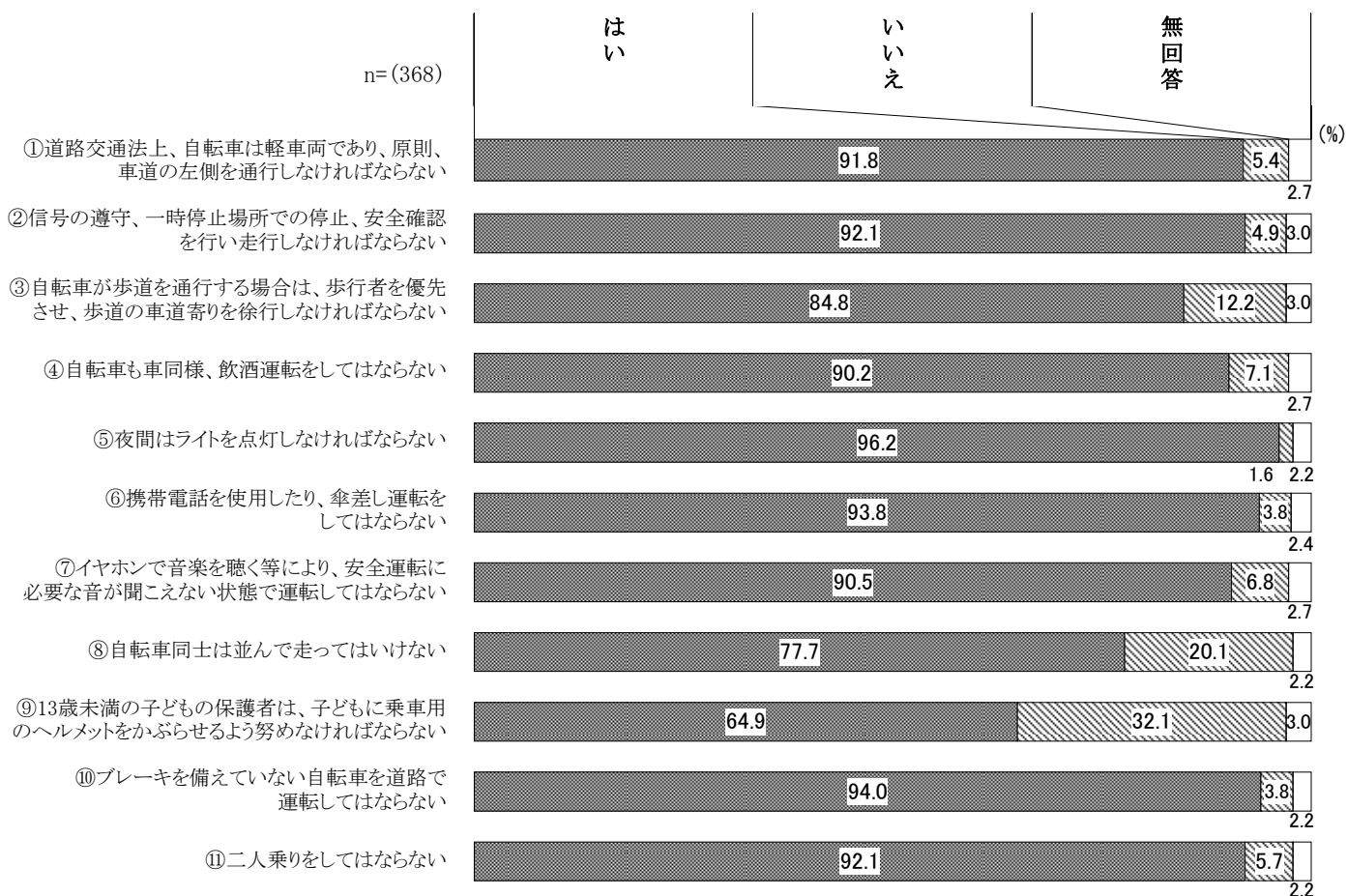
自転車に対するイメージ/年齢別 (上位4項目)



(7) 交通ルールの認知と遵守

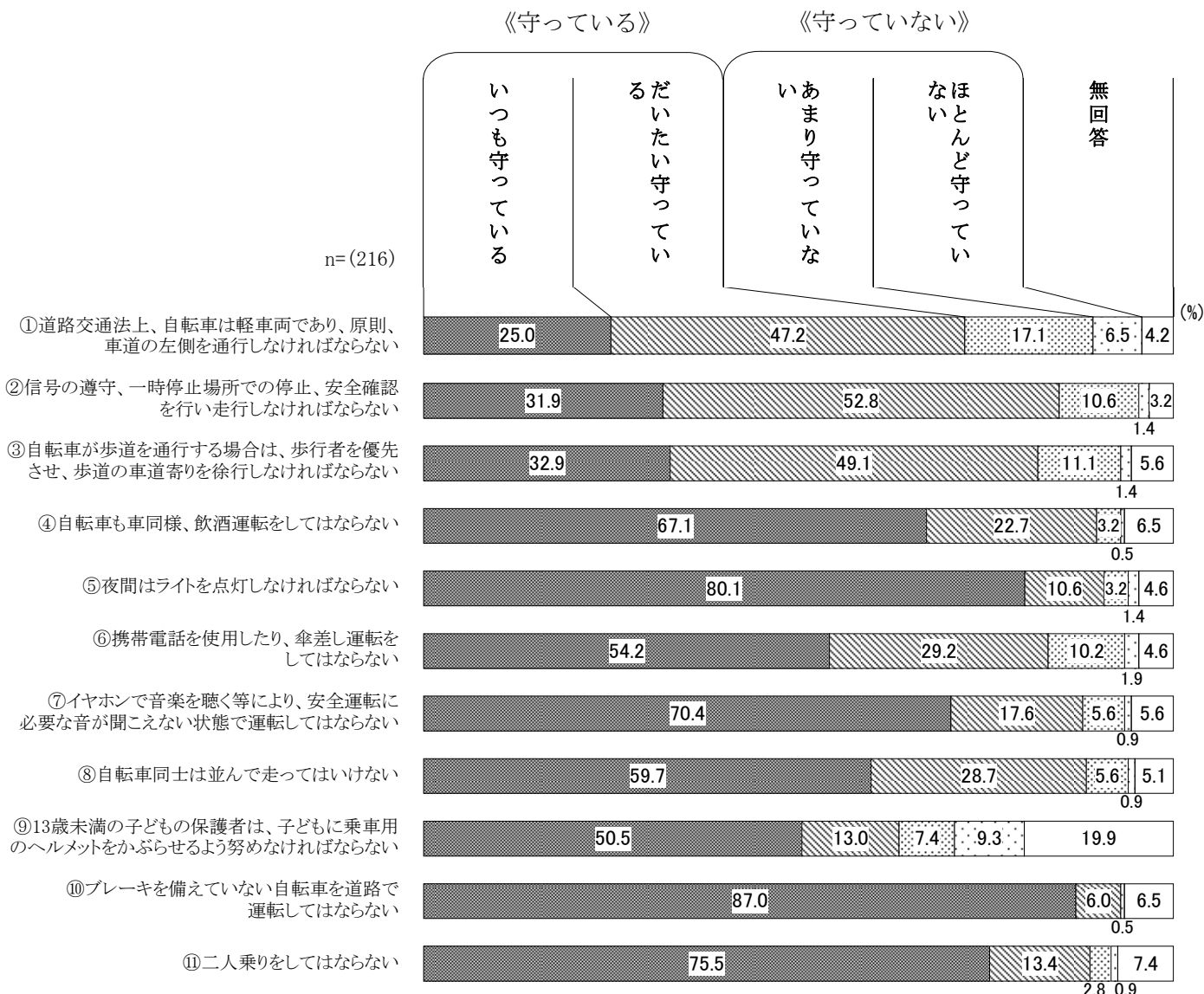
問11 あなたは次の自転車利用に関する交通ルールを知っていますか。また、実際にルールを守っていますか。ルールの認知と遵守に関してそれぞれ、当てはまるものをお選びください。(〇はそれぞれ1つ)

ルールの認知



ルールの認知を聞いたところ、“⑤夜間はライトを点灯しなければならない”は9割台後半と最も高くなっている。認知度は11項目のうち8項目が9割を超えている。一方、“⑨13歳未満の子どもの保護者は、子どもに乗車用のヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない”が6割台半ば、“⑧自転車同士は並んで走ってはいけない”が7割台後半と比較的低くなっている。

ルールの遵守

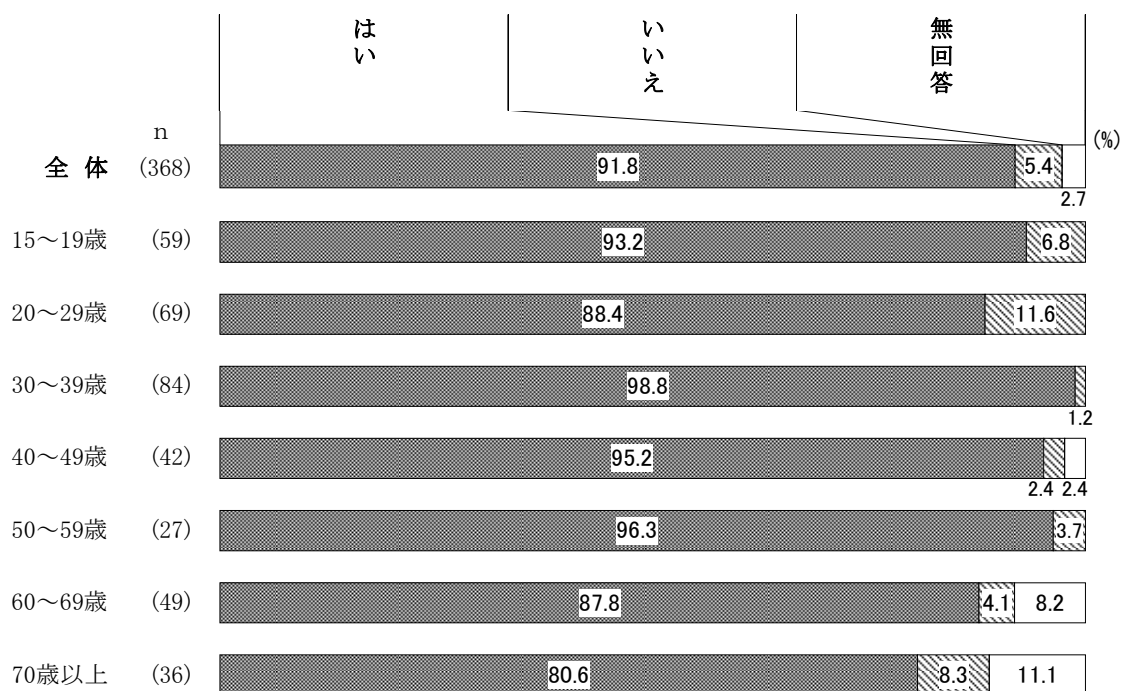


ルールの遵守を聞いたところ、「いつも守っている」と「できるだけ守っている」を合わせた《守っている》は“⑩ブレーキを備えていない自転車を道路で運転してはならない”、“⑤夜間はライトを点灯しなければならない”で9割台と高くなっている。《守っている》は11項目のうち9項目で8割を超えている。一方、“①道路交通法上、自転車は軽車両であり、原則、車道の左側を通行しなければならない”で7割台前半と比較的低くなっている。

ルールの認知／年齢別

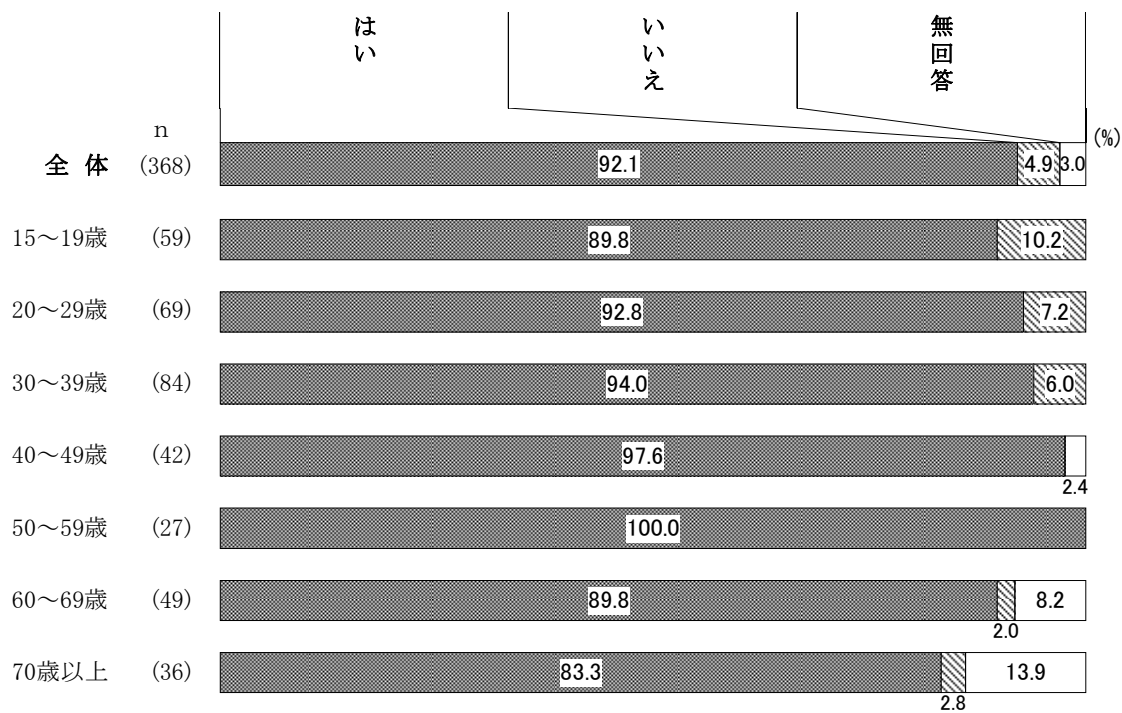
①道路交通法上、自転車は軽車両であり、原則、車道の左側を通行しなければならない

年齢別にみると、認知度は30代から50代で9割台後半と高くなっている。



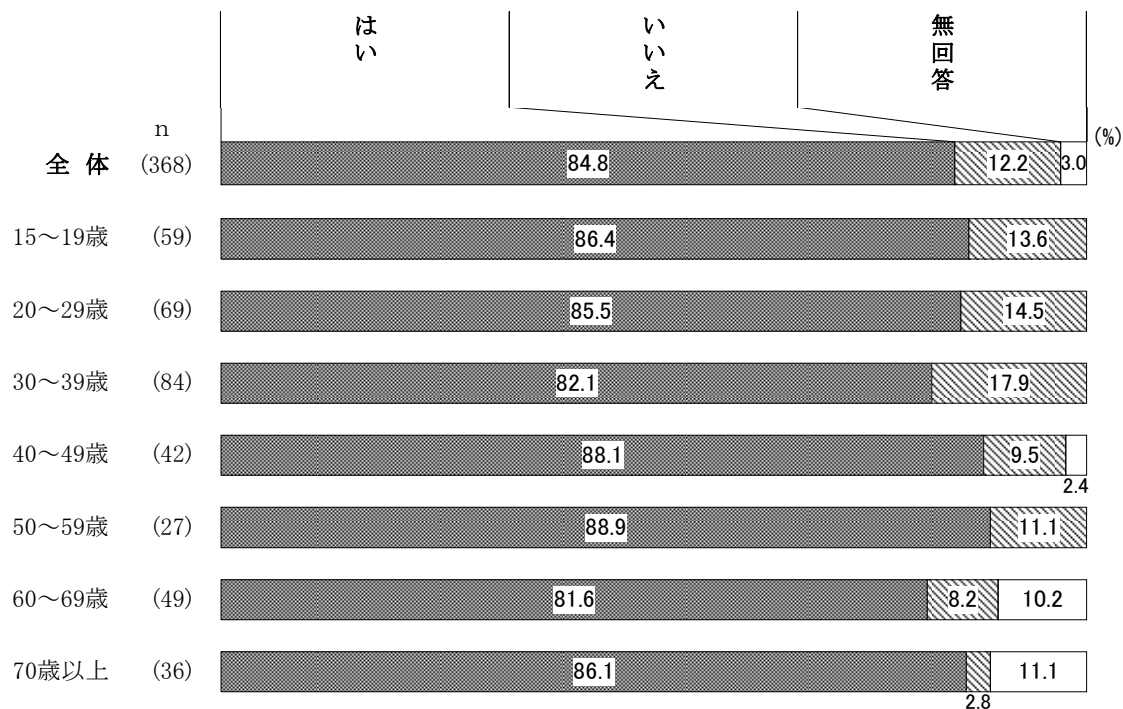
②信号の遵守、一時停止場所での停止、安全確認を行い走行しなければならない

年齢別に見ると、認知度は40代から50代で9割台後半から全数と高くなっている。



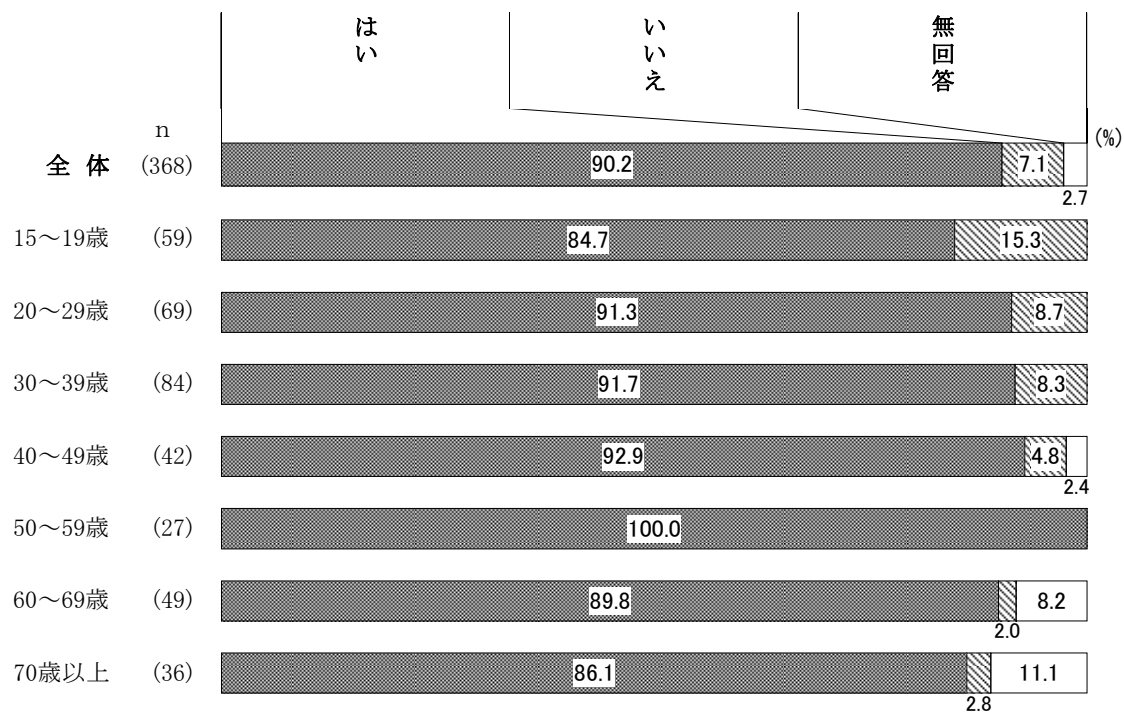
③自転車が歩道を通行する場合は、歩行者を優先させ、歩道の車道寄りを徐行しなければならない

年齢別にみると、認知度は全年代で8割台となっている。



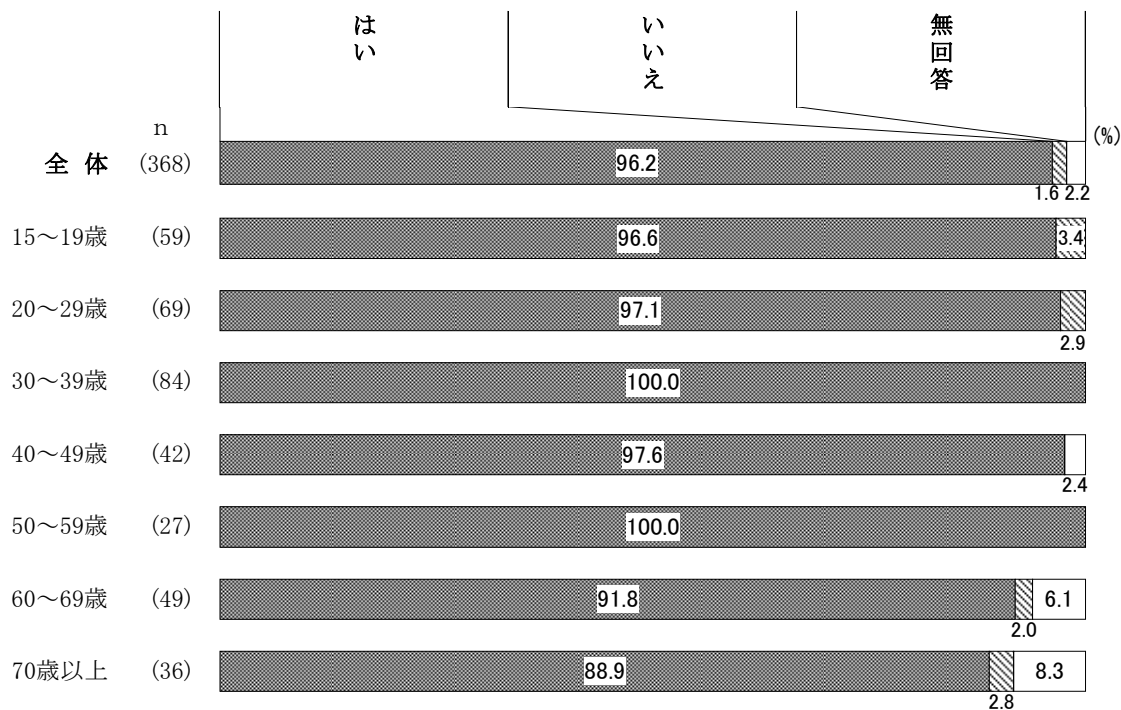
④自転車も車同様、飲酒運転をしてはならない

年齢別にみると、認知度は50代で全数と最も高く、10代で8割台半ばと比較的低くなっている。



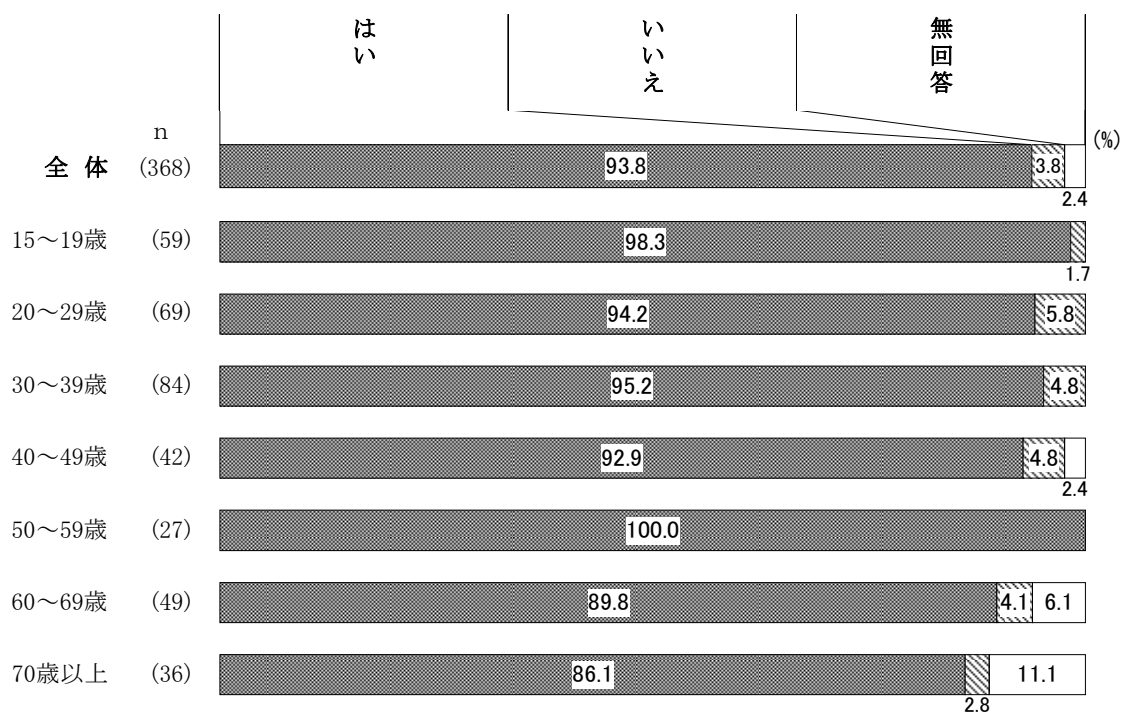
⑤夜間はライトを点灯しなければならない

年齢別にみると、認知度は全年代で高く、30代と50代では全数となっている。



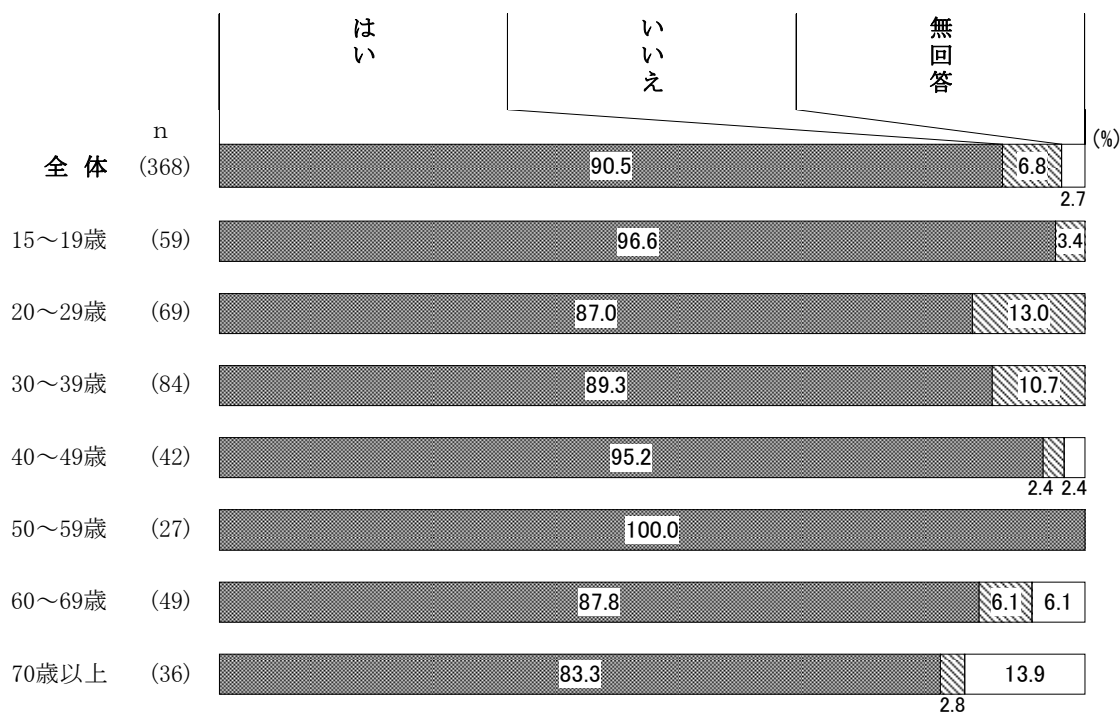
⑥携帯電話を使用したり、傘差し運転をしてはならない

年齢別にみると、認知度は50代で全数、10代で9割台後半となっている。70歳以上では8割台後半と比較的低くなっている。



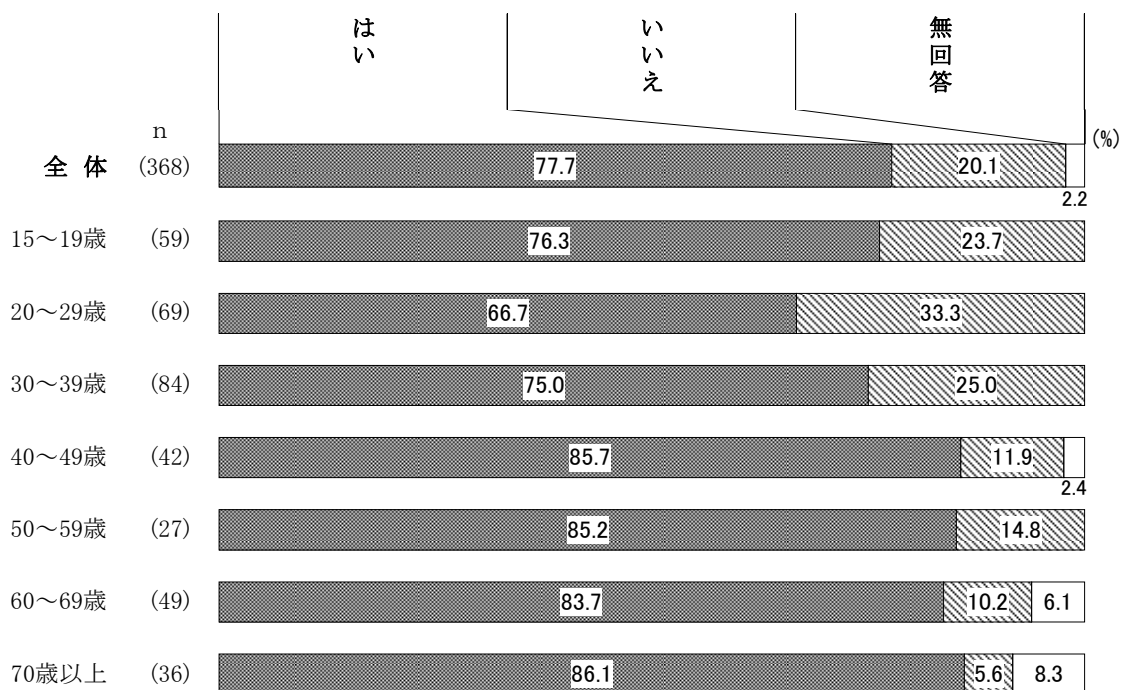
⑦イヤホンで音楽を聴く等により、安全運転に必要な音が聞こえない状態で運転してはならない

年齢別にみると、認知度は50代で全数と高くなっている。70歳以上では8割台前半と比較的低くなっている。



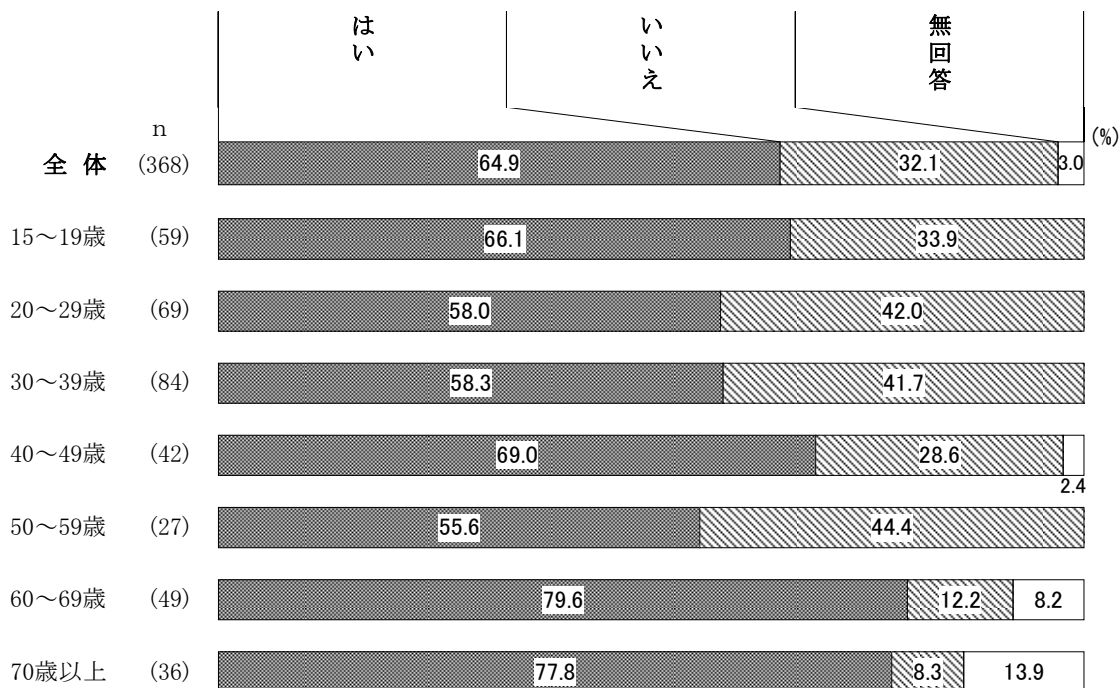
⑧自転車同士は並んで走ってはいけない

年齢別にみると、認知度は10代から30代までが、6割台後半から7割台後半と比較的低くなっている。



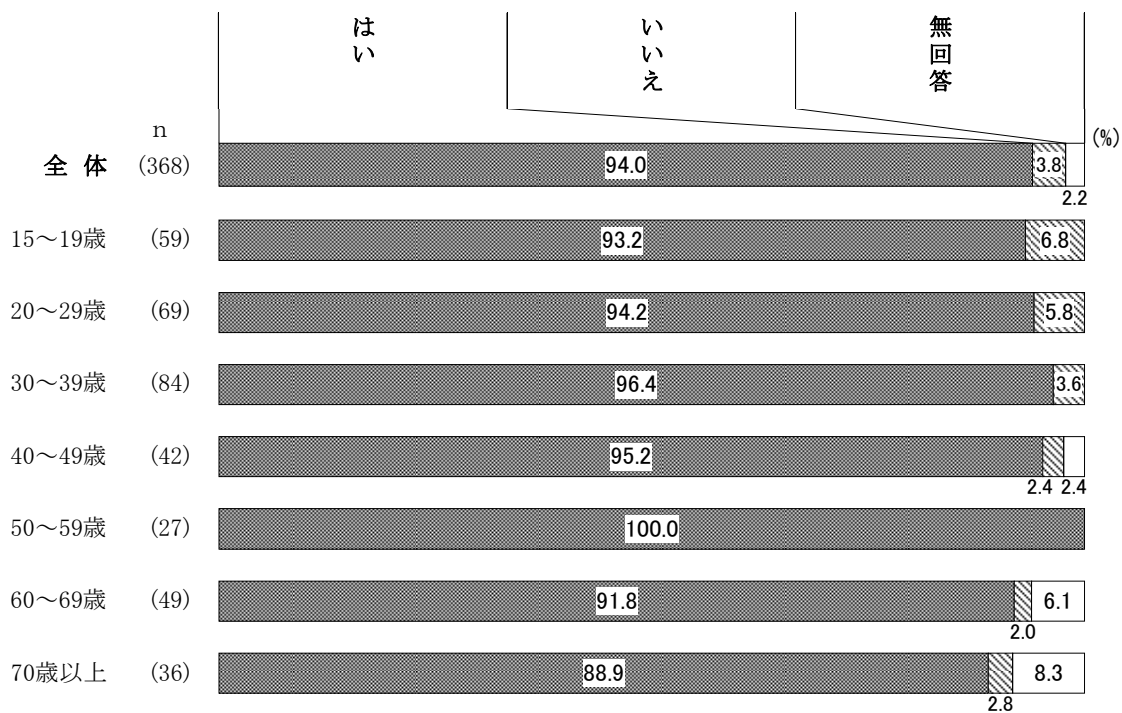
⑨13歳未満の子どもの保護者は、子どもに乗車用のヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない

年齢別に見ると、認知度は60歳以上で7割台後半と高くなっている。一方、20代から30代と50代で5割台と比較的低くなっている。



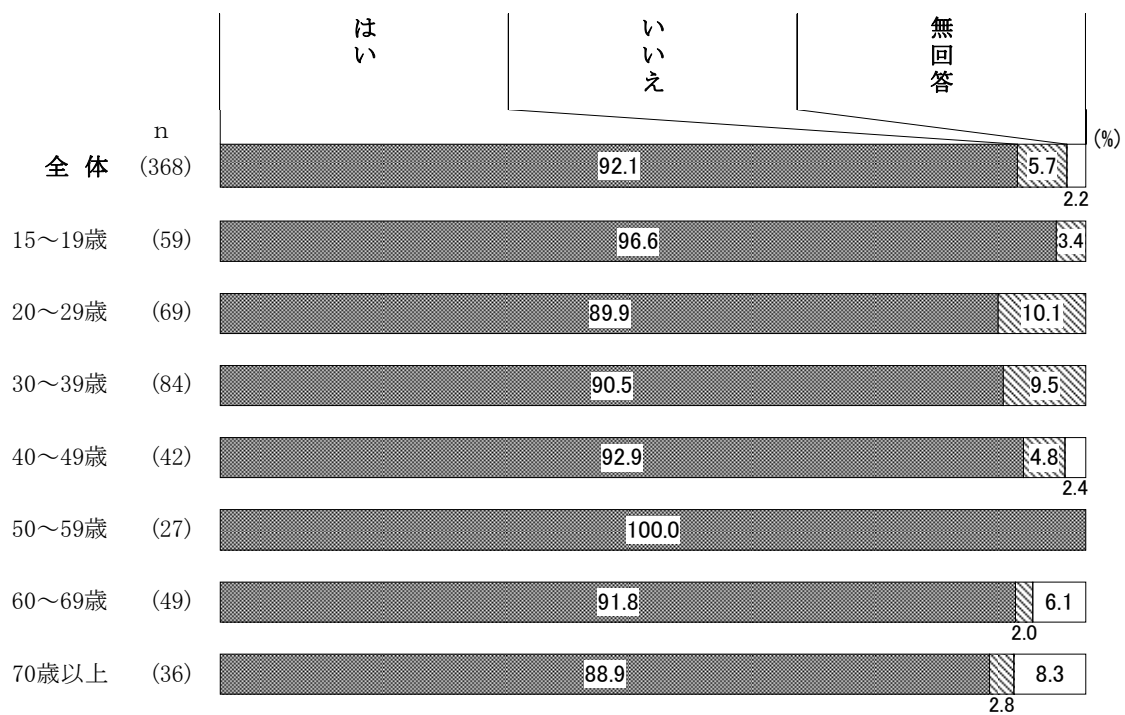
⑩ブレーキを備えていない自転車を道路で運転してはならない

年齢別に見ると、認知度は全年代で高く、50代では全数となっている。



⑪二人乗りをしてはならない

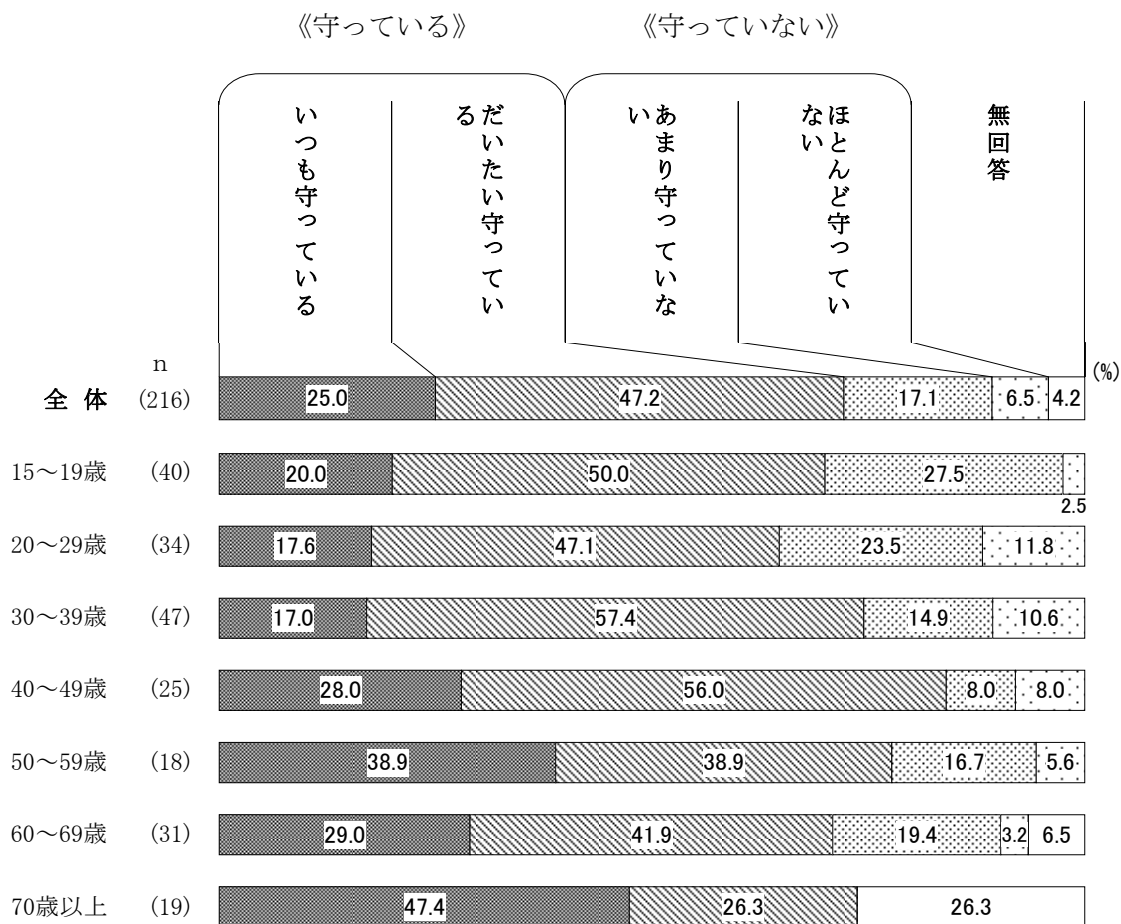
年齢別にみると、認知度は全年代で高く、50代で全数と高くなっている。



ルールの遵守／年齢別

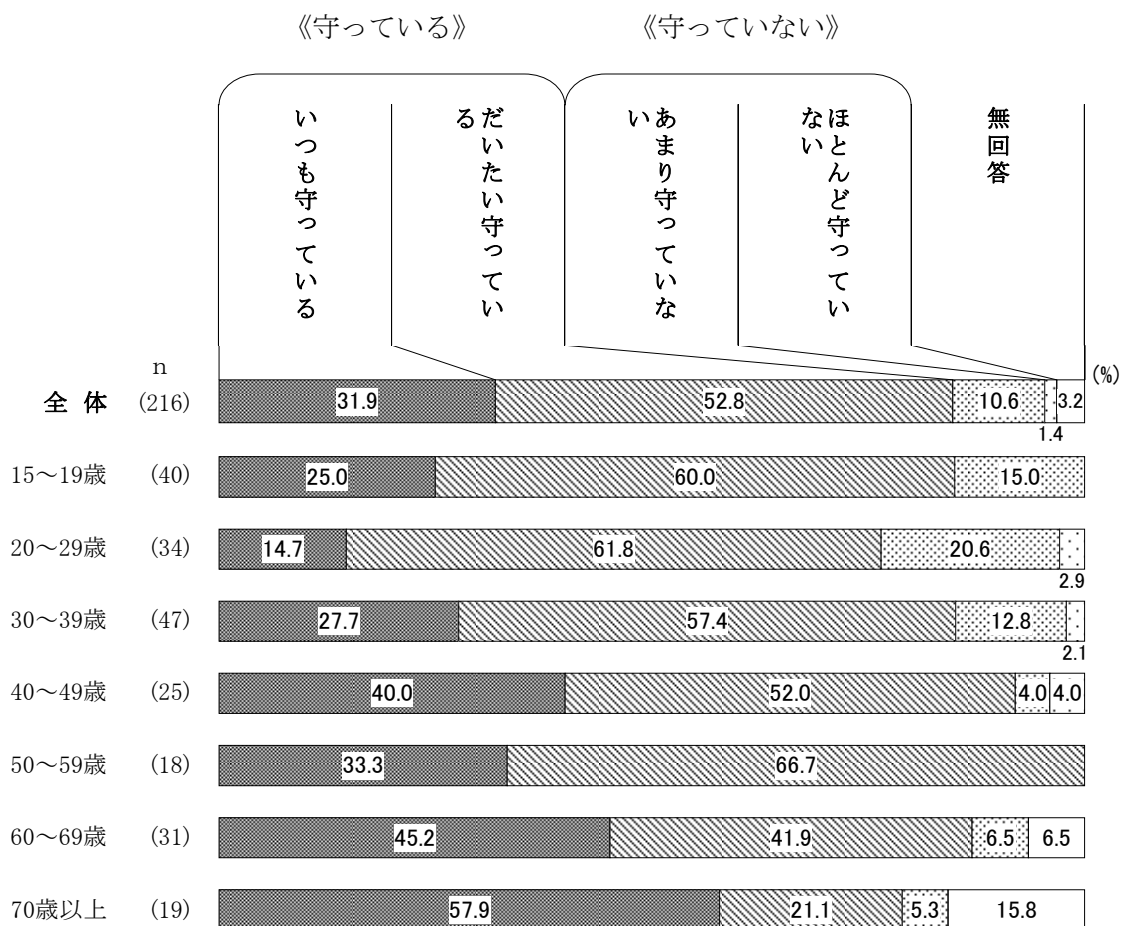
①道路交通法上、自転車は軽車両であり、原則、車道の左側を通行しなければならない

年齢別にみると、《守っている》は40代で最も高く8割台半ばとなっている。一方、《守っていない》は10代から20代で3割台と高くなっている。



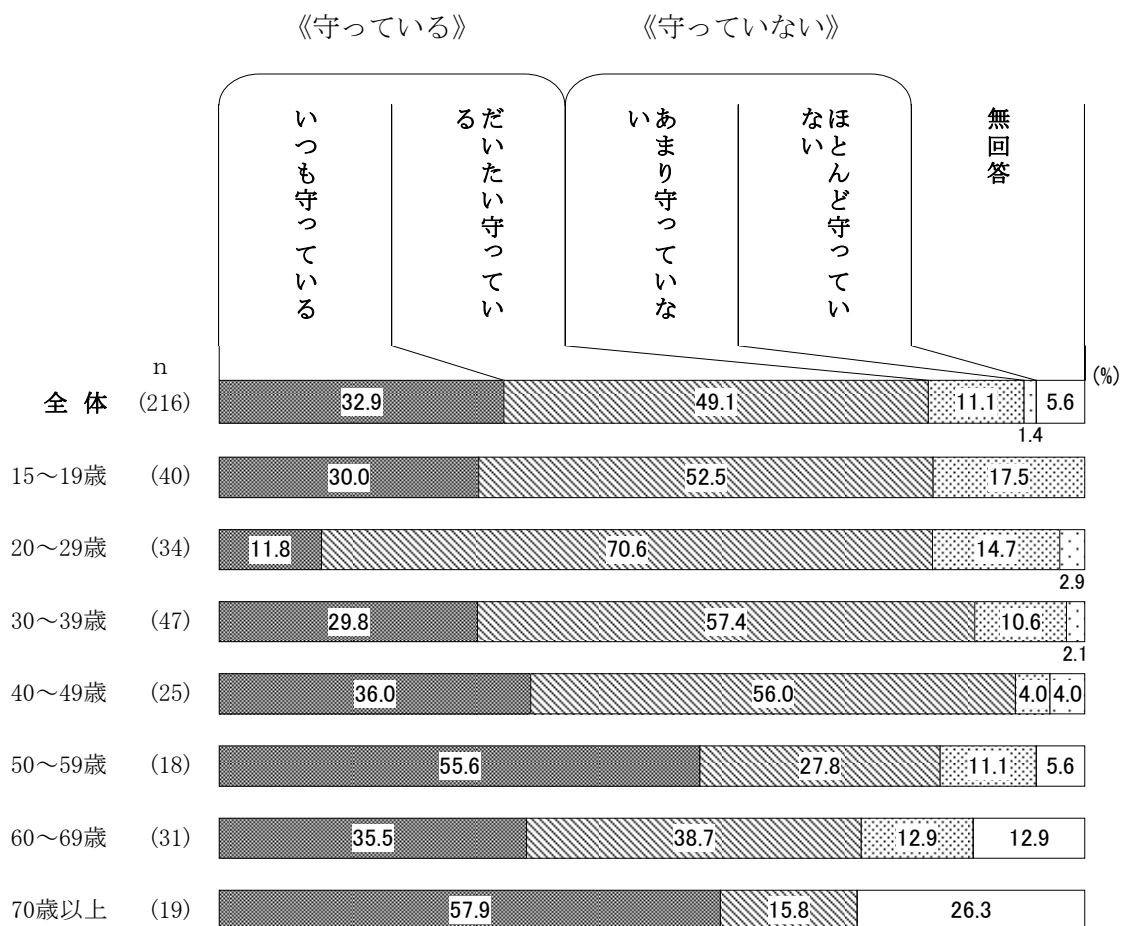
②信号の遵守、一時停止場所での停止、安全確認を行い走行しなければならない

年齢別にみると、「守っている」は50代で全数と高くなっている。一方、「守っていない」は20代で2割と比較的高くなっている。



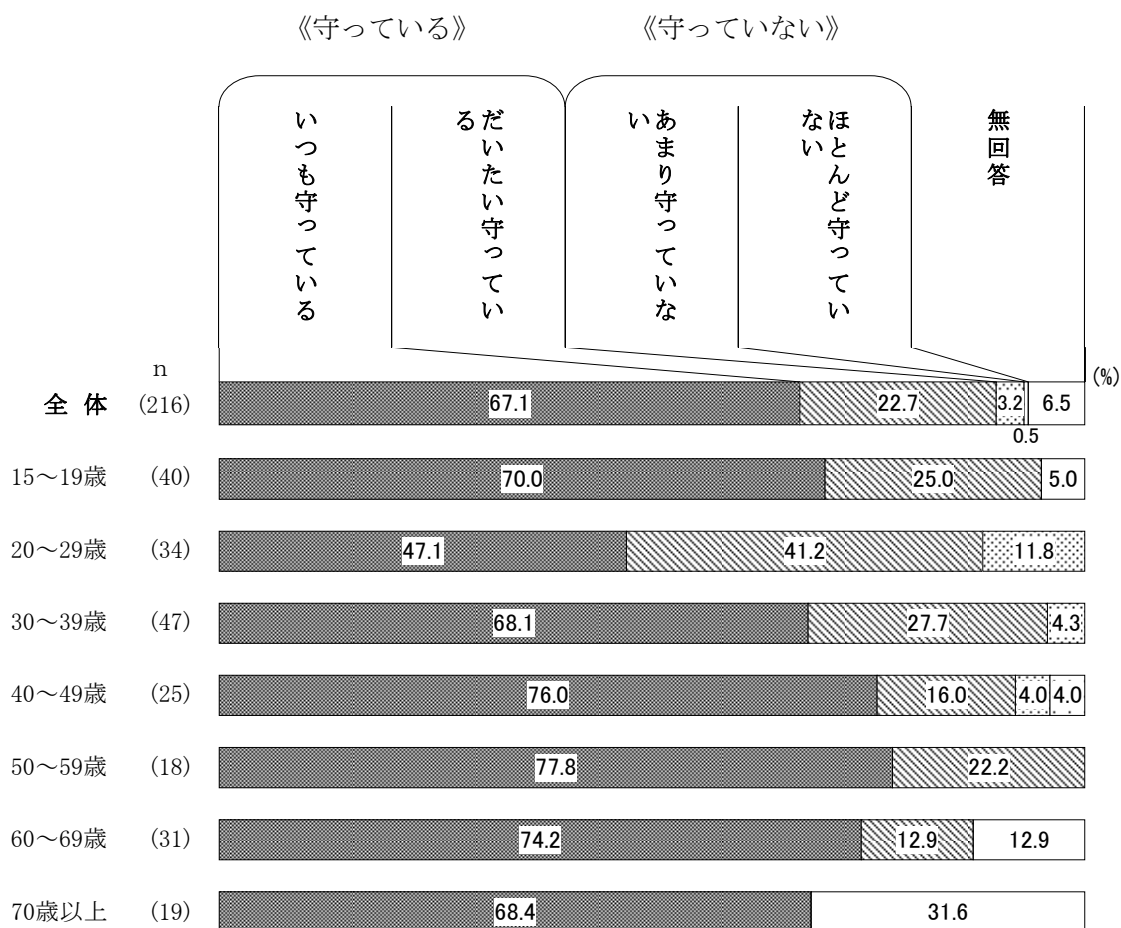
③自転車が歩道を通行する場合は、歩行者を優先させ、歩道の車道寄りを徐行しなければならない

年齢別にみると、《守っている》は40代で9割台前半と高くなっている。一方、《守っていない》は10代から20代で1割台後半と比較的高くなっている。



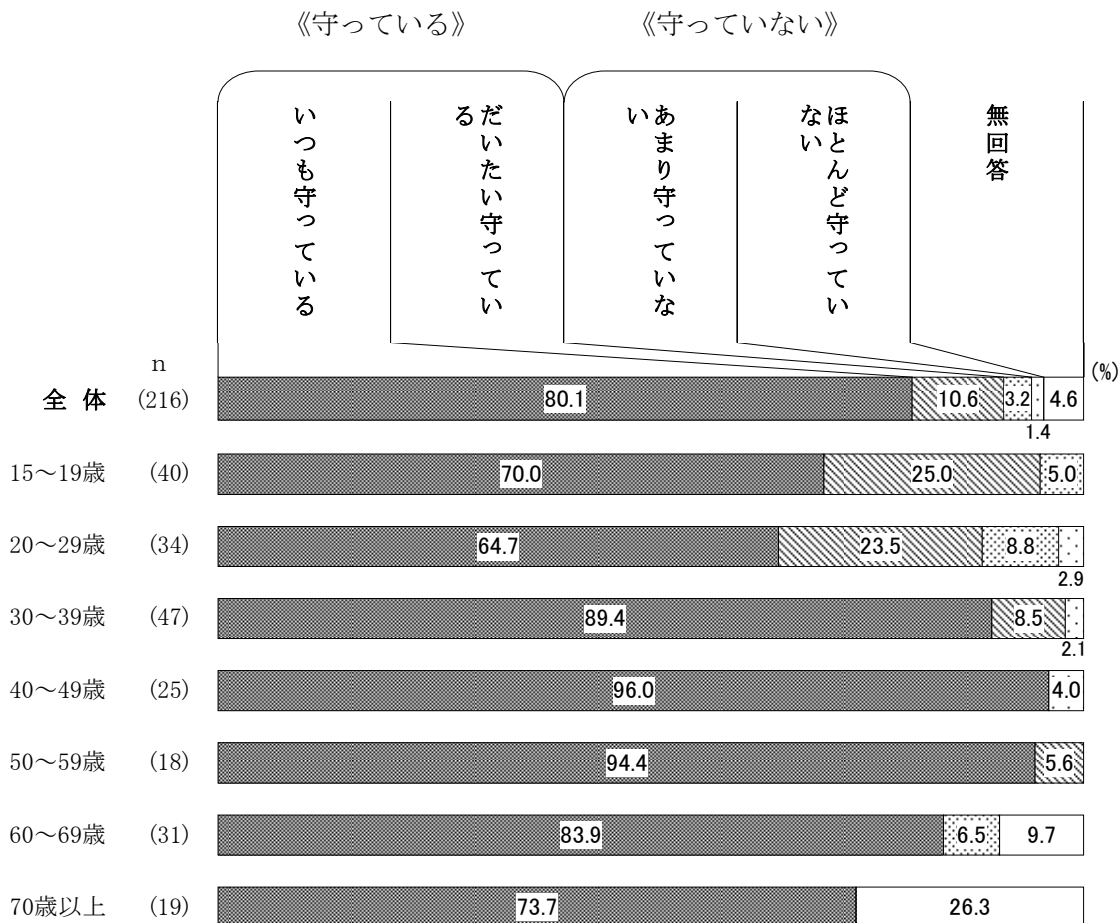
④自転車も車同様、飲酒運転をしてはならない

年齢別にみると、《守っている》は50代で全数と高くなっている。一方、《守っていない》は20代で1割台前半と比較的高くなっている。



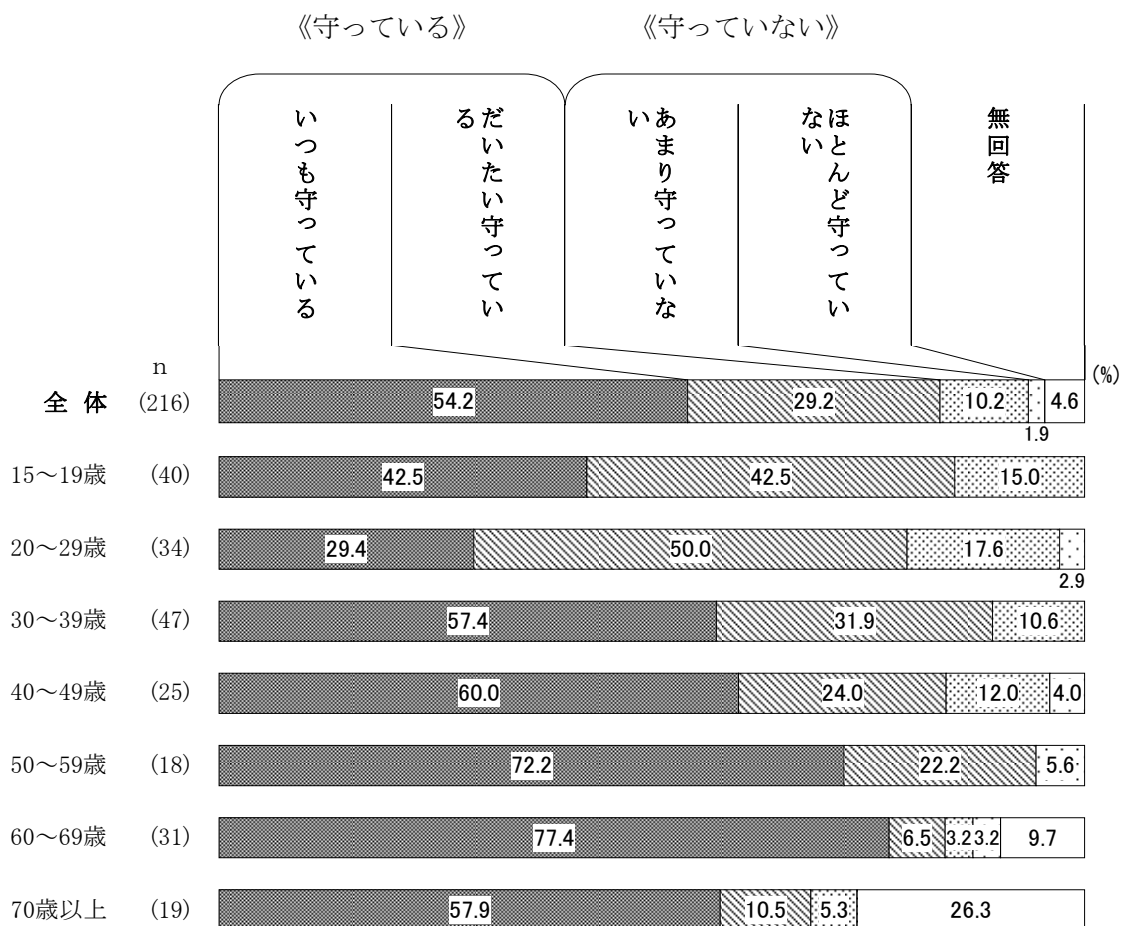
⑤夜間はライトを点灯しなければならない

年齢別にみると、《守っている》は50代で全数と高くなっている。一方、《守っていない》は20代で1割台前半と比較的高くなっている。



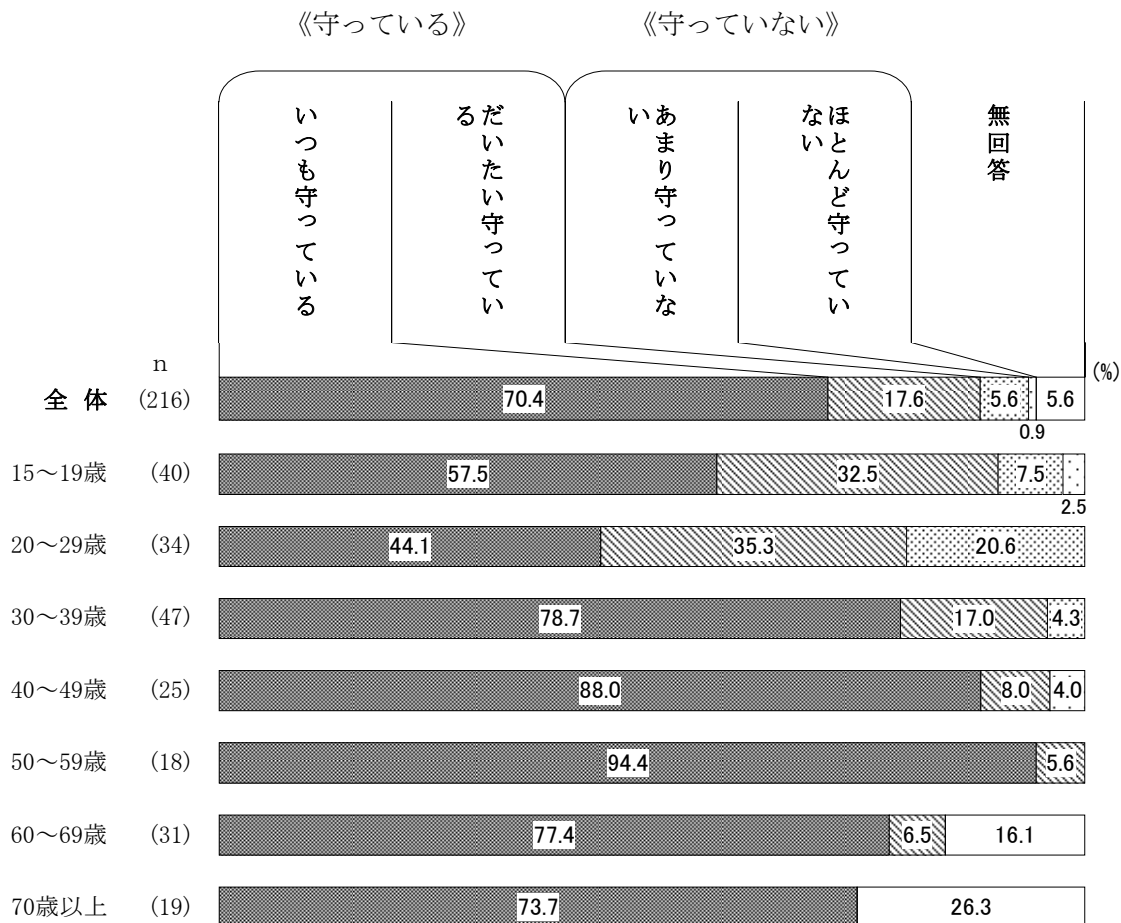
⑥携帯電話を使用したり、傘差し運転をしてはならない

年齢別にみると、《守っている》は50代で9割台半ばと高くなっている。一方、《守っていない》は20代で2割と比較的高くなっている。



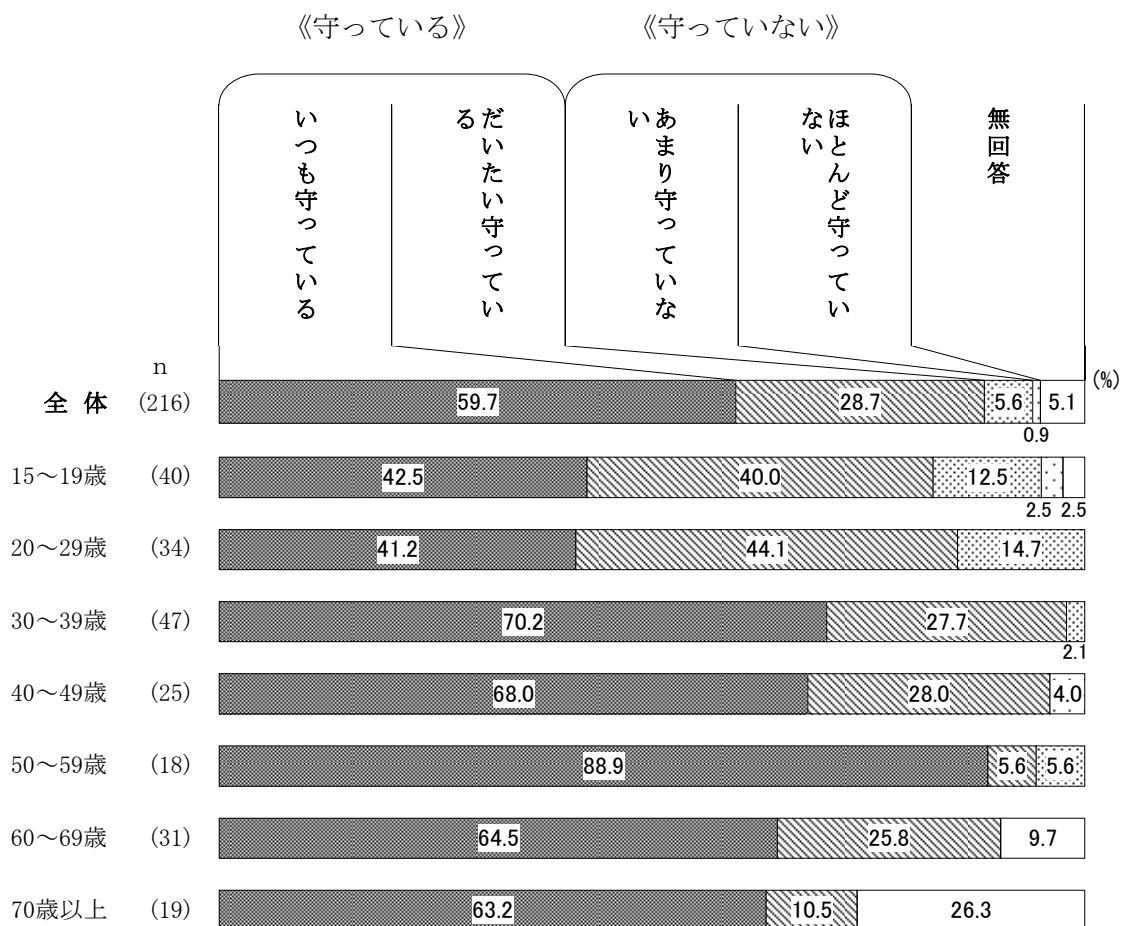
⑦イヤホンで音楽を聴く等により、安全運転に必要な音が聞こえない状態で運転してはならない

年齢別にみると、《守っている》は50代で全数と高くなっている。一方、《守っていない》は20代で2割と比較的高くなっている。



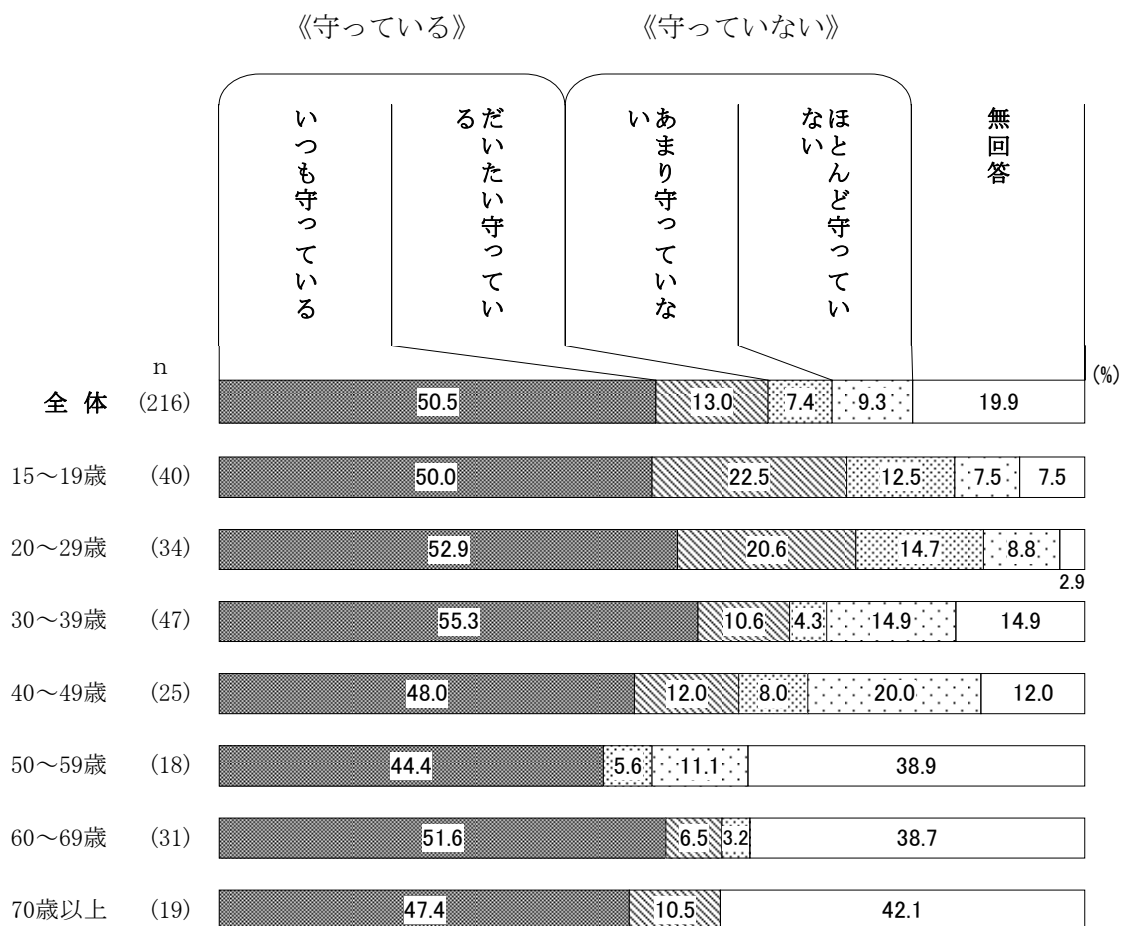
⑧自転車同士は並んで走ってはいけない

年齢別にみると、《守っている》は30代から40代で9割台後半と高くなっている。一方、《守っていない》は10代から20代で1割台半ばと比較的高くなっている。



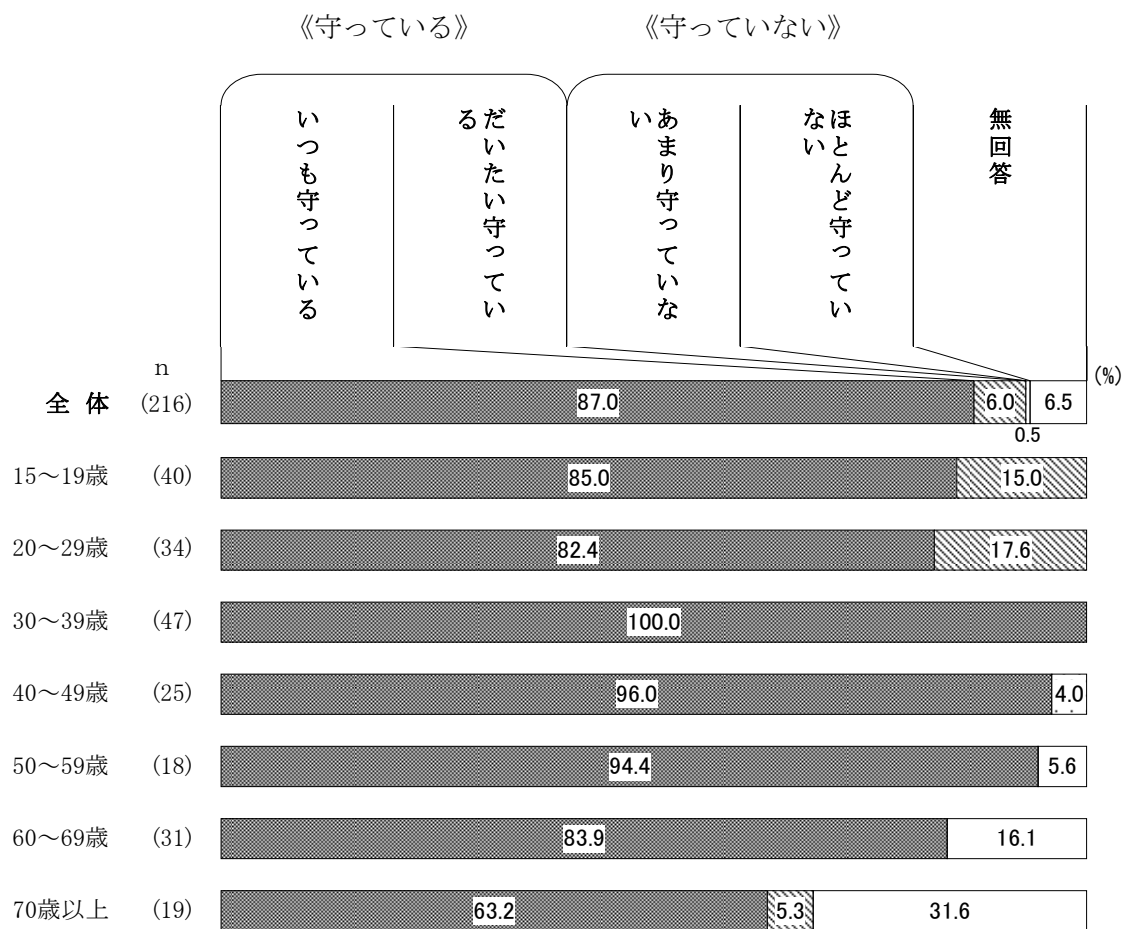
⑨13歳未満の子どもの保護者は、子どもに乗車用のヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない

年齢別にみると、《守っている》は10代から20代で7割台前半と高くなっている。一方、《守っていない》は40代で2割台後半と比較的高くなっている。



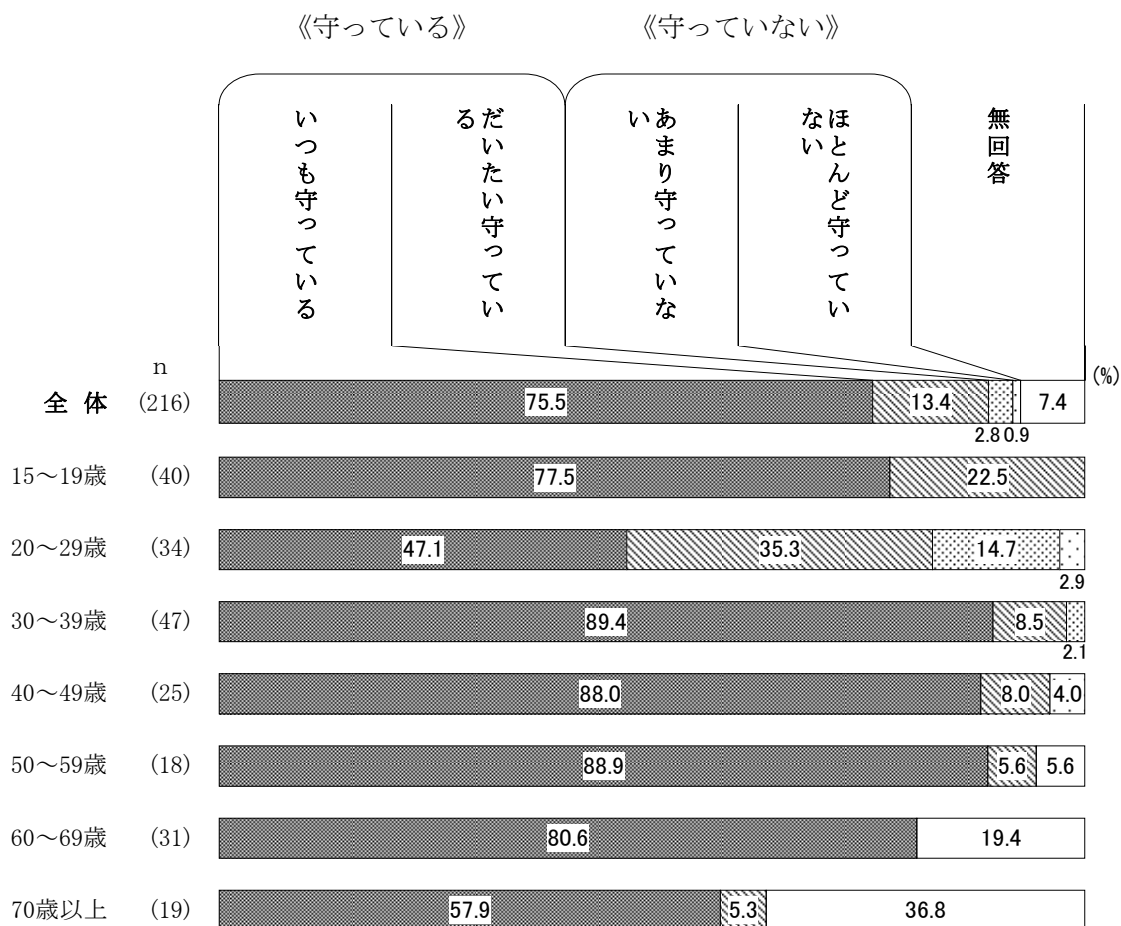
⑩ブレーキを備えていない自転車を道路で運転してはならない

年齢別にみると、《守っている》は10代から30代で全数となっている。



⑪二人乗りをしてはならない

年齢別にみると、《守っている》は10代で全数となっている。一方、《守っていない》は20代で1割台後半と比較的高くなっている。

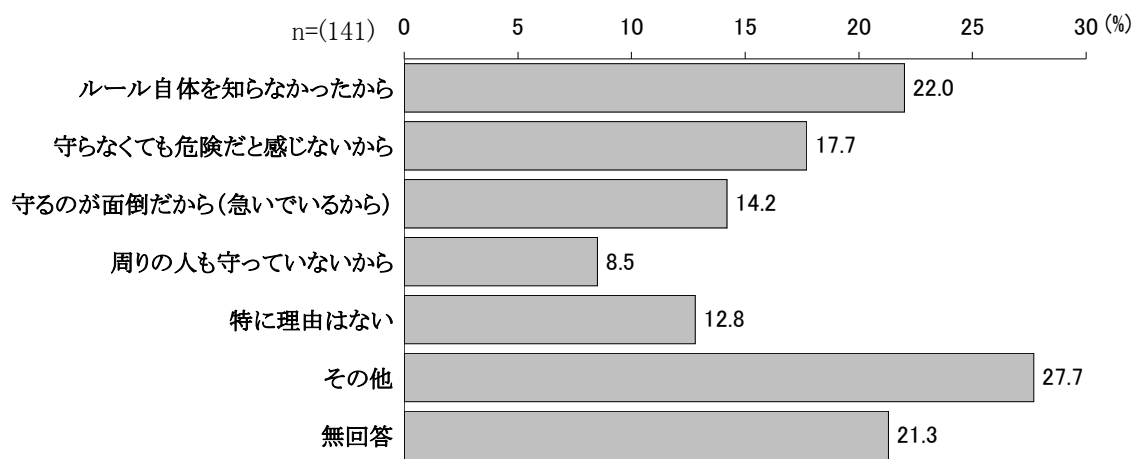


(8) ルールを守らない理由

【問11で「3あまり守っていない」または「4ほとんど守っていない」を1つでも選んだ方におききます。】

問12 あなたがルールを守らない理由としてあてはまるものをお選び下さい。

(○はいくつでも)



ルールを守っていない方にルールを守らない理由を聞いたところ、「ルール自体を知らなかったから」が22.0%と高くなっている。次いで「守らなくても危険だと感じないから」(17.7%)、「守るのが面倒だから(急いでいるから)」(14.2%)と続いている。

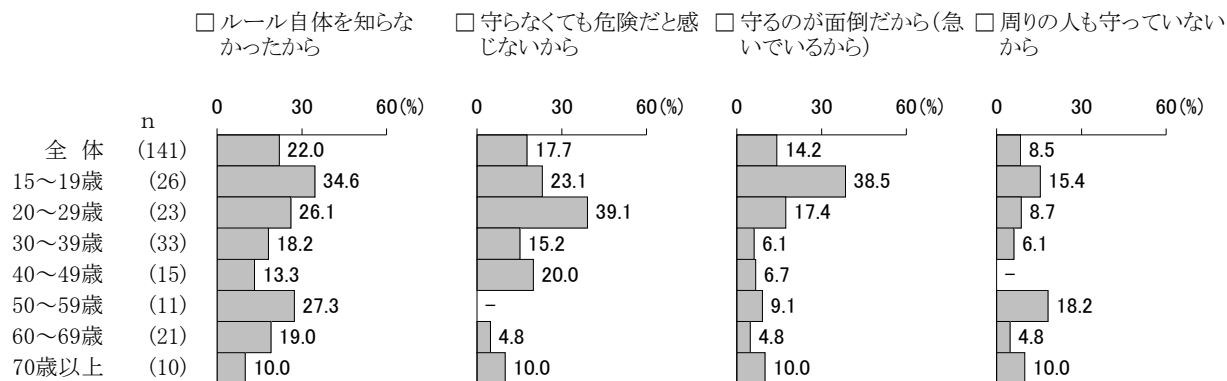
<その他の主な内容>

内容	件数
車道を走るのは危険だから	12件
対象となる子どもがいないから (㊸について)	5件
ルールどおりにするとかえって危険だから	4件
子どもがヘルメットを嫌がるから	2件
ルールどおりにすると目的地に行きづらいから	2件
雨合羽着用は面倒だから	2件
その他	12件

第3章 調査結果の詳細

上位4項目を年齢別にみると、「ルール自体を知らなかったから」は10代で3割台半ばと高くなっている。「守らなくても危険だと感じないから」では20代で約4割と高くなっている。「守るのが面倒だから（急いでいるから）」は10代で3割後半と高くなっている。「周りの人も守っていないから」では10代と50代で1割台後半となっている。

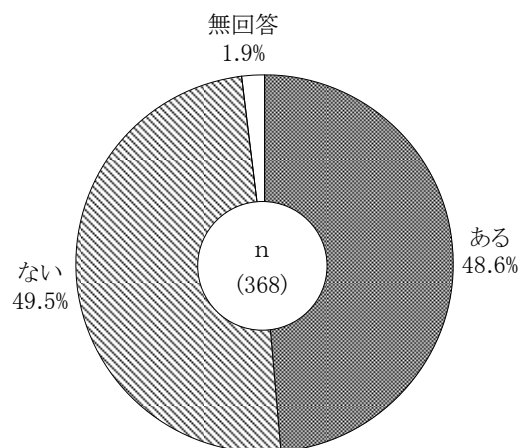
ルールを守らない理由／年齢別（上位4項目）



(9) 自転車との事故

【全員の方にお聞きします。】

問13 あなたは歩行中または、自転車以外の車両の運転中・乗車中に自転車と事故にあった、もしくは事故にあいそうになったことはありますか。(○は1つ)

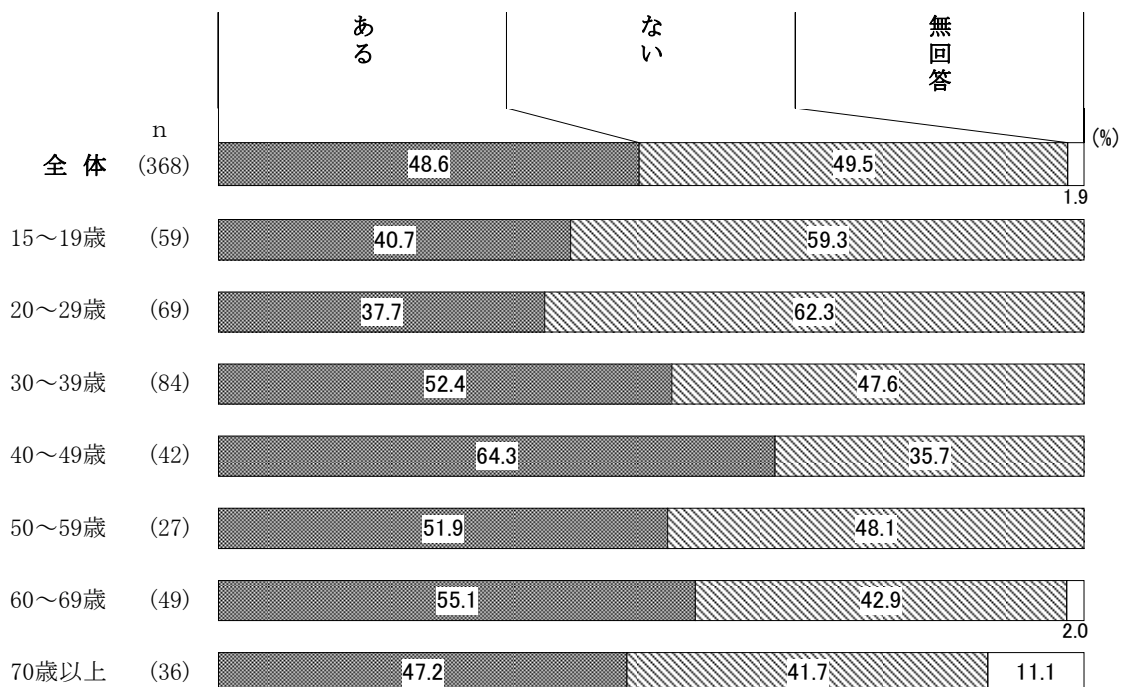


自転車乗車時以外に自転車との事故の経験があったか聞いたところ、「ない」(49.5%)と「ある」(48.6%)では0.9ポイント差のみで、ほぼ二分している。

第3章 調査結果の詳細

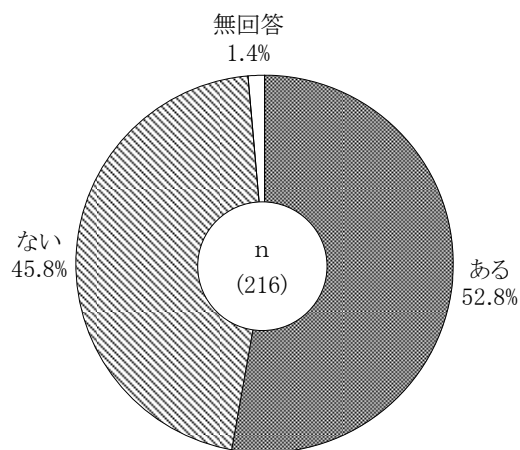
年齢別にみると、「ある」は40代で6割台半ばと高くなっており、30代と50代から60代でも5割台となっている。一方、10代から20代では3割台後半から4割と比較的低くなっている。

自転車との事故／年齢別



(10) 自転車利用時の事故

問14 あなたが自転車運転中に事故にあった、もしくは事故にあいそうになったことはありますか。

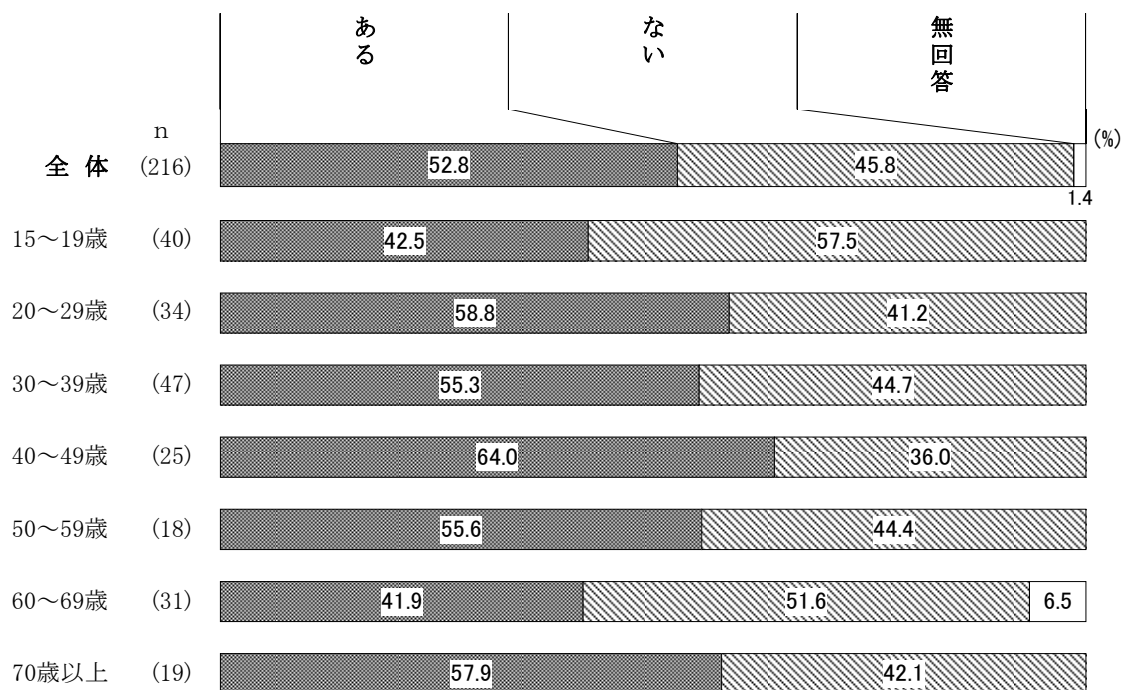


自転車運転時に事故の経験があったか聞いたところ、「ある」(52.8%)が「ない」(45.8%)を7ポイント上回っている。

第3章 調査結果の詳細

年齢別にみると、「ある」は40代で6割台半ばと高くなっている。10代と60代では4割台前半と比較的低くなっている。

自転車利用時の事故／年齢別

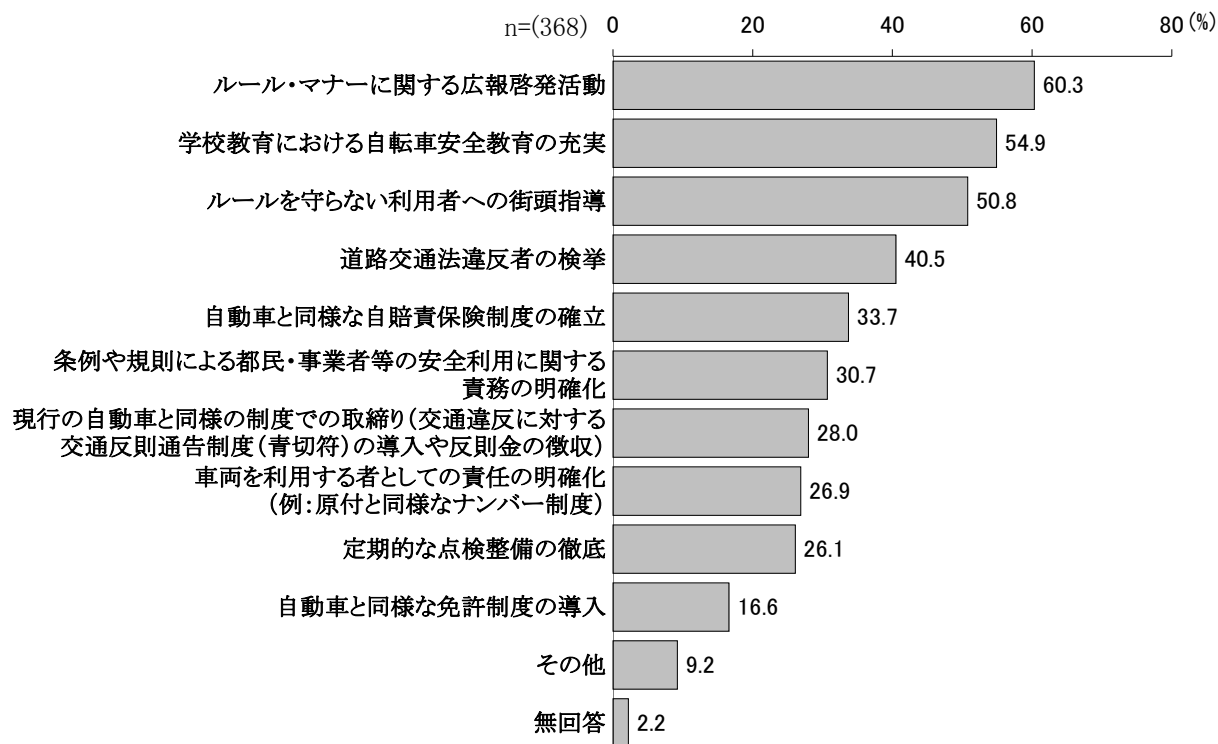


(11) 自転車全般での対策

【全員の方にお聞きします。】

問15 あなたは、自転車全般に関してどのような対策が必要だと思いますか。

(〇はいくつでも)

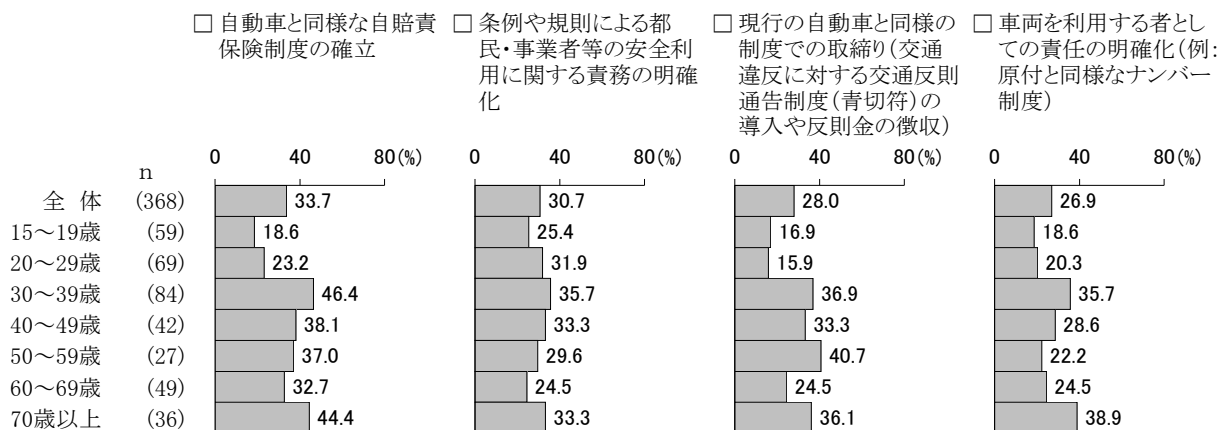
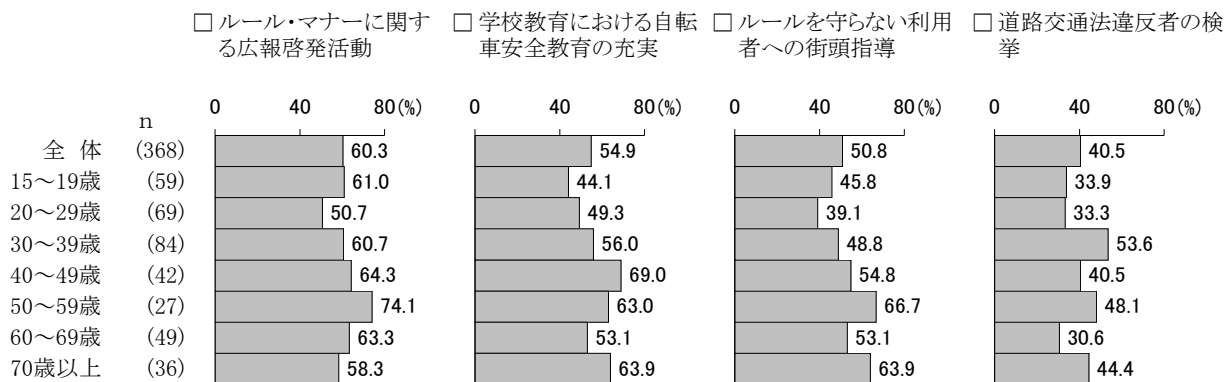


自転車全般に関してどのような対策が必要か聞いたところ、「ルール・マナーに関する広報啓発活動」が60.3%と最も高くなっている。次いで「学校教育における自転車安全教育の充実」(54.9%)、「ルールを守らない利用者への街頭指導」(50.8%)と続いている。

第3章 調査結果の詳細

年齢別に上位8項目をみると、「ルール・マナーに関する広報啓発活動」は50代で7割台半ばと高くなっている。「学校教育における自転車安全教育の充実」では40代が6割台後半となっている。「道路交通法違反者の検挙」では30代で5割台半ばとなっている。

自転車全般での対策／年齢別（上位8項目）

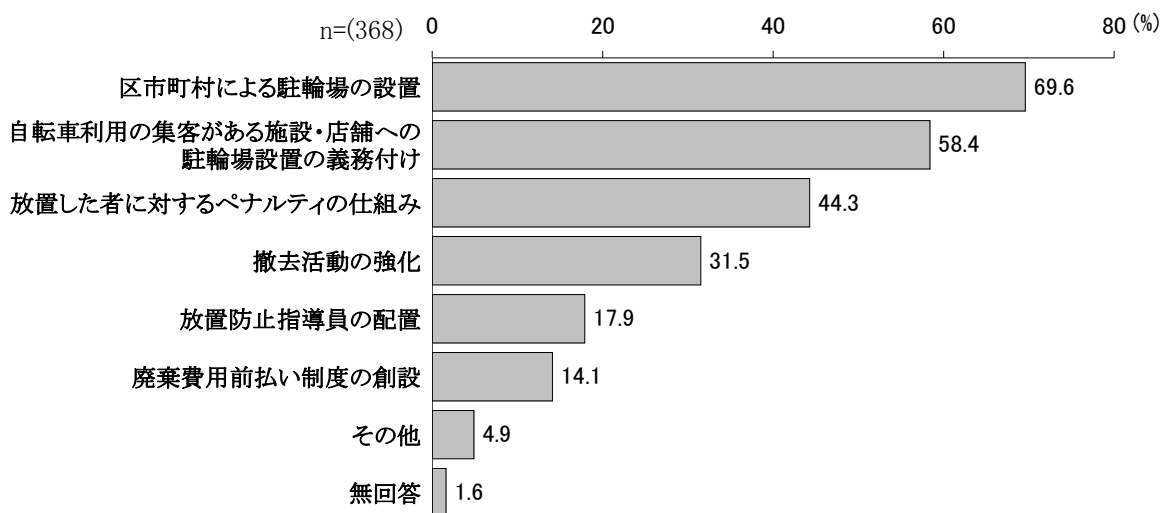


(12) 放置自転車への対策

【全員の方にお聞きします。】

問16 あなたは放置自転車についてどのような対策が必要だと思いますか。

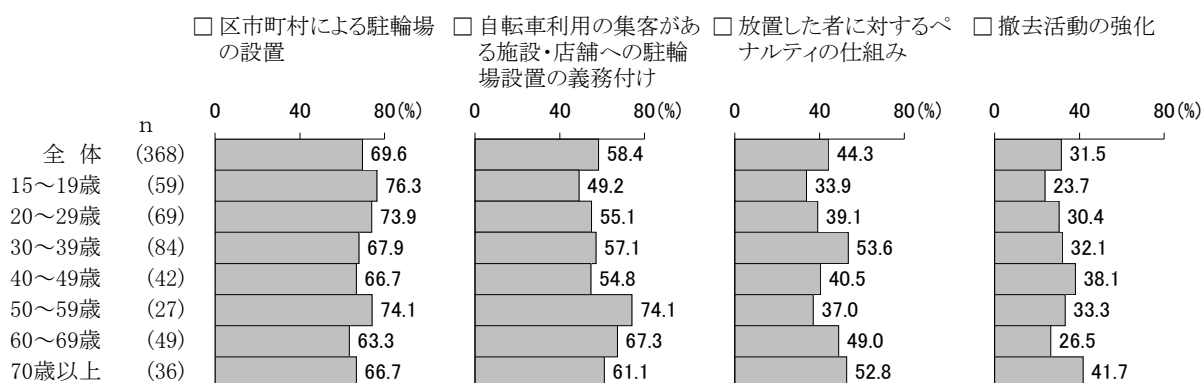
(〇はいくつでも)



放置自転車に対してどのような対策が必要か聞いたところ、「区市町村による駐輪場の設置」が69.6%と最も高くなっている。次いで「自転車利用の集客がある施設・店舗への駐輪場設置の義務付け」(58.4%)、「放置した者に対するペナルティの仕組み」(44.3%)と続いている。

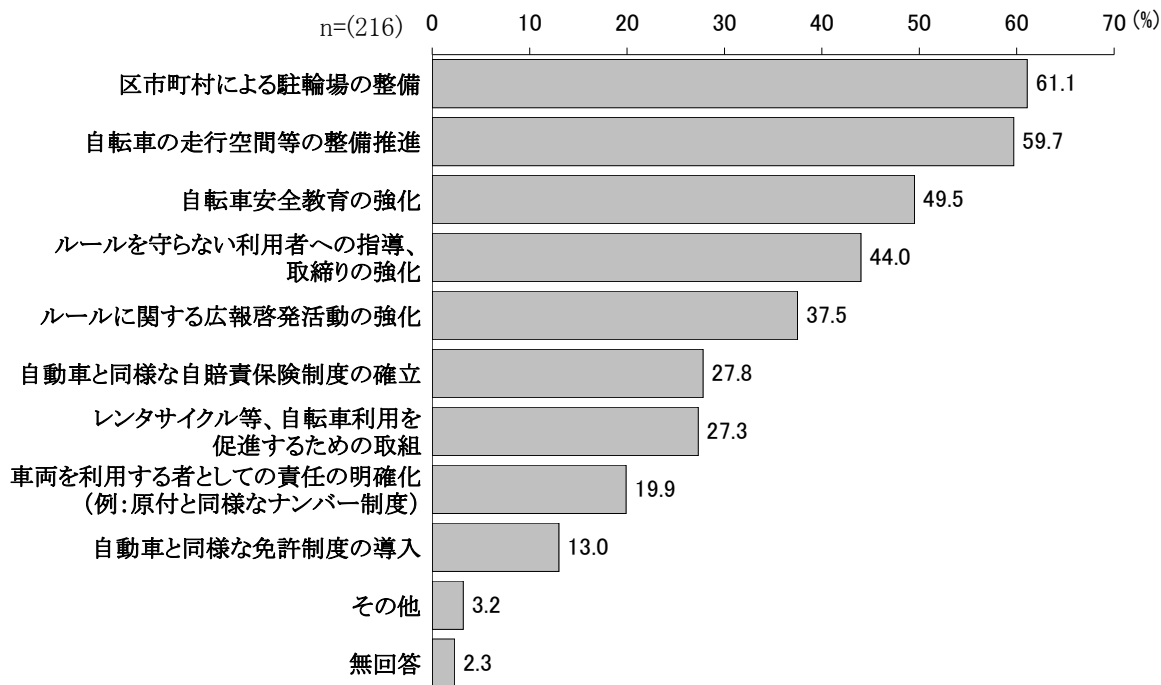
年齢別に上位4項目をみると、「区市町村による駐輪場の設置」は10代から20代と50代で7割台と高くなっている。「自転車利用の集客がある施設・店舗への駐輪場設置の義務付け」では50代で7割台半ばと高くなっている。「撤去活動の強化」では70歳以上で4割台前半となっている。

放置自転車への対策／年齢別（上位4項目）



(13) 行政に期待する自転車対策

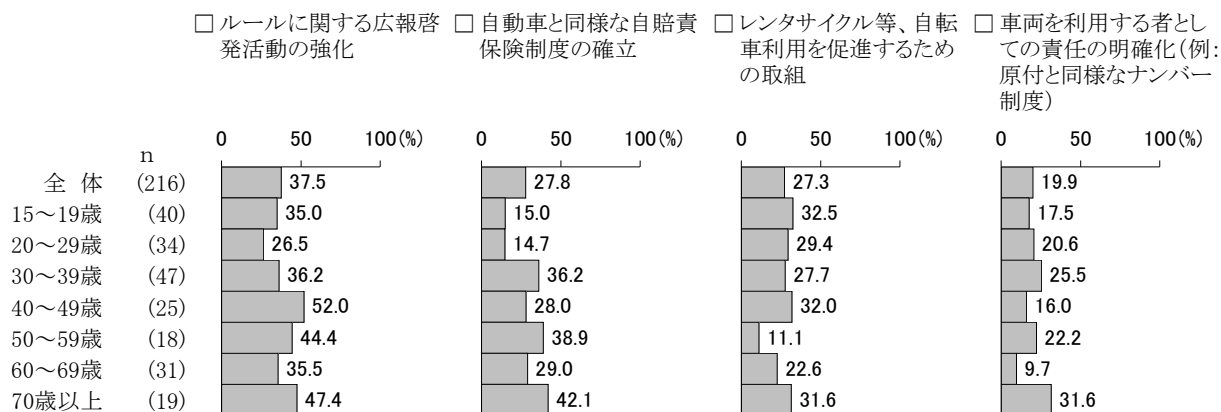
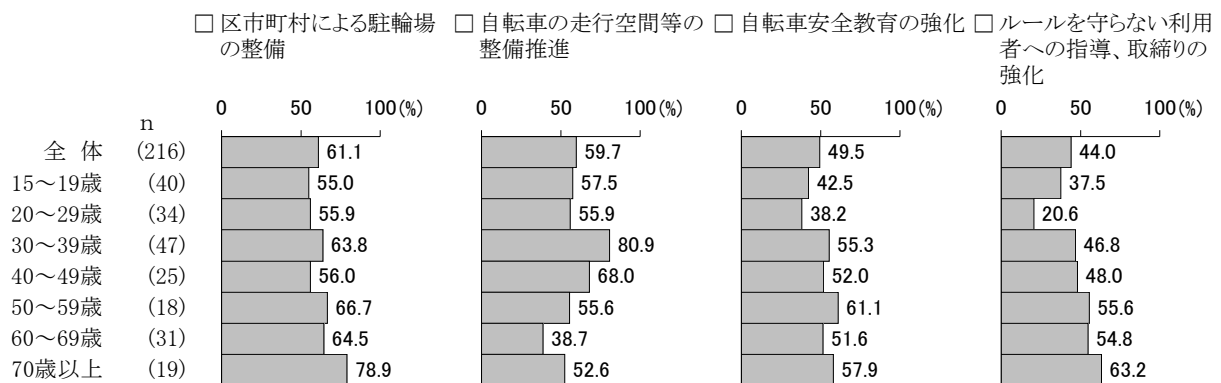
問17 自転車利用者として行政に期待する自転車対策をお選び下さい。(〇はいくつでも)



自転車利用者として行政に期待する自転車対策を聞いたところ、「区市町村による駐輪場の整備」が61.1%と高くなっている。次いで「自転車の走行空間等の整備促進」(59.7%)と続いており、整備に関する選択肢が上位2項目となっている。

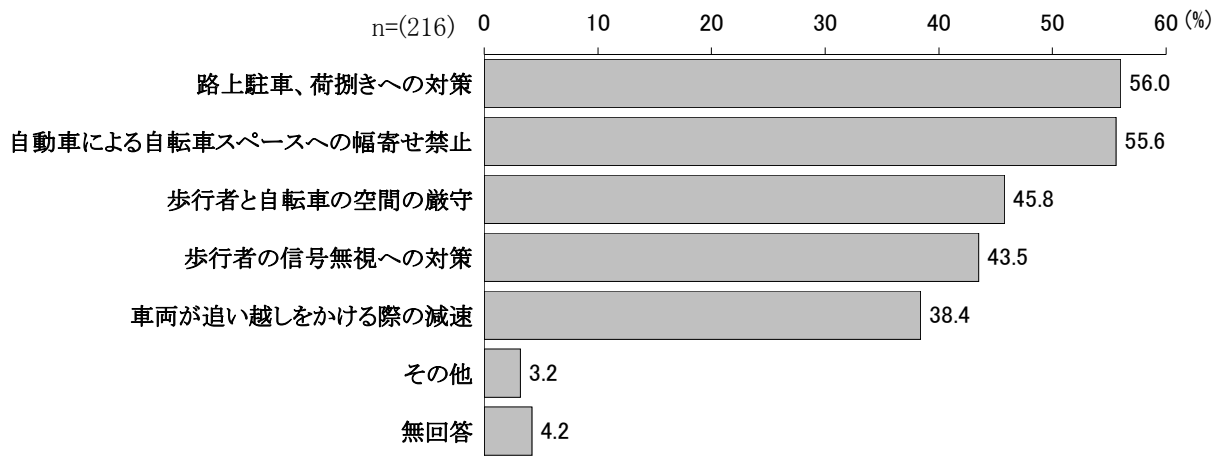
年齢別に上位8項目をみると、「区市町村による駐輪場の整備」では70歳以上で7割台後半と高くなっている。「自転車の走行空間等の整備推進」では30代で8割となっている。「ルールを守らない利用者への指導、取締りの強化」では50代以上で5割台半ばから6割台前半となっている。

行政に期待する自転車対策／年齢別（上位8項目）



(14) 自動車や歩行者に対する要望・意見

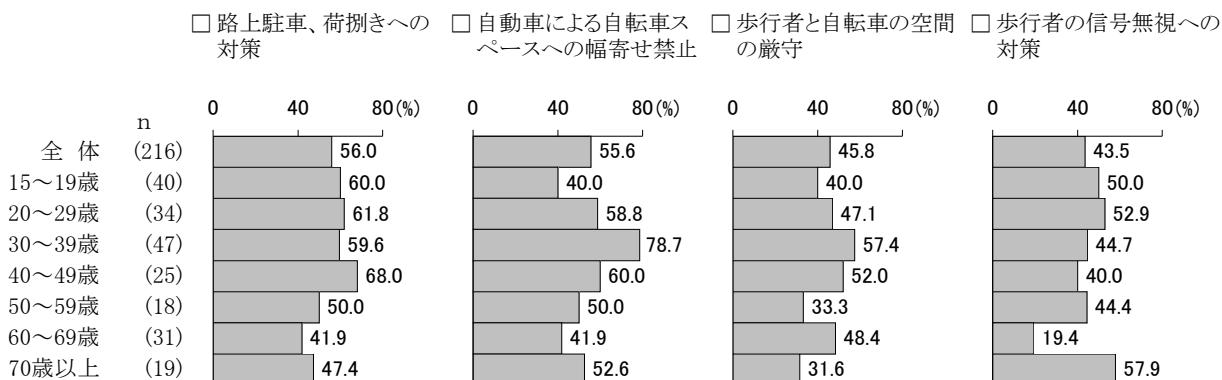
問18 自転車利用者としての自動車や歩行者に対する要望で、あてはまるものをお選び下さい。(〇はいくつでも)



自動車や歩行者に対する要望を聞いたところ、「路上駐車、荷捌きへの対策」が56.0%、次いで「自動車による自転車スペースへの幅寄せ禁止」(55.6%)が高くなっており、自動車の要望が上位となっている。

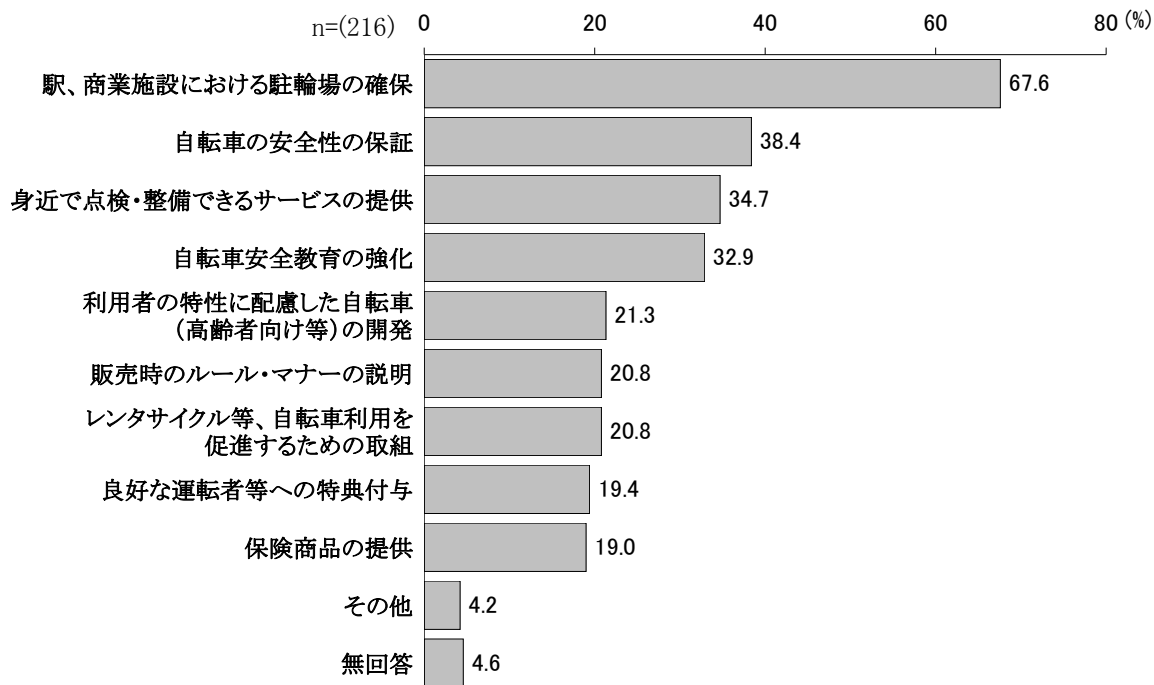
年齢別に上位4項目をみると、「路上駐車、荷捌きへの対策」は40代で6割台後半と高くなっている。「自動車による自転車スペースの幅寄せ禁止」では30代で7割台後半と高くなっている。「歩行者と自転車の空間の厳守」では30代から40代で5割台となっている。「歩行者の信号無視への対策」では70歳以上で5割台後半となっている。

自動車や歩行者に対する要望・意見／年齢別（上位4項目）



(15) 民間事業者への要望

問19 自転車利用者として自転車に関係する民間事業者に力を入れて欲しいことはどれですか。(〇はいくつでも)

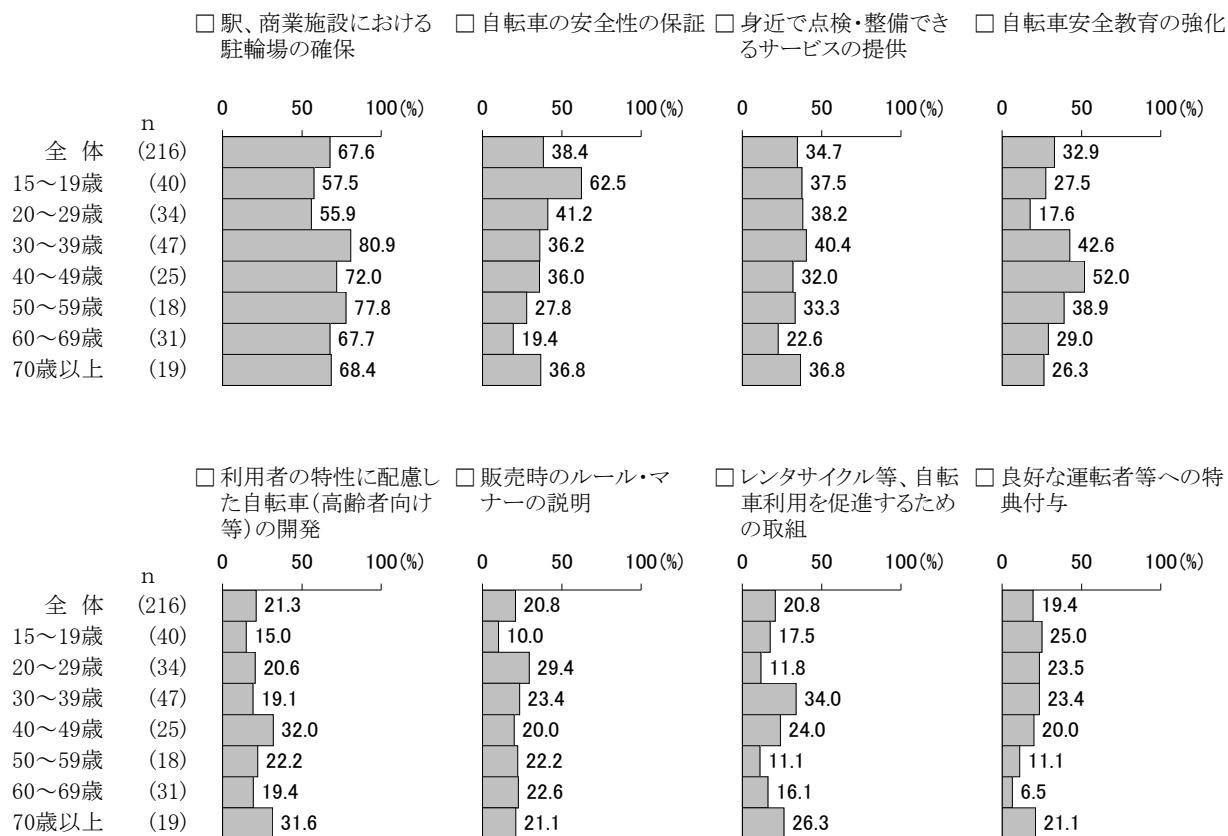


自転車に関係する民間事業者に力を入れて欲しいことを聞いたところ、「駅、商業施設における駐輪場の確保」が67.6%と最も高くなっている。次いで、「自転車の安全性の保証」(38.4%)、「身近で点検・整備できるサービスの提供」(34.7%)、「自転車安全教育の強化」(32.9%)と続いている。

第3章 調査結果の詳細

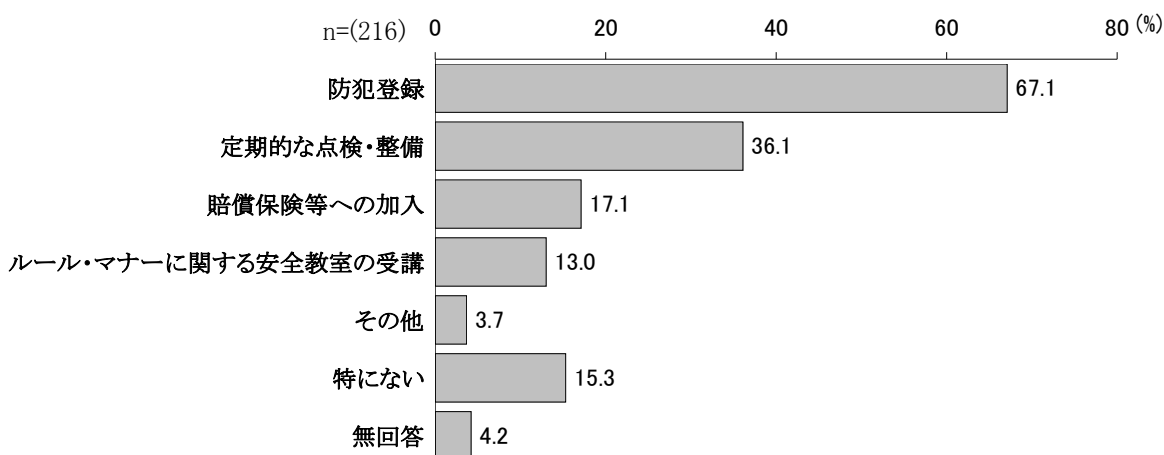
年齢別に上位8項目をみると、「駅、商業施設における駐輪場の確保」では30代で8割と高くなっている。「自転車の安全性の保証」は10代で6割台前半と高くなっている。「自転車安全教育の強化」では40代で5割台前半と高くなっている。「利用者の特性に配慮した自転車（高齢者向け等）の開発」は40代と70歳以上で3割台前半となっている。「レンタサイクル等、自転車利用を促進するための取組」では30代で3割台半ばとなっている。

民間事業者への要望／年齢別（上位8項目）



(16) 自転車利用において自分でやっていること

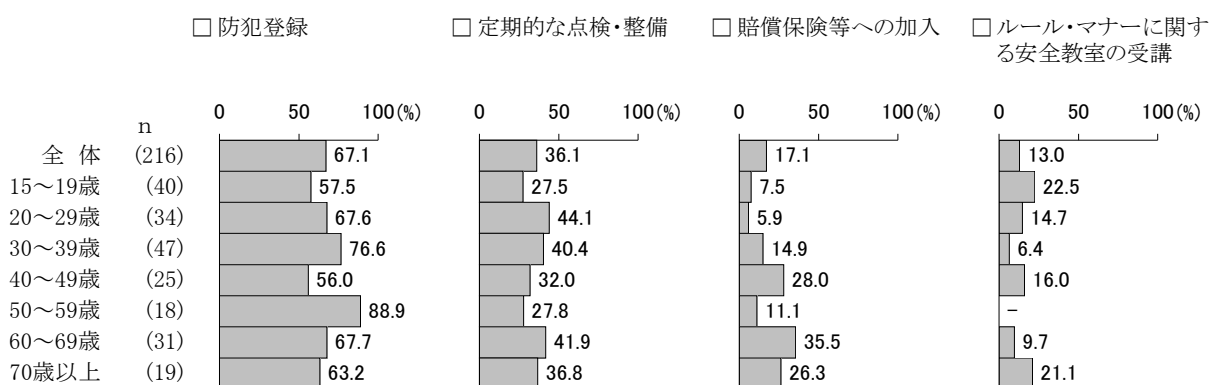
問20 自転車利用に関して、自分自身で行っていることはなんですか。(〇はいくつでも)



自転車利用に関して自分自身で行っていることを聞いたところ、「防犯登録」が67.1%と最も高くなっている。次いで「定期的な点検・整備」(36.1%)と続いている。

年齢別に上位4項目をみると「防犯登録」では50代が8割台後半と高くなっており、次いで30代で7割台後半となっている。「定期的な点検・整備」では20代から30代と60代で4割台となっている。「賠償保険等への加入」では60代で3割台半ばと比較的高くなっている。「ルール・マナーに関する安全教室の受講」は10代と70歳以上で2割台前半となっている。

自転車利用において自分でやっていること／年齢別（上位4項目）

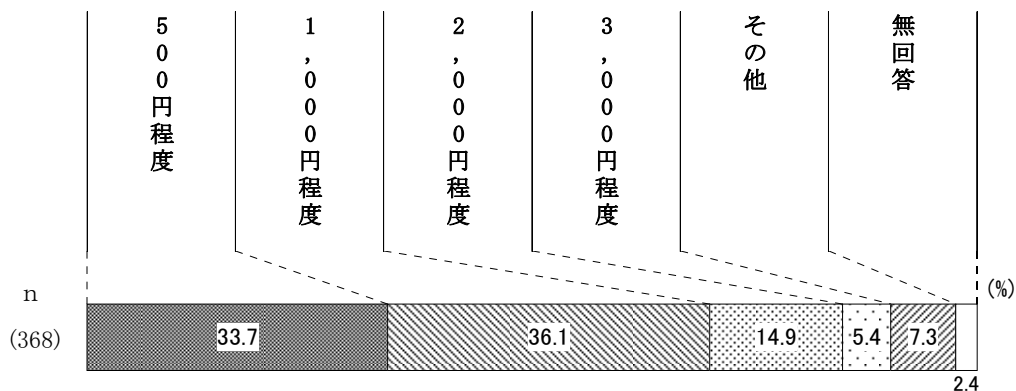


(17) 自転車の点検・整備費用

【全員の方にお聞きします。】

問21 自転車に関する費用についてお聞きします。(○はそれぞれ1つ)

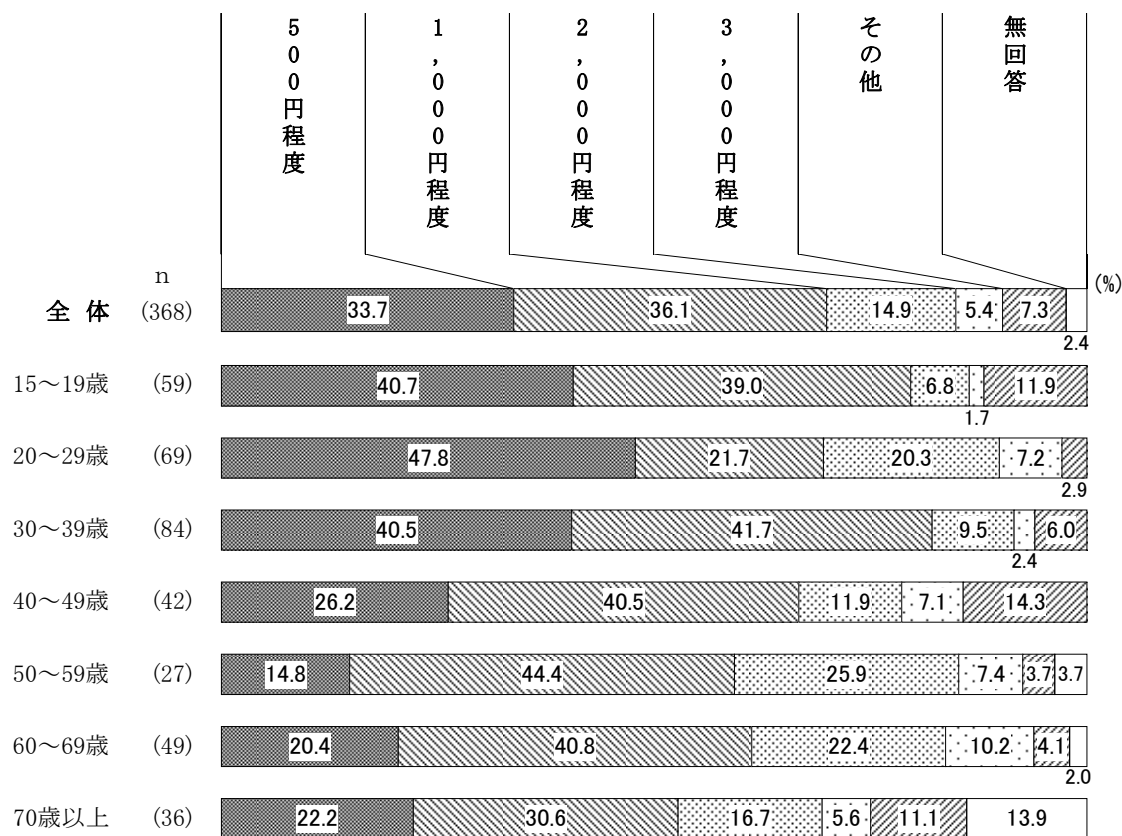
A 年1回の車体の総点検・整備を受ける場合、どれくらいの額なら負担できますか。



年1回の車体の総点検・整備を受ける際の妥当な金額を聞いたところ、「1,000円程度」が36.1%と高くなっている。次いで「500円程度」(33.7%)と続いている。

年齢別にみると、「500円程度」は10代から30代で4割台と高くなっている。「1,000円程度」では30代から60代で4割台と高くなっている。「2,000円程度」では20代と50代から60代で2割台となっている。

A 自転車の点検・整備費用／年齢別

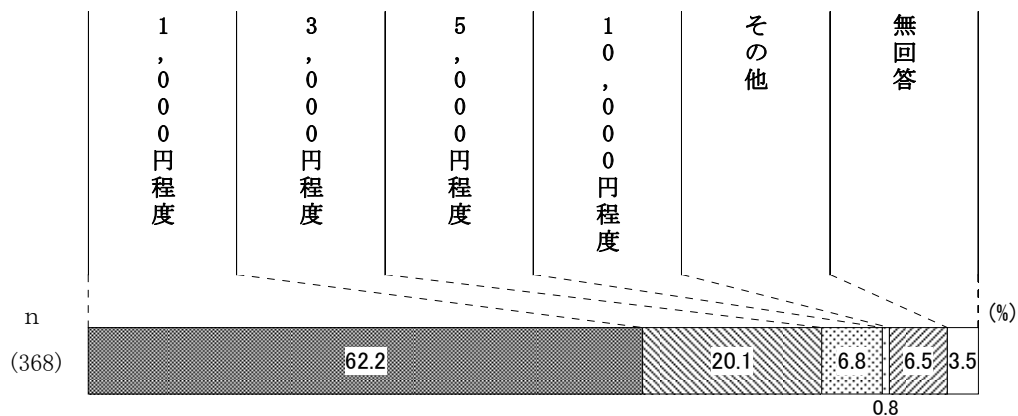


(18) 自転車利用に関する保険費用

【全員の方にお聞きします。】

問21 自転車に関する費用についてお聞きします。(○はそれぞれ1つ)

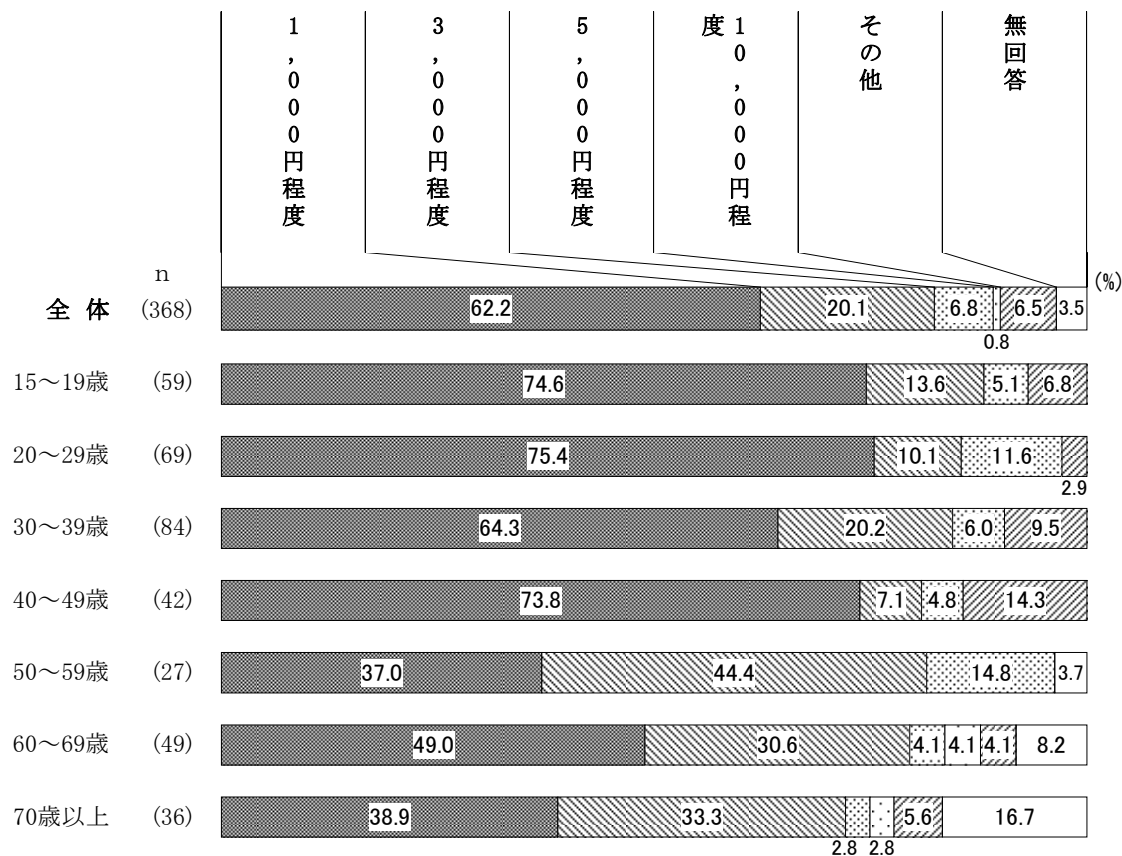
B あなたは自転車の賠償保険等へ加入するとしたら、年額いくらくらいなら加入しますか。



自転車の賠償保険として妥当な金額を聞いたところ、「1,000円程度」が62.2%と最も高くなっている。次いで「3,000円程度」(20.1%)と続いている。

年齢別にみると、「1,000円程度」は10代から20代と40代で7割台と高くなっている。「3,000円程度」では50代で4割台半ばとなっている。

B 自転車利用に関する保険費用／年齢別

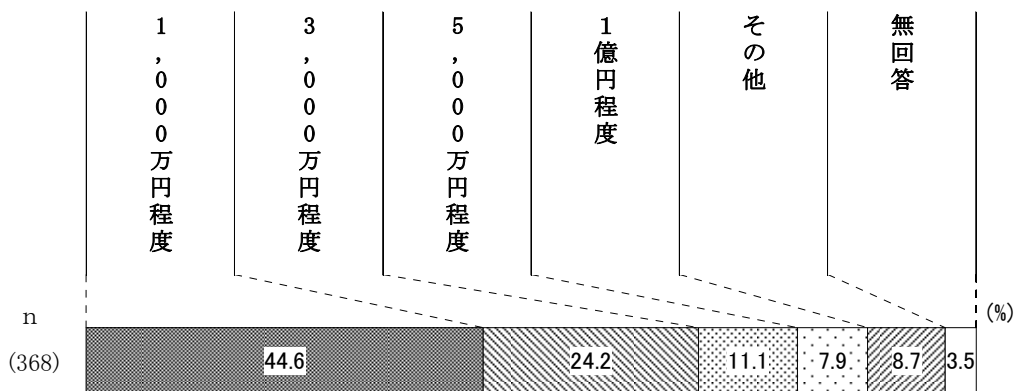


(19) 自転車事故での補償額

【全員の方にお聞きします。】

問21 自転車に関する費用についてお聞きします。(○はそれぞれ1つ)

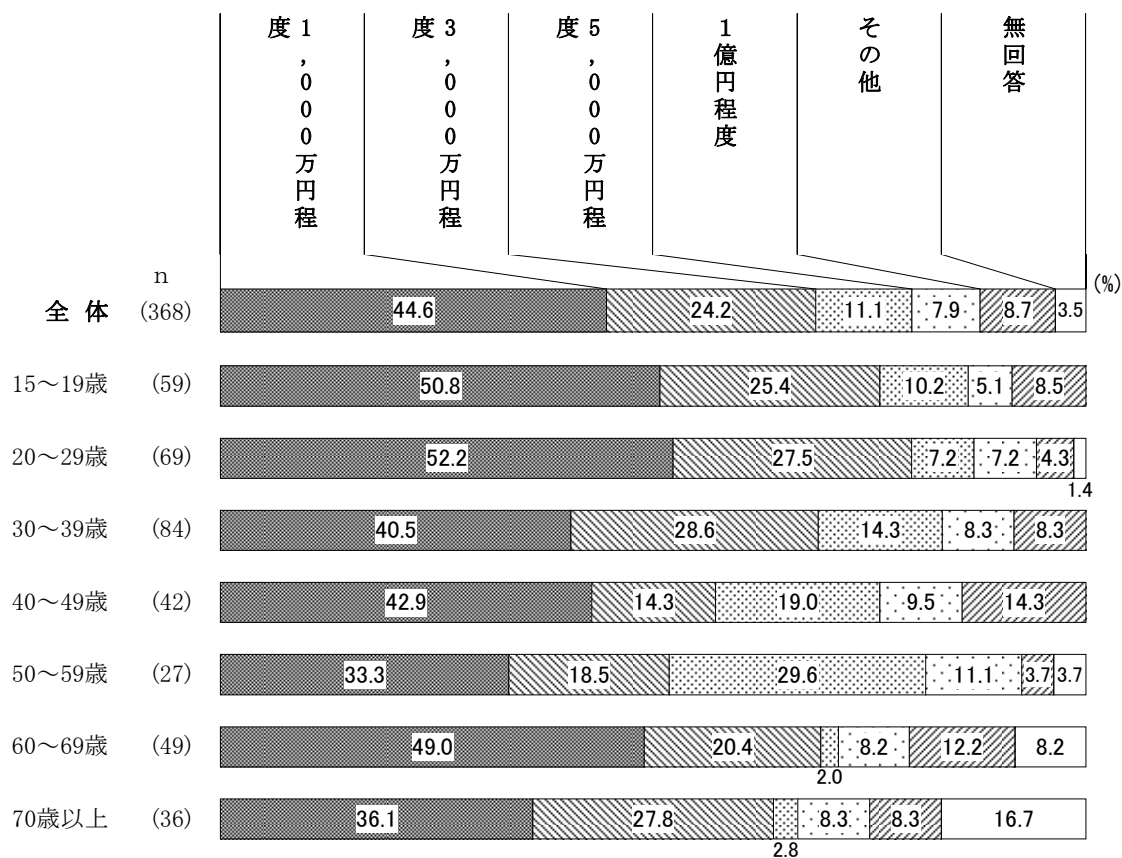
C 自転車事故の賠償保険等について、最高補償額はいくらぐらいが妥当だと思いますか。



自転車事故の妥当な最高補償額を聞いたところ、「1,000万円程度」が44.6%と最も高くなっている。次いで「3,000万円程度」(24.2%)と続いている。

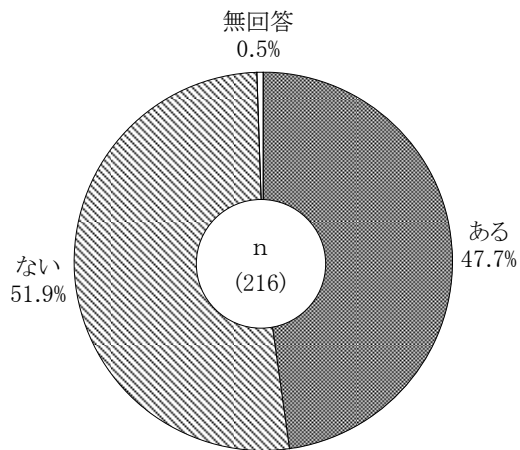
年齢別にみると、「1,000万円程度」は10代から20代で5割台前半と高くなっている。「5,000万円程度」では50代で約3割と高くなっている。

C 自転車事故での補償額／年齢別



(20) 盗難経験の有無

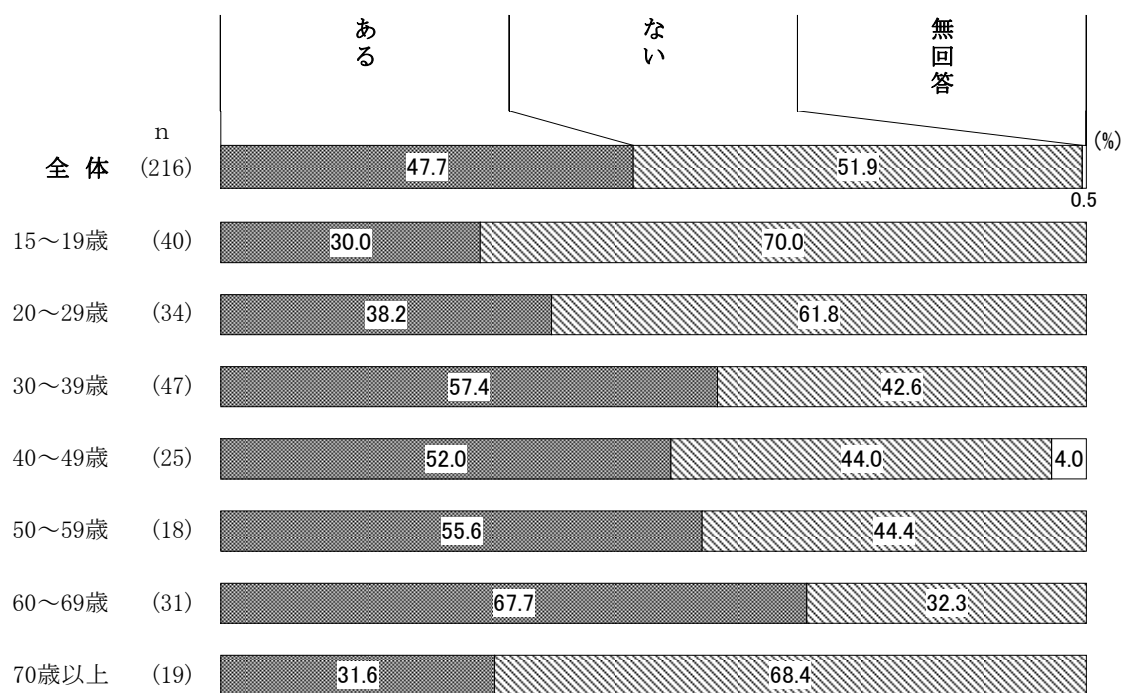
問22 あなたは過去に自転車の盗難にあったことはありますか。(○は1つ)



過去に自転車の盗難にあったか聞いたところ、「ない」(51.9%)が「ある」(47.7%)を4.2ポイント上回っているが、おおむね二分している。

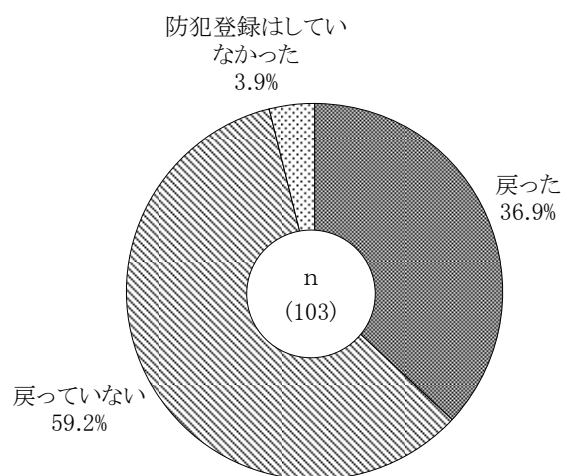
年齢別にみると、「ある」は60代で6割台後半と高くなっている。

盗難経験の有無／年齢別



(21) 防犯登録と自転車の返還

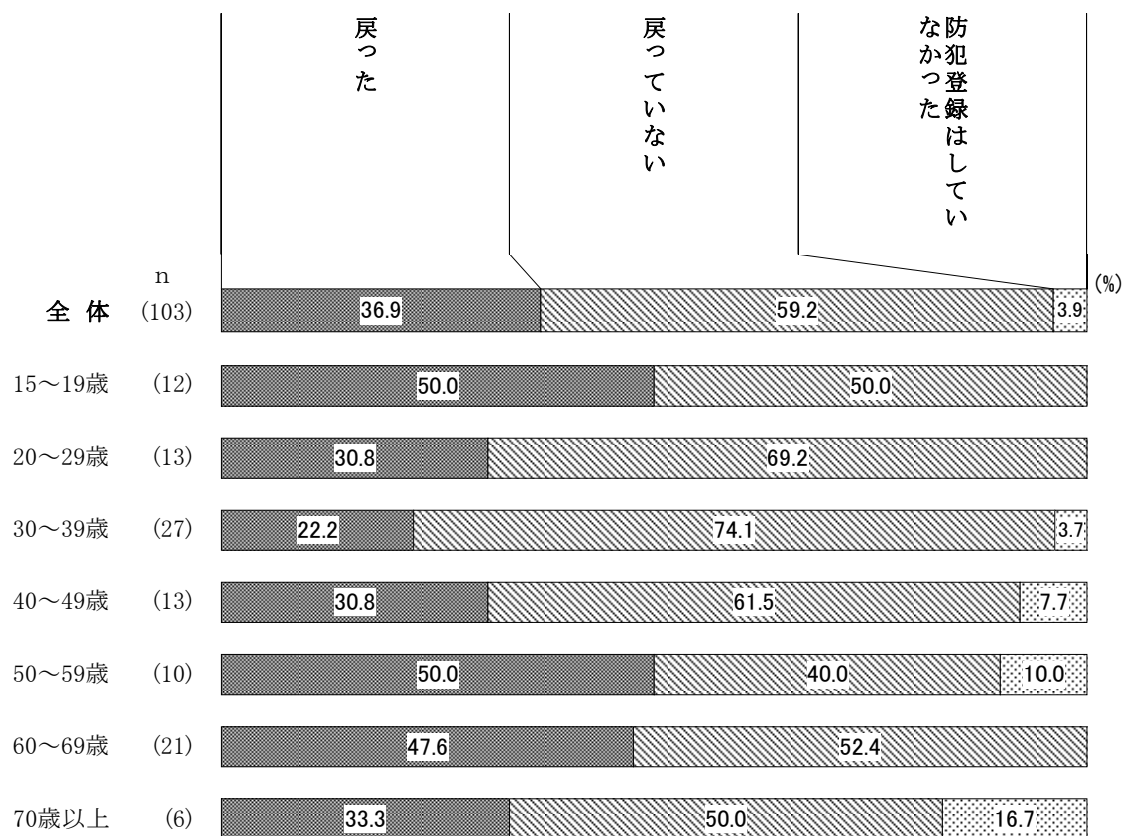
問23 その際、防犯登録等を通して自転車はお手元に戻りましたか。(〇は1つ)



盗難にあったことがあると答えた方に防犯登録を通して自転車が返ってきたか聞いたところ「戻っていない」(59.2%)が「戻った」(36.9%)を22.3ポイント上回っている。

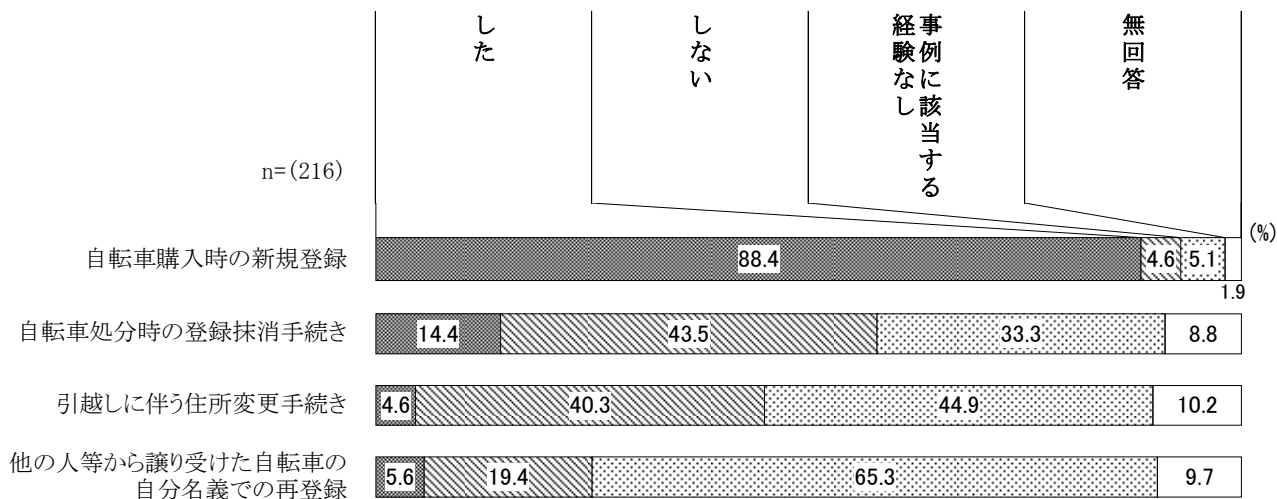
年齢別にみると、「戻った」は10代と50代で5割となっている。「戻っていない」は30代で7割台半ばと高くなっている。

防犯登録と自転車の返還／年齢別



(22) 防犯登録と制度

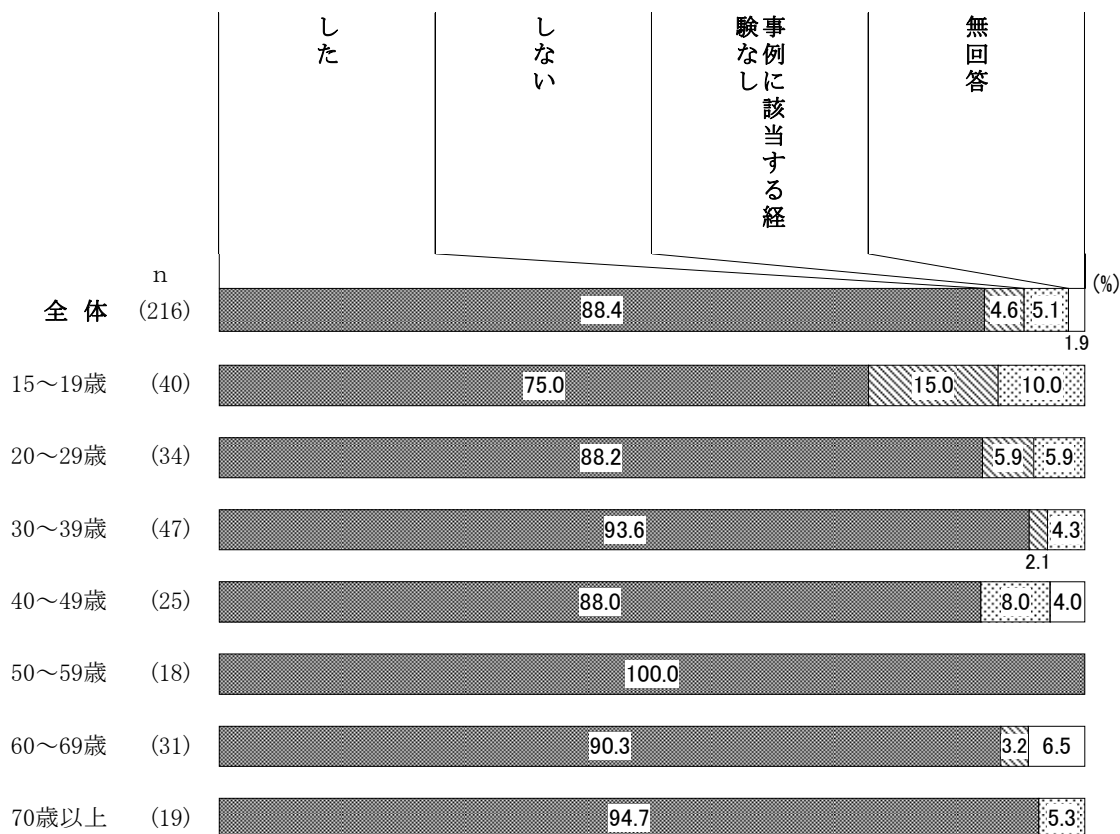
問24 あなたは防犯登録について、過去に下記の事例に該当する経験をされた時、それぞれの手続きを行いましたか。(○はそれぞれ1つ)



防犯登録の実施状況を聞いたところ、“自転車購入時の新規登録”は「した」が88.4%と特に高くなっている。“自転車処分時の登録抹消手続き”は、事例に該当する経験がある者のうち、「しない」とした者が7割台半ばと高くなっている。“引越しに伴う住所変更手続き”も、事例に該当する経験がある者のうち、「しない」とした者が8割台後半、“他人等から譲り受けた自転車の自分名義での再登録”も事例に該当する経験がある者のうち、「しない」とした者が7割台後半みられる。

自転車購入時の新規登録を年齢別にみると、「した」は50代で全数となっている。「しない」は10代で1割台半ばと比較的高くなっている。

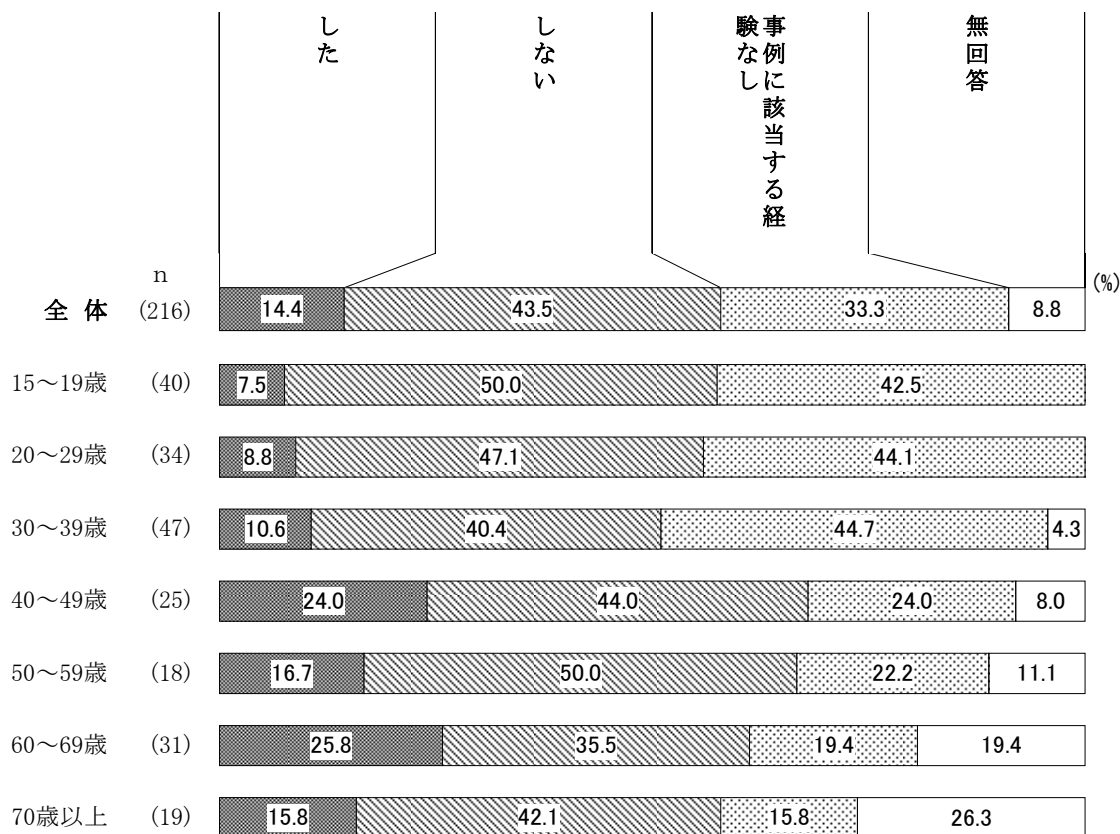
自転車購入時の新規登録／年齢別



第3章 調査結果の詳細

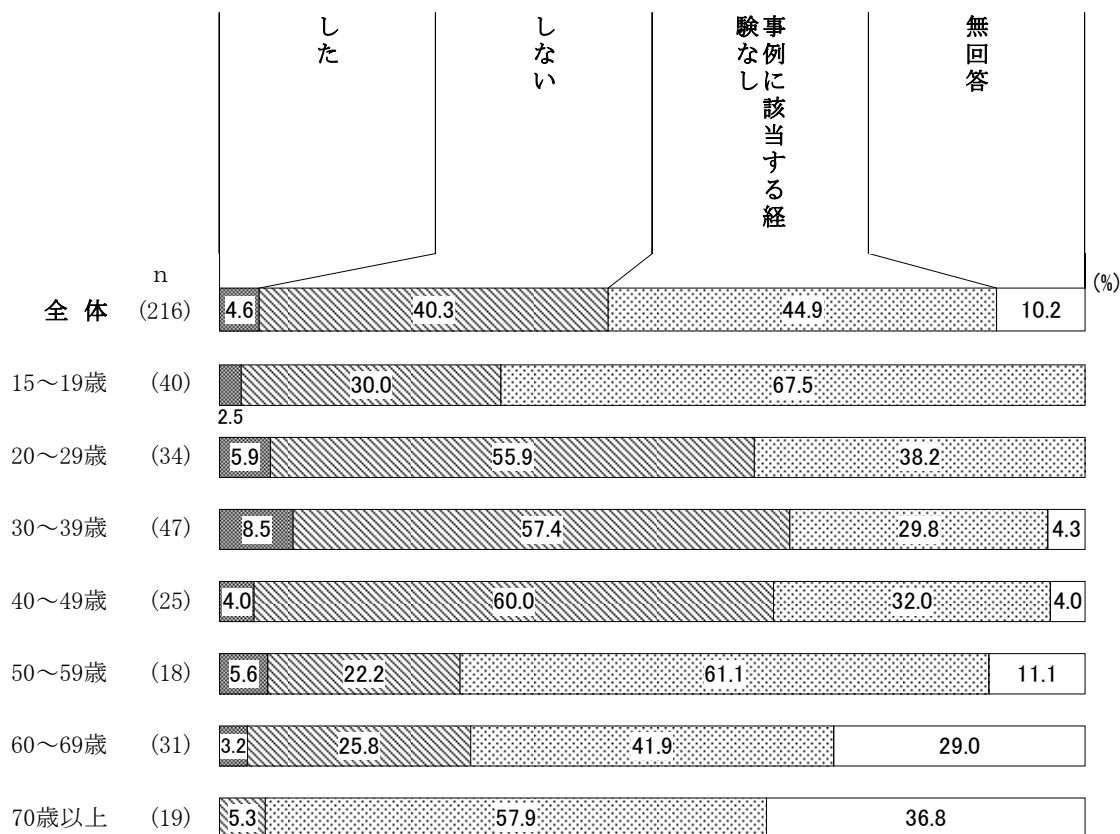
自転車処分時の登録抹消手続きを年齢別にみると、事例に該当する経験がある者のうち、「した」とした者は、40代で3割台半ば、60代で4割台前半と比較的高くなっている。

自転車処分時の登録抹消手続き／年齢別



引越しに伴う住所変更手続きを年齢別にみると、事例に該当する経験がある者のうち、「した」とした者は、50代で約2割と比較的高くなっている。

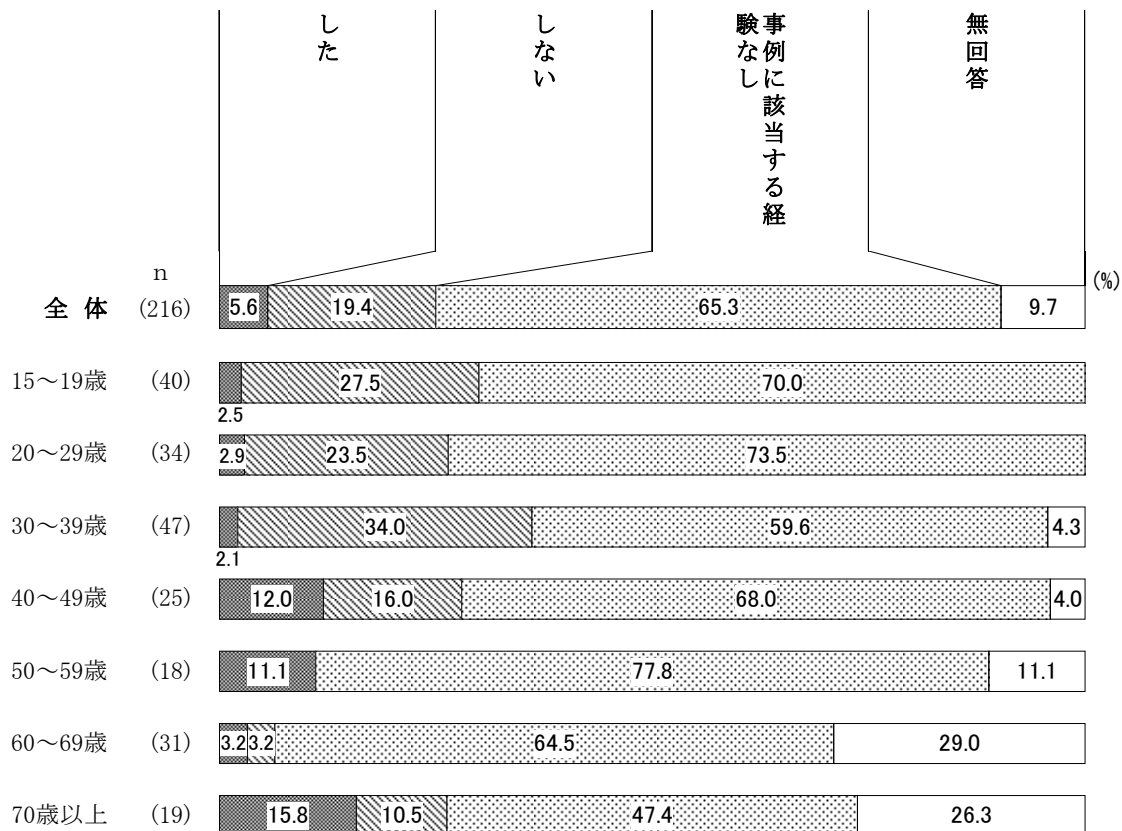
引越しに伴う住所変更手続き／年齢別



第3章 調査結果の詳細

他の人等から譲り受けた自転車の自分名義での再登録を年齢別にみると、事例に該当する経験がある者のうち、「した」とした者は、40代以上が比較的高くなっている。

他の人等から譲り受けた自転車の自分名義での再登録／年齢別



(23) 自転車利用に関する問題と原因

【全員の方にお聞きします。】

問25 自転車利用に関して問題だと思うこと、またその原因をご記入ください。

道路、駐輪場等のインフラ未整備 57件
自転車専用道路（歩行者、自動車との並走と事故を防ぐ為）が必要。駅・スーパー・学校等・公共施設等の駐輪場の設置を義務づける。
自転車レーンの整備等、安全に自転車に乗れるインフラを強化しないと結局、歩道を走るしかなく、危険である。
駅周辺の放置自転車の量が異常に多い。→駅周辺（徒歩1分くらい）に駐輪場がない。またはとめられる数が少ない。
ヨーロッパの街のように自転車専用道路がないこと。車優先の街づくりが原因。
ルール違反 38件
歩道上の違法駐車と運転の徹底したルール守り。
左側通行の徹底。
年齢を問わず交通ルールを守って運転されていない。注意されることがほとんど無く走行できる為。
自転車マナーの悪さ 33件
マナーが悪い人が多い。意識が皆低い。
歩道を我が物顔でベルを鳴らしながら走っている人がいる。
自転車は便利な乗り物だがやはり運転のマナーが大事だと思う。スピードの出しすぎで人にぶつかりそうになったり、平然とそのあといつてしまったり、やはり自動車とは違っていると甘く見ている部分があると思う
車道走行の危険性 20件
交通量の多い国道等での車道での運転は危険。
自動車ドライバーによる威嚇行為
講習会、安全教育の充実 16件
携帯を見ながら、かさをさしながら、などのながら運転や危険性をあまり認知していない人が多い。啓蒙活動や教育の機会が少ない。
マナーのない者が多過ぎる。しつこいぐらい安全教育をして下さい。
取り締まり、罰則の強化 16件
交通法規を守らない人があまりにも多いこと。罰則を強化すべき。
歩道で運転中のスピードの出しすぎ、信号無視をしている人が多い。原因は、車と違い、罰金制度がないから。
放置自転車 10件
駐輪場以外に放置すること。
放置自転車撤去に関して、警察や行政機関でキチンと行わせるべきであると考えている。理由は、放置していない自転車まで撤去するからである。前に駅近辺の本屋の駐輪場に自転車を止めたことがあったのだが、わずか数十センチ本屋の駐輪場からはみ出ている為に撤去された事があった。

第3章 調査結果の詳細

危険な乗り物である事の認識の低さ 10件
自転車はひとつ間違えれば危ない乗り物だと実感している人が少ない。
気軽な乗り物なので加害者になるという意識が低いこと。
利用者のモラルの低さ 8件
放置自転車 利用者のモラルのなさが原因
自転車の速度超過 8件
歩道を猛スピードで通り過ぎる自転車の運転は危険であり不愉快です。
高齢者の運転 6件
お年寄りの自転車の運転が乱暴な方が意外と多い。歩行者の脇をすれすれにいきおいよく行かれると、ぶつかりそうで危ない。小さい子どもが歩いている時など、ひやっとすることがある。
車道、歩道のどちらを走るべきかわからない 6件
車道と歩道しかないから、なかなか難しい(どちらにも迷惑になってしまう・・・)
歩行者優先の徹底 5件
安全第一。狭い道を走るときこそ、歩行者に配慮してほしいです。
広報啓発活動 3件
ルール、マナーを守らない利用者が多い。街頭指導。広報啓発活動の強化。
朝混雑時の自転車走行の困難 3件
歩行者と同じ歩道を走っている自転車は、通勤時特にぶつかりやすく危ない。対向となる人や自転車がどちら側を通るにしろ、結局はぶつかりやすいため(人は右側、自転車は左側だと)。
盗難 3件
盗難が多すぎて、鍵を二重にしても効果が薄くなっている。保険や置き場所を作ってほしい
自転車免許制度の導入 3件
渋滞中の道路で縦横無尽で走る自転車等とにかくルール無視な方が多いということです。小学生のうち学校の授業で自転車の免許を取ったり、あるいは自治体等でも実施試験～ペーパーテストを行い、自転車免許制度をしていただきたいと思います。
警察官の意識改革 3件
歩道を警察官が併走。話をしながら・・・どうかと思う。まずは警察官の意識改革が必要。
その他 36件
スポーツバイクとシティサイクルは分けて考えるべきではないか。スポーツバイク→保険、ヘルメット義務化、シティサイクル→廃棄費用前払い。
運動能力の自覚
利用の手軽さに対して、交通ルールがバランスが取れていなく、認識も甘いこと。国主導での指導が必要と思う。

(24) 自転車全般に関する意見と要望

【全員の方にお聞きします。】

問26 その他、自転車全般に関してのご意見・ご要望等があればご自由にご記入ください。

道路、駐輪場等のインフラ整備 41件
自転車専用道路を作ってほしい
自転車や歩行者が安全に移動できる道づくり。
有料駐輪場も数が足りていないし、気軽に利用できるような環境であってほしい(スムーズに)。
車社会のなかで環境に優しい自転車を普及していく為にも、もっと自転車が走りやすい道を整備してもらいたい。
ルールの徹底 21件
ルールをもっとわかりやすくしてほしい。
手軽だからこそ、ルールを周知徹底する必要があると思う。
ルールそのものを知らなすぎる。指導されたこともないので知らない人が多いと思う。
取り締まり、罰則の強化 17件
罰則を自動車並みに設けるべきと思う。
交通違反制度の確立。
講習会、安全教育の充実 15件
小学生は学校でも安全な自転車の乗り方を指導してもらいたい。
自転車を購入又は利用者は一定の講習を義務化するべきです。自動車と同様の点数制にして利用制限の制約化を望みます。
広報啓発活動 8件
マナーの面でも、傘をさしてはいけないことや、携帯電話・ウォークマン等を聞きながらの走行不可等、自転車走行者が知らずにマナー違反している事があるように思う。是非、テレビCMや学校・役所等で自転車走行時のマナーに関する告知の機会を、もっと増やしてほしいと思う。
放置自転車 7件
自転車の撤去活動に費用と人件費を費やすよりも、放置させない為の対策に費用をかけるべき。
自転車免許制度の導入 7件
免許が必要。講習会2時間の後、交付するような制度。
自転車の速度規制 7件
高速で走ることの出来る自転車の普通道走行の規制が必要であると思う。もしくは速度規制。
自転車走行時安全対策 5件
販売時にサイドミラーを付けて販売すれば良いと思う。
自転車マナー 4件
基本マナーを知らない人が多いと思います。自己中の人が多い。
車道走行の危険性 4件
日本では、自転車レーンを設けても、危険だと思う。車道は、停車の車などもあり、出て行くのは怖い気がする。

高齢者の運転 3件
高齢（50～60）ぐらいの人の運転が乱暴。
法整備 3件
歩行者と自転車の優先順位が明確でない。この点をしっかり法整備して欲しい。免許制度、車両管理、検挙など、なんでもいいからやってほしい。
レンタルサイクルを利便性や価格の面でもっと手軽に利用できるようなるといい。
盗難対策 3件
歩道等に放置されている新しい自転車をよく見かけるが、警察官がもっとナンバーを調べて本人に知らせるべきです。新しい自転車がもったいない。買った人も盗まれて悔しい思いをしています。
自転車事故 2件
自転車の事故が多くなっていることはとても気になっている事である。どうしたら事故が減らせるのか、自転車利用する人、ひとりひとりが考えられる取り組みができればいいと思う。
その他 29件
自転車の一般道走行の全面禁止。
今、妊娠中なのですが、危ない運転をしている人が多いので気をつけて欲しい。
ノーブレーキピストなんて不要なので使用禁止にしてください。

第4章 調査票

東京都 自転車安全利用に関する意識調査

【調査ご協力をお願い】

都民の皆さまには、日ごろから都政にご理解とご協力いただき、誠にありがとうございます。

自転車は、年齢を問わず利用できる手軽な乗り物ですが、一方で、事故の発生や、ルール・マナーを守らない利用が問題ともなっています。また、自転車対策を行うに当たっては、都民の皆さまはもちろん、民間事業者をはじめとした様々な関係者の方々のご協力が必要になります。

東京都では、都民の皆さまが自転車の安全利用についてどのようなお考えをお持ちなのかをお聞きし、今後の東京都の自転車政策を検討していきたいと考えております。

調査の実施にあたっては、平成24年3月1日現在、満15歳以上の都民の方600人を住民基本台帳から無作為に選ばせていただきました。なお、ご記入いただいた内容は、無記名の上、すべて統計的に処理いたしますので、個々の方のご回答内容や個人情報が特定されることは一切ございません。ぜひ率直なご意見をお聞かせ下さい。

お忙しいところ大変恐縮ですが、調査の趣旨をご理解いただき、調査にご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成24年3月

東京都青少年・治安対策本部

【ご記入にあたってのお願い】

- 1 封筒の宛名のご本人がお答え下さい。
- 2 ご記入は、濃い鉛筆またはボールペン・万年筆でお願いいたします。
- 3 回答は、調査票の選択肢へ直接○をつけてお答えください。
- 4 回答の数は、設問ごとに（○は1つ）、（○はいくつでも）などと指定していますので、それに合わせてお答えください。
- 5 「その他」にあてはまる場合は（ ）内になるべく具体的に、その内容をご記入ください。
- 6 選んだ回答の最後に矢印（→）や「この先は問10にお答えください。」等の表示がある場合には、表示にしたがってお答えください。

ご記入が済みました調査票は、お手数ですが同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、

3月20日（火）までにご返送ください。

このアンケートの内容に関するお問い合わせは、下記へお願いいたします。

東京都 青少年・治安対策本部 総合対策部 交通安全課 自転車安全利用調査担当

電話 03-5388-3127（直通） 〒163-8001 東京都新宿区西新宿二丁目8番1号

東京都庁第一本庁舎北塔35階

1 基本的項目について

問1 あなたの年齢をお伺いします。(○は1つ) n= (368) ※以降、特別に記載の無い設問は同様。

1	15～19歳	16.0	4	40～49歳	11.4	7	70歳以上	9.8
2	20～29歳	18.8	5	50～59歳	7.3			
3	30～39歳	22.8	6	60～69歳	13.3			無回答 0.5

問2 あなたの性別をお伺いします。(○は1つ)

1	男性	49.2	2	女性	49.5	無回答	1.4
---	----	------	---	----	------	-----	-----

問3 あなたのお住まいの地域をお伺いします。(○は1つ)

1	区部中央部 (中央区・新宿区・文京区・墨田区・江東区・渋谷区・荒川区)	16.0
2	区部周辺部 (北区・板橋区・足立区・葛飾区・江戸川区・品川区・目黒区・大田区・世田谷区・中野区・杉並区・練馬区)	48.9
3	多摩地域	34.2
		無回答 0.8

問4 あなたの職業をお伺いします。(○は1つ)

1	会社員・公務員 (契約社員、アルバイトを含む)	45.4	5	無職	10.9
2	自営業 (家業手伝いも含む)	6.3	6	その他 ()	2.7
3	主婦 (夫)	13.9			
4	学生	19.8			無回答 1.1

2 自転車利用状況について

問5 あなたは、自転車を利用しますか。(○は1つ)

1	はい	71.2	2	いいえ	27.7	無回答	1.1
---	----	------	---	-----	------	-----	-----

問6 あなたは、どのくらいの頻度で自転車を利用しますか。(○は1つ) n= (262)

1	週4日以上利用する	42.4	3	週に1日利用する	17.9
2	週に2、3日利用する	20.2	4	ほとんど利用しない	19.1
					無回答 0.4

この先は問10、問11の「ルールの認知」、問13、問15、問16、問21、問25、問26をお答えください。

問7 あなたはどのような目的で自転車を利用しますか。(〇はいくつでも) n= (216)

1 通勤・通学 (一部利用も含む)	43.5	4 余暇活動 (遊びに行く・サイクリング等)	46.3
2 買物	76.9	5 子供の送り迎え	5.6
3 業務・仕事	13.4	6 その他 ()	1.9 無回答 1.4

問8 あなたが利用している自転車の種類はどれですか。(〇はいくつでも) n= (216)

1 シティサイクル (日常用自転車、ママチャリと呼ばれるタイプもこれに含む)	85.2
2 マウンテンバイク (オフロード用自転車)	4.2
3 ロードレーサー (公道での競技を想定した自転車)	3.7
4 クロスバイク (マウンテンバイクとロードレーサーの中間の自転車)	4.6
5 折りたたみ自転車	2.8
6 電動アシスト自転車	6.5
7 その他 ()	0.9 無回答 1.4

問9 あなたが現在お使いの自転車のライトとしてあてはまるものをお選びください。

(〇はいくつでも) n= (216)

1 ダイナモ式 (従来型・こごと重く感じるタイプ)	52.8
2 ハブダイナモ式 (自動点灯型・暗くなると自動的にライトが付くタイプ)	31.0
3 着脱式	19.0
4 その他 ()	2.3 無回答 1.9

(全員の方にお聞きします。)

●問10 あなたの自転車に対するイメージをお選びください。(〇はいくつでも)

1 便利で手軽な交通手段である	91.6
2 スポーツの一種である	14.1
3 健康増進に役立つ	28.0
4 環境負荷の軽減等の効果がある	33.4
5 歩行者や高齢者にとって危険だ	39.4
6 放置自転車問題が深刻である	39.7
7 車のスムーズな通行を阻むので迷惑	18.8
8 その他 ()	3.8 無回答 2.4

3 運転ルールと事故について

●問11 あなたは次の自転車利用に関する交通ルールを知っていますか。また、実際にルールを守っていますか。ルールの認知と遵守に関してそれぞれ、当てはまるものをお選びください。(○はそれぞれ1つ)

	(全員の方にお聞きします。)			ルールを守っていますか。 (ルールの遵守) n= (216)				
	●ルールを知っていますか。(ルールの認知)			いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
	はい	いいえ	無回答					
【記入例】	1	2		1	2	3	4	
4 自転車も車同様、飲酒運転をしてはならない。	91.8	5.4	2.7	25.0	47.2	17.1	6.5	4.2
1 道路交通法上、自転車は軽車両であり、原則、車道の左側を通行しなければならない。	91.8	5.4	2.7	25.0	47.2	17.1	6.5	4.2
2 信号の遵守、一時停止場所での停止、安全確認を行い走行しなければならない。	92.1	4.9	3.0	31.9	52.8	10.6	1.4	3.2
3 自転車が歩道を通行する場合は、歩行者を優先させ、歩道の車道寄りを徐行しなければならない。	84.8	12.2	3.0	32.9	49.1	11.1	1.4	5.6
4 自転車も車同様、飲酒運転をしてはならない。	90.2	7.1	2.7	67.1	22.7	3.2	0.5	6.5
5 夜間はライトを点灯しなければならない。	96.2	1.6	2.2	80.1	10.6	3.2	1.4	4.6
6 携帯電話を使用したり、傘差し運転をしてはならない。	93.8	3.8	2.4	54.2	29.2	10.2	1.9	4.6
7 イヤホンで音楽を聴く等により、安全運転に必要な音が聞こえない状態で運転してはならない。	90.5	6.8	2.7	70.4	17.6	5.6	0.9	5.6
8 自転車同士は並んで走ってはいけない。	77.7	20.1	2.2	59.7	28.7	5.6	0.9	5.1
9 13歳未満の子どもの保護者は、子どもに乗車用のヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない。	64.9	32.1	3.0	50.5	13.0	7.4	9.3	19.9
10 ブレーキを備えていない自転車を道路で運転してはならない。	94.0	3.8	2.2	87.0	6.0	-	0.5	6.5
11 二人乗りをしてはならない。(幼児用座席に幼児を乗せる場合を除く。)	92.1	5.7	2.2	75.5	13.4	2.8	0.9	7.4

(問11で「3あまり守っていない」または「4ほとんど守っていない」を1つでも選んだ方におき
きします。)

問12 あなたがルールを守らない理由としてあてはまるものをお選び下さい。(○はいくつでも)

n= (141)

1	ルール自体を知らなかったから	22.0	4	守るのが面倒だから (急いでいるから)	
2	周りの人も守っていないから	8.5		14.2	
3	守らなくても危険だと感じないから	17.7	5	特に理由はない	12.8
			6	その他 ()	27.7 無回答 21.3

(全員の方にお聞きします。)

●問13 あなたは歩行中または、自転車以外の車両の運転中・乗車中に自転車と事故にあった、もしくは事故にあいそうになったことはありますか。(○は1つ)

1	ある	48.6	2	ない	49.5	無回答	1.9
---	----	------	---	----	------	-----	-----

問14 あなたが自転車運転中に事故にあった、もしくは事故にあいそうになったことはありますか。

n= (216)

1	ある	52.8	2	ない	45.8	無回答	1.4
---	----	------	---	----	------	-----	-----

4 自転車利用環境の改善について

(全員の方にお聞きします。)

●問15 あなたは、自転車全般に関してどのような対策が必要だと思いますか。(〇はいくつでも)

1	ルール・マナーに関する広報啓発活動	60.3	
2	学校教育における自転車安全教育の充実	54.9	
3	定期的な点検整備の徹底	26.1	
4	条例や規則による都民・事業者等の安全利用に関する責務の明確化	30.7	
5	ルールを守らない利用者への街頭指導	50.8	
6	道路交通法違反者の検挙	40.5	
7	自動車と同様な自賠責保険制度の確立	33.7	
8	車両を利用する者としての責任の明確化(例:原付と同様なナンバー制度)	26.9	
9	自動車と同様な免許制度の導入	16.6	
10	現行の自動車と同様の制度での取締り(交通違反に対する交通反則通告制度(青切符)の導入や反則金の徴収)	28.0	
11	その他()	9.2	無回答 2.2

(全員の方にお聞きします。)

●問16 あなたは放置自転車についてどのような対策が必要だと思いますか。(〇はいくつでも)

1	区市町村による駐輪場の設置	69.6	6	廃棄費用前払い制度の創設	14.1
2	自転車利用の集客がある施設・店舗への駐輪場設置の義務付け	58.4	7	その他()	4.9
3	放置防止指導員の配置	17.9			
4	撤去活動の強化	31.5			
5	放置した者に対するペナルティの仕組み	44.3			無回答 1.6

問17 自転車利用者として行政に期待する自転車対策をお選び下さい。(〇はいくつでも) n= (216)

1	レンタサイクル等、自転車利用を促進するための取組	27.3	
2	自転車の走行空間等の整備推進	59.7	
3	区市町村による駐輪場の整備	61.1	
4	ルールに関する広報啓発活動の強化	37.5	
5	自転車安全教育の強化	49.5	
6	自動車と同様な自賠責保険制度の確立	27.8	
7	車両を利用する者としての責任の明確化(例:原付と同様なナンバー制度)	19.9	
8	自動車と同様な免許制度の導入	13.0	
9	ルールを守らない利用者への指導、取締りの強化	44.0	
10	その他()	3.2	無回答 2.3

問18 自転車利用者としての自動車や歩行者に対する要望で、あてはまるものをお選び下さい。

(○はいくつでも) n= (216)

1 路上駐車、荷捌きへの対策 56.0	4 自動車による自転車スペースへの幅寄せ禁止 55.6
2 車両が追い越しをかける際の減速 38.4	5 歩行者と自転車の空間の厳守 45.8
3 歩行者の信号無視への対策 43.5	6 その他 () 3.2 無回答 4.2

問19 自転車利用者として自転車に関係する民間事業者に力を入れて欲しいことはどれですか。

(○はいくつでも) n= (216)

1 自転車の安全性の保証 38.4	6 駅、商業施設における駐輪場の確保 67.6
2 身近で点検・整備できるサービスの提供 34.7	7 レンタサイクル等、自転車利用を促進するための取組 20.8
3 利用者の特性に配慮した自転車（高齢者向け等）の開発 21.3	8 保険商品の提供 19.0
4 販売時のルール・マナーの説明 20.8	9 良好な運転者等への特典付与 19.4
5 自転車安全教育の強化 32.9	10 その他 () 4.2 無回答 4.6

問20 自転車利用に関して、自分自身で行っていることはなんですか。(○はいくつでも) n= (216)

1 ルール・マナーに関する安全教室の受講 13.0	4 賠償保険等への加入 17.1
2 防犯登録 67.1	5 その他 () 3.7
3 定期的な点検・整備 36.1	6 特にない 15.3 無回答 4.2

(全員の方にお聞きします。)

●問21 自転車に関する費用についてお聞きします。(○はそれぞれ1つ)

A 年1回の車体の総点検・整備を受ける場合、どれくらいの額なら負担できますか。

1 500円程度 33.7	4 3,000円程度 5.4
2 1,000円程度 36.1	5 その他 () 7.3
3 2,000円程度 14.9	無回答 2.4

B あなたは自転車の賠償保険等へ加入するとしたら、年額いくらくらいなら加入しますか。

1 1,000円程度 62.2	4 10,000円程度 0.8
2 3,000円程度 20.1	5 その他 () 6.5
3 5,000円程度 6.8	無回答 3.5

C 自転車事故の賠償保険等について、最高補償額はいくらくらいが妥当だと思いますか。

1 1,000万円程度 44.6	4 1億円程度 7.9
2 3,000万円程度 24.2	5 その他 () 8.7
3 5,000万円程度 11.1	無回答 3.5

第4章 調査票

問22 あなたは過去に自転車の盗難にあったことはありますか。(○は1つ) n= (216)

1 ある 47.7	2 ない 51.9	無回答 0.5
-----------	-----------	---------

問23 その際、防犯登録等を通して自転車はお手元に戻りましたか。(○は1つ) n= (103)

1 戻った 36.9	2 戻っていない 59.2	3 防犯登録等はしていなかった 3.9
------------	---------------	---------------------

問24 あなたは防犯登録について、過去に下記の事例に該当する経験をされた時、それぞれの手続きを行いましたか。(○はそれぞれ1つ) n= (216)

	した	しない	事例に該当する経験なし	無回答
1 自転車購入時の新規登録	88.4	4.6	5.1	1.9
2 自転車処分時の登録抹消手続き	14.4	43.5	33.3	8.8
3 引越に伴う住所変更手続き	4.6	40.3	44.9	10.2
4 他の人等から譲り受けた自転車の自分名義での再登録	5.6	19.4	65.3	9.7

(全員の方にお聞きします。)

●問25 自転車利用に関して問題だと思うこと、またその原因をご記入ください。

(全員の方にお聞きします。)

●問26 その他、自転車全般に関してのご意見・ご要望等があればご自由にご記入ください。

質問は以上です。ご記入いただきました調査票は、お手数ですが同封の返信用封筒(切手不要)に入れ、3月20日(火)までにご返送ください。

※なお、無記名による調査ですので、調査票や返信用封筒に氏名・住所を書かないでください。

～ご協力ありがとうございました～

第5章 集計表

集計表（年齢別）

問5 自転車を利用しているか

	調査数	はい	いいえ	無回答
全 体	368 100.0	262 71.2	102 27.7	4 1.1
15～19歳	59 100.0	49 83.1	10 16.9	- -
20～29歳	69 100.0	45 65.2	24 34.8	- -
30～39歳	84 100.0	61 72.6	23 27.4	- -
40～49歳	42 100.0	33 78.6	8 19.0	1 2.4
50～59歳	27 100.0	20 74.1	7 25.9	- -
60～69歳	49 100.0	34 69.4	15 30.6	- -
70歳以上	36 100.0	20 55.6	15 41.7	1 2.8

問6 自転車の利用頻度

	調査数	週4日以上利用する	週に2、3日利用する	週に1日利用する	ほとんど利用しない	無回答
全 体	262 100.0	111 42.4	53 20.2	47 17.9	50 19.1	1 0.4
15～19歳	49 100.0	24 49.0	6 12.2	10 20.4	9 18.4	- -
20～29歳	45 100.0	17 37.8	10 22.2	7 15.6	11 24.4	- -
30～39歳	61 100.0	24 39.3	11 18.0	12 19.7	14 23.0	- -
40～49歳	33 100.0	12 36.4	6 18.2	6 18.2	9 27.3	- -
50～59歳	20 100.0	10 50.0	4 20.0	4 20.0	2 10.0	- -
60～69歳	34 100.0	17 50.0	8 23.5	5 14.7	3 8.8	1 2.9
70歳以上	20 100.0	7 35.0	8 40.0	3 15.0	2 10.0	- -

第5章 集計表

問7 自転車の利用目的

	調査数	通勤・通学（一部利用も含む）	買物	業務・仕事	余暇活動（遊びに行き・サイクリング等）	子供の送り迎え	その他	無回答
全体	216 100.0	94 43.5	166 76.9	29 13.4	100 46.3	12 5.6	4 1.9	3 1.4
15～19歳	40 100.0	26 65.0	26 65.0	4 10.0	27 67.5	-	1 2.5	-
20～29歳	34 100.0	18 52.9	28 82.4	4 11.8	17 50.0	2 5.9	-	-
30～39歳	47 100.0	25 53.2	39 83.0	2 4.3	20 42.6	5 10.6	-	-
40～49歳	25 100.0	11 44.0	20 80.0	5 20.0	11 44.0	5 20.0	1 4.0	1 4.0
50～59歳	18 100.0	7 38.9	15 83.3	4 22.2	4 22.2	-	-	-
60～69歳	31 100.0	7 22.6	20 64.5	6 19.4	13 41.9	-	1 3.2	-
70歳以上	19 100.0	-	18 94.7	4 21.1	8 42.1	-	1 5.3	-

問8 自転車の種類

	調査数	シティサイクル（日常用） ロードバイク（オフロード用） ママチャリ（含む）	ロードバイク（公道での競技を想定した自転車）	クロスバイク（マウンテンバイクとロードバイクの中間の自転車）	折りたたみ自転車	電動アシスト自転車	その他	無回答
全体	216 100.0	184 85.2	9 4.2	8 3.7	10 4.6	6 2.8	14 6.5	2 0.9
15～19歳	40 100.0	35 87.5	4 10.0	2 5.0	2 5.0	2 5.0	-	-
20～29歳	34 100.0	29 85.3	2 5.9	2 5.9	3 8.8	-	-	-
30～39歳	47 100.0	38 80.9	1 2.1	3 6.4	1 2.1	3 6.4	5 10.6	1 2.1
40～49歳	25 100.0	23 92.0	-	-	-	1 4.0	1 4.0	1 4.0
50～59歳	18 100.0	16 88.9	1 5.6	1 5.6	1 5.6	-	1 5.6	-
60～69歳	31 100.0	25 80.6	1 3.2	-	3 9.7	-	4 12.9	1 3.2
70歳以上	19 100.0	18 94.7	-	-	-	-	1 5.3	-

問9 ライトの種類

	調査数	ダイナモ式（従来型・こぐと重く感じるタイプ）	型が暗くなるタイプ（自動点灯）	着脱式	その他	無回答
全体	216 100.0	114 52.8	67 31.0	41 19.0	5 2.3	4 1.9
15～19歳	40 100.0	21 52.5	14 35.0	7 17.5	-	-
20～29歳	34 100.0	23 67.6	6 17.6	7 20.6	-	-
30～39歳	47 100.0	14 29.8	21 44.7	13 27.7	1 2.1	1 2.1
40～49歳	25 100.0	13 52.0	11 44.0	1 4.0	1 4.0	1 4.0
50～59歳	18 100.0	12 66.7	5 27.8	3 16.7	1 5.6	-
60～69歳	31 100.0	17 54.8	8 25.8	5 16.1	2 6.5	-
70歳以上	19 100.0	14 73.7	2 10.5	5 26.3	-	-

問10 自転車に対するイメージ

	調査数	で便利で手軽な交通手段である	スポーツの一種である	健康増進に役立つ	環境負荷の軽減等の効果がある	歩行者や高齢者にとつて危険だ	放置自転車問題が深刻である	車のスムーズな通行を阻むので迷惑	その他	無回答
全体	368 100.0	337 91.6	52 14.1	103 28.0	123 33.4	145 39.4	146 39.7	69 18.8	14 3.8	9 2.4
15～19歳	59 100.0	58 98.3	7 11.9	16 27.1	14 23.7	13 22.0	14 23.7	7 11.9	-	-
20～29歳	69 100.0	63 91.3	17 24.6	24 34.8	24 34.8	21 30.4	26 37.7	12 17.4	2 2.9	-
30～39歳	84 100.0	79 94.0	9 10.7	16 19.0	30 35.7	39 46.4	36 42.9	21 25.0	3 3.6	-
40～49歳	42 100.0	40 95.2	7 16.7	16 38.1	20 47.6	23 54.8	21 50.0	12 28.6	1 2.4	1 2.4
50～59歳	27 100.0	24 88.9	7 25.9	6 22.2	12 44.4	9 33.3	15 55.6	2 7.4	3 11.1	1 3.7
60～69歳	49 100.0	44 89.8	3 6.1	15 30.6	14 28.6	24 49.0	21 42.9	8 16.3	1 2.0	2 4.1
70歳以上	36 100.0	29 80.6	2 5.6	10 27.8	9 25.0	16 44.4	13 36.1	7 19.4	4 11.1	3 8.3

第5章 集計表

問11 ①道路交通法上、自転車は軽車両であり、原則、車道の左側を通行しなければならない

	調査数	はい	いいえ	無回答
全体	368 100.0	338 91.8	20 5.4	10 2.7
15～19歳	59 100.0	55 93.2	4 6.8	-
20～29歳	69 100.0	61 88.4	8 11.6	-
30～39歳	84 100.0	83 98.8	1 1.2	-
40～49歳	42 100.0	40 95.2	1 2.4	1 2.4
50～59歳	27 100.0	26 96.3	1 3.7	-
60～69歳	49 100.0	43 87.8	2 4.1	4 8.2
70歳以上	36 100.0	29 80.6	3 8.3	4 11.1

問11 ②信号の遵守、一時停止場所での停止、安全確認をい走り行しなければならない

	調査数	はい	いいえ	無回答
全体	368 100.0	339 92.1	18 4.9	11 3.0
15～19歳	59 100.0	53 89.8	6 10.2	-
20～29歳	69 100.0	64 92.8	5 7.2	-
30～39歳	84 100.0	79 94.0	5 6.0	-
40～49歳	42 100.0	41 97.6	-	1 2.4
50～59歳	27 100.0	27 100.0	-	-
60～69歳	49 100.0	44 89.8	1 2.0	4 8.2
70歳以上	36 100.0	30 83.3	1 2.8	5 13.9

問11 ③自転車が歩道を通行する場合は、歩行者を優先させ、歩道の車道寄りを徐行しなければならない

	調査数	はい	いいえ	無回答
全体	368 100.0	312 84.8	45 12.2	11 3.0
15～19歳	59 100.0	51 86.4	8 13.6	-
20～29歳	69 100.0	59 85.5	10 14.5	-
30～39歳	84 100.0	69 82.1	15 17.9	-
40～49歳	42 100.0	37 88.1	4 9.5	1 2.4
50～59歳	27 100.0	24 88.9	3 11.1	-
60～69歳	49 100.0	40 81.6	4 8.2	5 10.2
70歳以上	36 100.0	31 86.1	1 2.8	4 11.1

問11 ④自転車も車同様、飲酒運転をしてはならない

	調査数	はい	いいえ	無回答
全体	368 100.0	332 90.2	26 7.1	10 2.7
15～19歳	59 100.0	50 84.7	9 15.3	-
20～29歳	69 100.0	63 91.3	6 8.7	-
30～39歳	84 100.0	77 91.7	7 8.3	-
40～49歳	42 100.0	39 92.9	2 4.8	1 2.4
50～59歳	27 100.0	27 100.0	-	-
60～69歳	49 100.0	44 89.8	1 2.0	4 8.2
70歳以上	36 100.0	31 86.1	1 2.8	4 11.1

問11 ⑤夜間はライトを点灯しなければならない

	調査数	はい	いいえ	無回答
全 体	368 100.0	354 96.2	6 1.6	8 2.2
15～19歳	59 100.0	57 96.6	2 3.4	-
20～29歳	69 100.0	67 97.1	2 2.9	-
30～39歳	84 100.0	84 100.0	-	-
40～49歳	42 100.0	41 97.6	-	1 2.4
50～59歳	27 100.0	27 100.0	-	-
60～69歳	49 100.0	45 91.8	1 2.0	3 6.1
70歳以上	36 100.0	32 88.9	1 2.8	3 8.3

問11 ⑥携帯電話を使用したり、傘差し運転をしてはならない

	調査数	はい	いいえ	無回答
全 体	368 100.0	345 93.8	14 3.8	9 2.4
15～19歳	59 100.0	58 98.3	1 1.7	-
20～29歳	69 100.0	65 94.2	4 5.8	-
30～39歳	84 100.0	80 95.2	4 4.8	-
40～49歳	42 100.0	39 92.9	2 4.8	1 2.4
50～59歳	27 100.0	27 100.0	-	-
60～69歳	49 100.0	44 89.8	2 4.1	3 6.1
70歳以上	36 100.0	31 86.1	1 2.8	4 11.1

問11 ⑦イヤホンで音楽を聴く等により、安全運転に必要な音が聞こえない状態で運転してはならない

	調査数	はい	いいえ	無回答
全 体	368 100.0	333 90.5	25 6.8	10 2.7
15～19歳	59 100.0	57 96.6	2 3.4	-
20～29歳	69 100.0	60 87.0	9 13.0	-
30～39歳	84 100.0	75 89.3	9 10.7	-
40～49歳	42 100.0	40 95.2	1 2.4	1 2.4
50～59歳	27 100.0	27 100.0	-	-
60～69歳	49 100.0	43 87.8	3 6.1	3 6.1
70歳以上	36 100.0	30 83.3	1 2.8	5 13.9

問11 ⑧自転車同士は並んで走ってはいけない

	調査数	はい	いいえ	無回答
全 体	368 100.0	286 77.7	74 20.1	8 2.2
15～19歳	59 100.0	45 76.3	14 23.7	-
20～29歳	69 100.0	46 66.7	23 33.3	-
30～39歳	84 100.0	63 75.0	21 25.0	-
40～49歳	42 100.0	36 85.7	5 11.9	1 2.4
50～59歳	27 100.0	23 85.2	4 14.8	-
60～69歳	49 100.0	41 83.7	5 10.2	3 6.1
70歳以上	36 100.0	31 86.1	2 5.6	3 8.3

第5章 集計表

問11 ⑨13歳未満の子どもの保護者は、子どもに乗車用のヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない

	調査数	はい	いいえ	無回答
全 体	368 100.0	239 64.9	118 32.1	11 3.0
15～19歳	59 100.0	39 66.1	20 33.9	- -
20～29歳	69 100.0	40 58.0	29 42.0	- -
30～39歳	84 100.0	49 58.3	35 41.7	- -
40～49歳	42 100.0	29 69.0	12 28.6	1 2.4
50～59歳	27 100.0	15 55.6	12 44.4	- -
60～69歳	49 100.0	39 79.6	6 12.2	4 8.2
70歳以上	36 100.0	28 77.8	3 8.3	5 13.9

問11 ⑩ブレーキを備えていない自転車を道路で運転してはならない

	調査数	はい	いいえ	無回答
全 体	368 100.0	346 94.0	14 3.8	8 2.2
15～19歳	59 100.0	55 93.2	4 6.8	- -
20～29歳	69 100.0	65 94.2	4 5.8	- -
30～39歳	84 100.0	81 96.4	3 3.6	- -
40～49歳	42 100.0	40 95.2	1 2.4	1 2.4
50～59歳	27 100.0	27 100.0	- -	- -
60～69歳	49 100.0	45 91.8	1 2.0	3 6.1
70歳以上	36 100.0	32 88.9	1 2.8	3 8.3

問11 ⑪二人乗りをしてはならない

	調査数	はい	いいえ	無回答
全 体	368 100.0	339 92.1	21 5.7	8 2.2
15～19歳	59 100.0	57 96.6	2 3.4	- -
20～29歳	69 100.0	62 89.9	7 10.1	- -
30～39歳	84 100.0	76 90.5	8 9.5	- -
40～49歳	42 100.0	39 92.9	2 4.8	1 2.4
50～59歳	27 100.0	27 100.0	- -	- -
60～69歳	49 100.0	45 91.8	1 2.0	3 6.1
70歳以上	36 100.0	32 88.9	1 2.8	3 8.3

問11 ①道路交通法上、自転車は軽車両であり、原則、車道の左側を通行しなければならない

	調査数	いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
全体	216 100.0	54 25.0	102 47.2	37 17.1	14 6.5	9 4.2
15～19歳	40 100.0	8 20.0	20 50.0	11 27.5	1 2.5	-
20～29歳	34 100.0	6 17.6	16 47.1	8 23.5	4 11.8	-
30～39歳	47 100.0	8 17.0	27 57.4	7 14.9	5 10.6	-
40～49歳	25 100.0	7 28.0	14 56.0	2 8.0	2 8.0	-
50～59歳	18 100.0	7 38.9	7 38.9	3 16.7	1 5.6	-
60～69歳	31 100.0	9 29.0	13 41.9	6 19.4	1 3.2	2 6.5
70歳以上	19 100.0	9 47.4	5 26.3	-	-	5 26.3

問11 ②信号の遵守、一時停止場所での停止、安全確認を行い走行しなければならない

	調査数	いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
全体	216 100.0	69 31.9	114 52.8	23 10.6	3 1.4	7 3.2
15～19歳	40 100.0	10 25.0	24 60.0	6 15.0	-	-
20～29歳	34 100.0	5 14.7	21 61.8	7 20.6	1 2.9	-
30～39歳	47 100.0	13 27.7	27 57.4	6 12.8	1 2.1	-
40～49歳	25 100.0	10 40.0	13 52.0	1 4.0	1 4.0	-
50～59歳	18 100.0	6 33.3	12 66.7	-	-	-
60～69歳	31 100.0	14 45.2	13 41.9	2 6.5	-	2 6.5
70歳以上	19 100.0	11 57.9	4 21.1	1 5.3	-	3 15.8

問11 ③自転車が歩道を通行する場合は、歩行者を優先させ、歩道の車道寄りを徐行しなければならない

	調査数	いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
全体	216 100.0	71 32.9	106 49.1	24 11.1	3 1.4	12 5.6
15～19歳	40 100.0	12 30.0	21 52.5	7 17.5	-	-
20～29歳	34 100.0	4 11.8	24 70.6	5 14.7	1 2.9	-
30～39歳	47 100.0	14 29.8	27 57.4	5 10.6	1 2.1	-
40～49歳	25 100.0	9 36.0	14 56.0	1 4.0	1 4.0	-
50～59歳	18 100.0	10 55.6	5 27.8	2 11.1	-	1 5.6
60～69歳	31 100.0	11 35.5	12 38.7	4 12.9	-	4 12.9
70歳以上	19 100.0	11 57.9	3 15.8	-	-	5 26.3

問11 ④自転車も車同様、飲酒運転をしてはならない

	調査数	いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
全体	216 100.0	145 67.1	49 22.7	7 3.2	1 0.5	14 6.5
15～19歳	40 100.0	28 70.0	10 25.0	-	-	2 5.0
20～29歳	34 100.0	16 47.1	14 41.2	4 11.8	-	-
30～39歳	47 100.0	32 68.1	13 27.7	2 4.3	-	-
40～49歳	25 100.0	19 76.0	4 16.0	1 4.0	1 4.0	-
50～59歳	18 100.0	14 77.8	4 22.2	-	-	-
60～69歳	31 100.0	23 74.2	4 12.9	-	-	4 12.9
70歳以上	19 100.0	13 68.4	-	-	-	6 31.6

第5章 集計表

問11 ⑤夜間はライトを点灯しなければならない

	調査数	いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
全体	216 100.0	173 80.1	23 10.6	7 3.2	3 1.4	10 4.6
15～19歳	40 100.0	28 70.0	10 25.0	2 5.0	-	-
20～29歳	34 100.0	22 64.7	8 23.5	3 8.8	1 2.9	-
30～39歳	47 100.0	42 89.4	4 8.5	-	1 2.1	-
40～49歳	25 100.0	24 96.0	-	-	1 4.0	-
50～59歳	18 100.0	17 94.4	1 5.6	-	-	-
60～69歳	31 100.0	26 83.9	-	2 6.5	-	3 9.7
70歳以上	19 100.0	14 73.7	-	-	-	5 26.3

問11 ⑥携帯電話を使用したり、傘差し運転をしてはならない

	調査数	いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
全体	216 100.0	117 54.2	63 29.2	22 10.2	4 1.9	10 4.6
15～19歳	40 100.0	17 42.5	17 42.5	6 15.0	-	-
20～29歳	34 100.0	10 29.4	17 50.0	6 17.6	1 2.9	-
30～39歳	47 100.0	27 57.4	15 31.9	5 10.6	-	-
40～49歳	25 100.0	15 60.0	6 24.0	3 12.0	1 4.0	-
50～59歳	18 100.0	13 72.2	4 22.2	-	1 5.6	-
60～69歳	31 100.0	24 77.4	2 6.5	1 3.2	1 3.2	3 9.7
70歳以上	19 100.0	11 57.9	2 10.5	1 5.3	-	5 26.3

問11 ⑦イヤホンで音楽を聴く等により、安全運転に必要な音が聞こえない状態で運転してはならない

	調査数	いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
全体	216 100.0	152 70.4	38 17.6	12 5.6	2 0.9	12 5.6
15～19歳	40 100.0	23 57.5	13 32.5	3 7.5	1 2.5	-
20～29歳	34 100.0	15 44.1	12 35.3	7 20.6	-	-
30～39歳	47 100.0	37 78.7	8 17.0	2 4.3	-	-
40～49歳	25 100.0	22 88.0	2 8.0	-	1 4.0	-
50～59歳	18 100.0	17 94.4	1 5.6	-	-	-
60～69歳	31 100.0	24 77.4	2 6.5	-	-	5 16.1
70歳以上	19 100.0	14 73.7	-	-	-	5 26.3

問11 ⑧自転車同士は並んで走ってはいけない

	調査数	いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
全体	216 100.0	129 59.7	62 28.7	12 5.6	2 0.9	11 5.1
15～19歳	40 100.0	17 42.5	16 40.0	5 12.5	1 2.5	1 2.5
20～29歳	34 100.0	14 41.2	15 44.1	5 14.7	-	-
30～39歳	47 100.0	33 70.2	13 27.7	1 2.1	-	-
40～49歳	25 100.0	17 68.0	7 28.0	-	1 4.0	-
50～59歳	18 100.0	16 88.9	1 5.6	1 5.6	-	-
60～69歳	31 100.0	20 64.5	8 25.8	-	-	3 9.7
70歳以上	19 100.0	12 63.2	2 10.5	-	-	5 26.3

問11 ⑨13歳未満の子どもの保護者は、子どもに乗車用のヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない

	調査数	いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
全体	216 100.0	109 50.5	28 13.0	16 7.4	20 9.3	43 19.9
15～19歳	40 100.0	20 50.0	9 22.5	5 12.5	3 7.5	3 7.5
20～29歳	34 100.0	18 52.9	7 20.6	5 14.7	3 8.8	1 2.9
30～39歳	47 100.0	26 55.3	5 10.6	2 4.3	7 14.9	7 14.9
40～49歳	25 100.0	12 48.0	3 12.0	2 8.0	5 20.0	3 12.0
50～59歳	18 100.0	8 44.4	-	1 5.6	2 11.1	7 38.9
60～69歳	31 100.0	16 51.6	2 6.5	1 3.2	-	12 38.7
70歳以上	19 100.0	9 47.4	2 10.5	-	-	8 42.1

問11 ⑩ブレーキを備えていない自転車を道路で運転してはならない

	調査数	いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
全体	216 100.0	188 87.0	13 6.0	-	1 0.5	14 6.5
15～19歳	40 100.0	34 85.0	6 15.0	-	-	-
20～29歳	34 100.0	28 82.4	6 17.6	-	-	-
30～39歳	47 100.0	47 100.0	-	-	-	-
40～49歳	25 100.0	24 96.0	-	-	1 4.0	-
50～59歳	18 100.0	17 94.4	-	-	-	1 5.6
60～69歳	31 100.0	26 83.9	-	-	-	5 16.1
70歳以上	19 100.0	12 63.2	1 5.3	-	-	6 31.6

問11 ⑪二人乗りをしてはならない

	調査数	いつも守っている	だいたい守っている	あまり守っていない	ほとんど守っていない	無回答
全体	216 100.0	163 75.5	29 13.4	6 2.8	2 0.9	16 7.4
15～19歳	40 100.0	31 77.5	9 22.5	-	-	-
20～29歳	34 100.0	16 47.1	12 35.3	5 14.7	1 2.9	-
30～39歳	47 100.0	42 89.4	4 8.5	1 2.1	-	-
40～49歳	25 100.0	22 88.0	2 8.0	-	1 4.0	-
50～59歳	18 100.0	16 88.9	1 5.6	-	-	1 5.6
60～69歳	31 100.0	25 80.6	-	-	-	6 19.4
70歳以上	19 100.0	11 57.9	1 5.3	-	-	7 36.8

第5章 集計表

問12 ルールを守らない理由

	調査数	か つ た か ら 自 体 を 知 ら な い	い 周 り の 人 も 守 つ て い な い	感 守 じ ら な く て も 危 険 だ と	(守 る の が 面 倒 だ か ら 急 い で い る か ら)	特 に 理 由 は な い	そ の 他	無 回 答
全 体	141 100.0	31 22.0	12 8.5	25 17.7	20 14.2	18 12.8	39 27.7	30 21.3
15～19歳	26 100.0	9 34.6	4 15.4	6 23.1	10 38.5	5 19.2	4 15.4	1 3.8
20～29歳	23 100.0	6 26.1	2 8.7	9 39.1	4 17.4	3 13.0	4 17.4	1 4.3
30～39歳	33 100.0	6 18.2	2 6.1	5 15.2	2 6.1	6 18.2	14 42.4	5 15.2
40～49歳	15 100.0	2 13.3	- -	3 20.0	1 6.7	2 13.3	6 40.0	3 20.0
50～59歳	11 100.0	3 27.3	2 18.2	- -	1 9.1	- -	5 45.5	2 18.2
60～69歳	21 100.0	4 19.0	1 4.8	1 4.8	1 4.8	1 4.8	4 19.0	11 52.4
70歳以上	10 100.0	1 10.0	1 10.0	1 10.0	1 10.0	1 10.0	1 10.0	6 60.0

問13 自転車乗車中以外の事故

	調査数	あ る	な い	無 回 答
全 体	368 100.0	179 48.6	182 49.5	7 1.9
15～19歳	59 100.0	24 40.7	35 59.3	- -
20～29歳	69 100.0	26 37.7	43 62.3	- -
30～39歳	84 100.0	44 52.4	40 47.6	- -
40～49歳	42 100.0	27 64.3	15 35.7	- -
50～59歳	27 100.0	14 51.9	13 48.1	- -
60～69歳	49 100.0	27 55.1	21 42.9	1 2.0
70歳以上	36 100.0	17 47.2	15 41.7	4 11.1

問14 自転車運転中の事故

	調査数	あ る	な い	無 回 答
全 体	216 100.0	114 52.8	99 45.8	3 1.4
15～19歳	40 100.0	17 42.5	23 57.5	- -
20～29歳	34 100.0	20 58.8	14 41.2	- -
30～39歳	47 100.0	26 55.3	21 44.7	- -
40～49歳	25 100.0	16 64.0	9 36.0	- -
50～59歳	18 100.0	10 55.6	8 44.4	- -
60～69歳	31 100.0	13 41.9	16 51.6	2 6.5
70歳以上	19 100.0	11 57.9	8 42.1	- -

問15 自転車全般で必要な対策

	調査数	ルール・マナーに関する広報啓発活動	学校教育における自転車安全教育の充実	定期的な点検整備の徹底	条例や規則に関する都民・事業者等の安全利用に関する責務の明確化	ルールを守らない利用者への街頭指導	道路交通法違反者の検挙	自動車と同様な自賠責保険制度の確立	車両を利用する者としての責任の明確化（例：原付と同様なナンバー制度）	自動車と同様な免許制度の導入	（現行の自動車と同様の制度での取締り（交通違反に対する交通反則金の徴収）の導入や反則金の徴収）	その他	無回答
全体	368 100.0	222 60.3	202 54.9	96 26.1	113 30.7	187 50.8	149 40.5	124 33.7	99 26.9	61 16.6	103 28.0	34 9.2	8 2.2
15～19歳	59 100.0	36 61.0	26 44.1	16 27.1	15 25.4	27 45.8	20 33.9	11 18.6	11 18.6	5 8.5	10 16.9	2 3.4	-
20～29歳	69 100.0	35 50.7	34 49.3	15 21.7	22 31.9	27 39.1	23 33.3	16 23.2	14 20.3	11 15.9	11 15.9	9 13.0	-
30～39歳	84 100.0	51 60.7	47 56.0	22 26.2	30 35.7	41 48.8	45 53.6	39 46.4	30 35.7	21 25.0	31 36.9	10 11.9	1 1.2
40～49歳	42 100.0	27 64.3	29 69.0	9 21.4	14 33.3	23 54.8	17 40.5	16 38.1	12 28.6	8 19.0	14 33.3	4 9.5	1 2.4
50～59歳	27 100.0	20 74.1	17 63.0	10 37.0	8 29.6	18 66.7	13 48.1	10 37.0	6 22.2	4 14.8	11 40.7	2 7.4	-
60～69歳	49 100.0	31 63.3	26 53.1	12 24.5	12 24.5	26 53.1	15 30.6	16 32.7	12 24.5	6 12.2	12 24.5	3 6.1	3 6.1
70歳以上	36 100.0	21 58.3	23 63.9	12 33.3	12 33.3	23 63.9	16 44.4	16 44.4	14 38.9	6 16.7	13 36.1	4 11.1	3 8.3

問16 放置自転車への対策

	調査数	区市町村による駐輪場の設置	自転車利用者の義務付けの客駐場の確保	放置防止指導員の配置	撤去活動の強化	放置された者に対するペナルティの組み立て	廃棄費用前払い制度の創設	その他	無回答
全体	368 100.0	256 69.6	215 58.4	66 17.9	116 31.5	163 44.3	52 14.1	18 4.9	6 1.6
15～19歳	59 100.0	45 76.3	29 49.2	8 13.6	14 23.7	20 33.9	4 6.8	-	-
20～29歳	69 100.0	51 73.9	38 55.1	13 18.8	21 30.4	27 39.1	13 18.8	3 4.3	-
30～39歳	84 100.0	57 67.9	48 57.1	15 17.9	27 32.1	45 53.6	15 17.9	7 8.3	-
40～49歳	42 100.0	28 66.7	23 54.8	3 7.1	16 38.1	17 40.5	5 11.9	3 7.1	2 4.8
50～59歳	27 100.0	20 74.1	20 74.1	5 18.5	9 33.3	10 37.0	5 18.5	1 3.7	-
60～69歳	49 100.0	31 63.3	33 67.3	8 16.3	13 26.5	24 49.0	5 10.2	2 4.1	1 2.0
70歳以上	36 100.0	24 66.7	22 61.1	14 38.9	15 41.7	19 52.8	4 11.1	2 5.6	3 8.3

第5章 集計表

問17 自転車利用者として行政に期待する対策

	調査数	利用を促進するための自転車組	推進自転車の走行空間等の整備	区市町村による駐輪場の整備	ルールに関する広報啓発活動の強化	自転車安全教育の強化	制度の確立	同様なナシ（例：原付と同等の明確化）	車両を利用する者としての責任の明確化	導入	の指導、取締りの強化	その他	無回答
全体	216 100.0	59 27.3	129 59.7	132 61.1	81 37.5	107 49.5	60 27.8	43 19.9	28 13.0	95 44.0	7 3.2	5 2.3	
15～19歳	40 100.0	13 32.5	23 57.5	22 55.0	14 35.0	17 42.5	6 15.0	7 17.5	6 15.0	15 37.5	1 2.5	-	
20～29歳	34 100.0	10 29.4	19 55.9	19 55.9	9 26.5	13 38.2	5 14.7	7 20.6	3 8.8	7 20.6	2 5.9	-	
30～39歳	47 100.0	13 27.7	38 80.9	30 63.8	17 36.2	26 55.3	17 36.2	12 25.5	8 17.0	22 46.8	1 2.1	-	
40～49歳	25 100.0	8 32.0	17 68.0	14 56.0	13 52.0	13 52.0	7 28.0	4 16.0	5 20.0	12 48.0	2 8.0	2 8.0	
50～59歳	18 100.0	2 11.1	10 55.6	12 66.7	8 44.4	11 61.1	7 38.9	4 22.2	2 11.1	10 55.6	-	-	
60～69歳	31 100.0	7 22.6	12 38.7	20 64.5	11 35.5	16 51.6	9 29.0	3 9.7	2 6.5	17 54.8	-	1 3.2	
70歳以上	19 100.0	6 31.6	10 52.6	15 78.9	9 47.4	11 57.9	8 42.1	6 31.6	2 10.5	12 63.2	1 5.3	1 5.3	

問18 自転車利用者として自動車や歩行者に対する要望

	調査数	対路上駐車、荷捌きへの	車両が追いつき越しをかける	対歩行者の信号無視への	歩行者の幅寄せ禁車止	の歩行者と自転車の空間	その他	無回答
全体	216 100.0	121 56.0	83 38.4	94 43.5	120 55.6	99 45.8	7 3.2	9 4.2
15～19歳	40 100.0	24 60.0	10 25.0	20 50.0	16 40.0	16 40.0	-	-
20～29歳	34 100.0	21 61.8	19 55.9	18 52.9	20 58.8	16 47.1	1 2.9	-
30～39歳	47 100.0	28 59.6	24 51.1	21 44.7	37 78.7	27 57.4	3 6.4	-
40～49歳	25 100.0	17 68.0	7 28.0	10 40.0	15 60.0	13 52.0	2 8.0	2 8.0
50～59歳	18 100.0	9 50.0	4 22.2	8 44.4	9 50.0	6 33.3	-	2 11.1
60～69歳	31 100.0	13 41.9	10 32.3	6 19.4	13 41.9	15 48.4	1 3.2	2 6.5
70歳以上	19 100.0	9 47.4	9 47.4	11 57.9	10 52.6	6 31.6	-	1 5.3

問19 自転車利用者として民間事業者に力を入れて欲しいこと

	調査数	自転車の安全性の保証	身近で点検・整備できるサービスの提供	等)利用者の特性に配慮した(高年齢者向け)の発	販売時の説明	自転車安全教育の強化	駐輪、商業施設におけるの確保	め転レの取組を促進するた	レンタサイクル等、自	保険商品の提供	良好な運転者等への特典	その他	無回答
全体	216 100.0	83 38.4	75 34.7	46 21.3	45 20.8	71 32.9	146 67.6	45 20.8	41 19.0	42 19.4	9 4.2	10 4.6	
15～19歳	40 100.0	25 62.5	15 37.5	6 15.0	4 10.0	11 27.5	23 57.5	7 17.5	7 17.5	10 25.0	-	-	
20～29歳	34 100.0	14 41.2	13 38.2	7 20.6	10 29.4	6 17.6	19 55.9	4 11.8	4 11.8	8 23.5	1 2.9	-	
30～39歳	47 100.0	17 36.2	19 40.4	9 19.1	11 23.4	20 42.6	38 80.9	16 34.0	15 31.9	11 23.4	2 4.3	-	
40～49歳	25 100.0	9 36.0	8 32.0	8 32.0	5 20.0	13 52.0	18 72.0	6 24.0	5 20.0	5 20.0	3 12.0	2 8.0	
50～59歳	18 100.0	5 27.8	6 33.3	4 22.2	4 22.2	7 38.9	14 77.8	2 11.1	3 16.7	2 11.1	-	1 5.6	
60～69歳	31 100.0	6 19.4	7 22.6	6 19.4	7 22.6	9 29.0	21 67.7	5 16.1	5 16.1	2 6.5	-	2 6.5	
70歳以上	19 100.0	7 36.8	7 36.8	6 31.6	4 21.1	5 26.3	13 68.4	5 26.3	2 10.5	4 21.1	3 15.8	3 15.8	

問20 自分自身で行っていること

	調査数	安全教室の受講	防犯登録	定期的な点検・整備	賠償保険等への加入	その他	特にな	無回答
全体	216 100.0	28 13.0	145 67.1	78 36.1	37 17.1	8 3.7	33 15.3	9 4.2
15～19歳	40 100.0	9 22.5	23 57.5	11 27.5	3 7.5	-	9 22.5	-
20～29歳	34 100.0	5 14.7	23 67.6	15 44.1	2 5.9	1 2.9	7 20.6	-
30～39歳	47 100.0	3 6.4	36 76.6	19 40.4	7 14.9	3 6.4	6 12.8	-
40～49歳	25 100.0	4 16.0	14 56.0	8 32.0	7 28.0	2 8.0	4 16.0	1 4.0
50～59歳	18 100.0	-	16 88.9	5 27.8	2 11.1	1 5.6	1 5.6	1 5.6
60～69歳	31 100.0	3 9.7	21 67.7	13 41.9	11 35.5	1 3.2	4 12.9	2 6.5
70歳以上	19 100.0	4 21.1	12 63.2	7 36.8	5 26.3	-	2 10.5	3 15.8

第5章 集計表

問21 A:年一回の車体総点検・整備

	調査数	500円程度	1,000円程度	2,000円程度	3,000円程度	その他	無回答
全体	368 100.0	124 33.7	133 36.1	55 14.9	20 5.4	27 7.3	9 2.4
15～19歳	59 100.0	24 40.7	23 39.0	4 6.8	1 1.7	7 11.9	- -
20～29歳	69 100.0	33 47.8	15 21.7	14 20.3	5 7.2	2 2.9	- -
30～39歳	84 100.0	34 40.5	35 41.7	8 9.5	2 2.4	5 6.0	- -
40～49歳	42 100.0	11 26.2	17 40.5	5 11.9	3 7.1	6 14.3	- -
50～59歳	27 100.0	4 14.8	12 44.4	7 25.9	2 7.4	1 3.7	1 3.7
60～69歳	49 100.0	10 20.4	20 40.8	11 22.4	5 10.2	2 4.1	1 2.0
70歳以上	36 100.0	8 22.2	11 30.6	6 16.7	2 5.6	4 11.1	5 13.9

問21 B:自転車の賠償保険

	調査数	1,000円程度	3,000円程度	5,000円程度	10,000円程度	その他	無回答
全体	368 100.0	229 62.2	74 20.1	25 6.8	3 0.8	24 6.5	13 3.5
15～19歳	59 100.0	44 74.6	8 13.6	3 5.1	-	4 6.8	-
20～29歳	69 100.0	52 75.4	7 10.1	8 11.6	-	2 2.9	-
30～39歳	84 100.0	54 64.3	17 20.2	5 6.0	-	8 9.5	-
40～49歳	42 100.0	31 73.8	3 7.1	2 4.8	-	6 14.3	-
50～59歳	27 100.0	10 37.0	12 44.4	4 14.8	-	-	1 3.7
60～69歳	49 100.0	24 49.0	15 30.6	2 4.1	2 4.1	2 4.1	4 8.2
70歳以上	36 100.0	14 38.9	12 33.3	1 2.8	1 2.8	2 5.6	6 16.7

問21 C:自転車事故での妥当な補償額

	調査数	1,000万円程度	3,000万円程度	5,000万円程度	1億円程度	その他	無回答
全体	368 100.0	164 44.6	89 24.2	41 11.1	29 7.9	32 8.7	13 3.5
15～19歳	59 100.0	30 50.8	15 25.4	6 10.2	3 5.1	5 8.5	-
20～29歳	69 100.0	36 52.2	19 27.5	5 7.2	5 7.2	3 4.3	1 1.4
30～39歳	84 100.0	34 40.5	24 28.6	12 14.3	7 8.3	7 8.3	-
40～49歳	42 100.0	18 42.9	6 14.3	8 19.0	4 9.5	6 14.3	-
50～59歳	27 100.0	9 33.3	5 18.5	8 29.6	3 11.1	1 3.7	1 3.7
60～69歳	49 100.0	24 49.0	10 20.4	1 2.0	4 8.2	6 12.2	4 8.2
70歳以上	36 100.0	13 36.1	10 27.8	1 2.8	3 8.3	3 8.3	6 16.7

問22 自転車の盗難経験

	調査数	ある	ない	無回答
全体	216 100.0	103 47.7	112 51.9	1 0.5
15～19歳	40 100.0	12 30.0	28 70.0	-
20～29歳	34 100.0	13 38.2	21 61.8	-
30～39歳	47 100.0	27 57.4	20 42.6	-
40～49歳	25 100.0	13 52.0	11 44.0	1 4.0
50～59歳	18 100.0	10 55.6	8 44.4	-
60～69歳	31 100.0	21 67.7	10 32.3	-
70歳以上	19 100.0	6 31.6	13 68.4	-

問23 盗難後に手元に戻ったか

	調査数	戻った	戻っていない	か防犯登録はしていません
全体	103 100.0	38 36.9	61 59.2	4 3.9
15～19歳	12 100.0	6 50.0	6 50.0	-
20～29歳	13 100.0	4 30.8	9 69.2	-
30～39歳	27 100.0	6 22.2	20 74.1	1 3.7
40～49歳	13 100.0	4 30.8	8 61.5	1 7.7
50～59歳	10 100.0	5 50.0	4 40.0	1 10.0
60～69歳	21 100.0	10 47.6	11 52.4	-
70歳以上	6 100.0	2 33.3	3 50.0	1 16.7

第5章 集計表

問24-1 自転車購入時の新規登録

	調査数	した	しない	し事例に該当する経験な	無回答
全体	216 100.0	191 88.4	10 4.6	11 5.1	4 1.9
15～19歳	40 100.0	30 75.0	6 15.0	4 10.0	-
20～29歳	34 100.0	30 88.2	2 5.9	2 5.9	-
30～39歳	47 100.0	44 93.6	1 2.1	2 4.3	-
40～49歳	25 100.0	22 88.0	-	2 8.0	1 4.0
50～59歳	18 100.0	18 100.0	-	-	-
60～69歳	31 100.0	28 90.3	1 3.2	-	2 6.5
70歳以上	19 100.0	18 94.7	-	1 5.3	-

問24-2 自転車処分時の登録抹消手続き

	調査数	した	しない	し事例に該当する経験な	無回答
全体	216 100.0	31 14.4	94 43.5	72 33.3	19 8.8
15～19歳	40 100.0	3 7.5	20 50.0	17 42.5	-
20～29歳	34 100.0	3 8.8	16 47.1	15 44.1	-
30～39歳	47 100.0	5 10.6	19 40.4	21 44.7	2 4.3
40～49歳	25 100.0	6 24.0	11 44.0	6 24.0	2 8.0
50～59歳	18 100.0	3 16.7	9 50.0	4 22.2	2 11.1
60～69歳	31 100.0	8 25.8	11 35.5	6 19.4	6 19.4
70歳以上	19 100.0	3 15.8	8 42.1	3 15.8	5 26.3

問24-3 引越しに伴う住所変更手続き

	調査数	した	しない	し事例に該当する経験な	無回答
全体	216 100.0	10 4.6	87 40.3	97 44.9	22 10.2
15～19歳	40 100.0	1 2.5	12 30.0	27 67.5	-
20～29歳	34 100.0	2 5.9	19 55.9	13 38.2	-
30～39歳	47 100.0	4 8.5	27 57.4	14 29.8	2 4.3
40～49歳	25 100.0	1 4.0	15 60.0	8 32.0	1 4.0
50～59歳	18 100.0	1 5.6	4 22.2	11 61.1	2 11.1
60～69歳	31 100.0	1 3.2	8 25.8	13 41.9	9 29.0
70歳以上	19 100.0	-	1 5.3	11 57.9	7 36.8

問24-4 他の人等から譲り受けた自転車の自分名義での再登

	調査数	した	しない	し事例に該当する経験な	無回答
全体	216 100.0	12 5.6	42 19.4	141 65.3	21 9.7
15～19歳	40 100.0	1 2.5	11 27.5	28 70.0	-
20～29歳	34 100.0	1 2.9	8 23.5	25 73.5	-
30～39歳	47 100.0	1 2.1	16 34.0	28 59.6	2 4.3
40～49歳	25 100.0	3 12.0	4 16.0	17 68.0	1 4.0
50～59歳	18 100.0	2 11.1	-	14 77.8	2 11.1
60～69歳	31 100.0	1 3.2	1 3.2	20 64.5	9 29.0
70歳以上	19 100.0	3 15.8	2 10.5	9 47.4	5 26.3

東京都 自転車安全利用に関する意識調査
報 告 書

平成24年3月

発行：東京都 青少年・治安対策本部
総合対策部 交通安全課

東京都新宿区西新宿二丁目8番1号
TEL (03) 5388-3127 (直通)

編集：株式会社 サーベイリサーチセンター
東京都荒川区西日暮里2丁目40番10号
TEL (03) 3802-6724