

# 特定小型原動機付自転車「特定原付」として 電動キックボードに 新しいルールが できました!

令和5年

7/1

から施行

安全&  
快適に!



安全安心を推進する  
マスコットキャラクター  
みまもりいぬ

✓ ヘルメットを着用しよう  
(努力義務)

✓ 飲酒運転しない

✓ 曲がる時はウィンカー

✓ 車道か  
自転車道が原則

✓ 運転中は携帯電話等を  
使用しない

✓ 二人乗りしない

✓ 信号や標識を守る

✓ 道端などに  
放置しない

✓ 16歳未満は**運転禁止**  
16歳以上は免許不要

✓ **自賠責保険(共済)**に  
加入する

✓ **ナンバー  
プレート**をつける



※イラストはイメージです。

## 7/1に新設 「特定原付」とは

- 1 車体は長さ190cm以下・幅60cm以下
- 2 走行中に最高速度設定を変更できない
- 3 原動機の定格出力は0.6kW以下
- 4 オートマ(AT機構)である
- 5 時速20kmを超える速度が出ない
- 6 最高速度表示灯が備えられている  
※経過措置があります。

● 1~6を満たしていない場合、形状が電動キックボードでも一般原動機付自転車等に分類され、車両区分に応じた交通ルールが適用されます(運転免許が必要など)。

東京都の  
HPはこちら



警視庁の  
HPはこちら



東京都

# 「特定原付」電動キックボードのルールとは？



新設

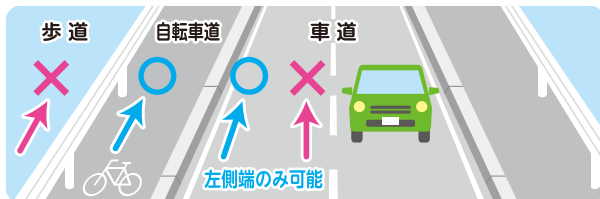
区分	年齢制限	免許	ヘルメット	速度制限	走行場所	最高速度表示灯
一般原動機付自転車(従来の原動機付自転車)	16歳以上	必要	義務	30km/h(法定)	車道	—
<b>特定小型原動機付自転車</b>	16歳以上	不要	努力義務	20km/h(最高)※	車道・自転車道	緑色点灯
<b>特例特定小型原動機付自転車</b>	16歳以上	不要	努力義務	6km/h(最高)※	車道・自転車道・特定の歩道	緑色点滅

※速度抑制装置で制御

切替可能な車両もあり(走行中は不可)

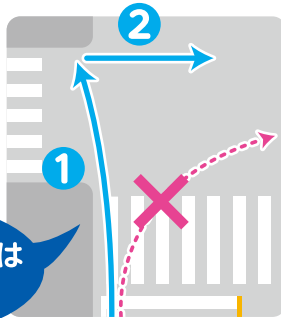
## ● 車道や自転車道を走ろう ●

車道と歩道または路側帯の区別があるところでは  
**車道(もしくは自転車道)**を走行します。



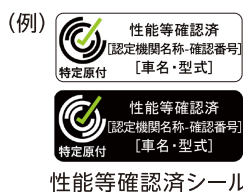
信号や標識・  
標示を必ず確認し  
交通ルールを  
守りましょう。

交差点での右折は  
二段階で!



## ● 安全な車両に乗ろう ●

道路運送車両法の  
**保安基準に適合した**  
車両であることを  
確認しましょう。



## ● 歩道通行は例外 ●

「特定原付」のうち、「**特例** 特定原付」のみ  
**自転車**が通行可能な歩道  
(標識等で特例特定原付の通行が  
禁止される場合は除く)に  
限り走行できます。  
歩道は**歩行者優先**です。



個人所有と  
シェアリングで  
交通ルールに  
差はありません



電動キックボードの新ルールをチェック

都民安全 特定原付 検索